

**Terreinvoorbeelden WSM aanvullend bij
GRB-skeletaanvulling detail
versie /// 2.0.0**

Informatie Vlaanderen ///

Versie	2.0.0
Auteur	Stefanie De Veirman
Datum aanmaak	juni 2015
Documenthistoriek	0.1-0.6: input via expertgroep gemeenten-Aquafin 0.7: input via GRB OC GIS-Vlaanderen 0.8: input via expertgroep wegen (ATO, AWV) 1.0: input via expertgroep gemeenten-Aquafin 1.1: uitvoering testprojecten i.s.m. Administratie Wegen en Verkeer 1.2: input via expertgroep ORI + terugkoppeling aanmaakspecificaties GRB v2.0 2.0.0: afstemming op GRB-skeletcomponent GRB-basis en input via Administratie Wegen en Verkeer en Aquafin

Informatie Vlaanderen

Hoofdzetel

Boudewijnlaan 30, 1000 Brussel

+32 (0)2 553 72 02

Regionale zetel

Koningin Maria Hendrikaplein 70, 9000 Gent

+32 (0)9 276 15 00

informatie.vlaanderen@vlaanderen.be



Inhoudstafel

1. Inleiding.....	4
1.1 Bedoeling	4
1.2 Opbouw	4
A Beschrijvend gedeelte	4
B De steekkaart	4
2. WSM1 – Inwendig verlichte signalisatie	5
3. WSM2 – Signalisatie- en leidingenportiek	10
4. WSM3 – Niet verplaatsbare zitbank	12
5. WSM4 – Tweevoetige mast.....	14

1. Inleiding

1.1 Bedoeling

Dit document bevat een verzameling van typische voorbeelden en markante probleemsituaties waarmee de karteerders van GRB-gegevens en de medewerkers van het AGIV tijdens hun activiteiten werden geconfronteerd. Ieder geval werd uitgewerkt onder de vorm van een steekkaart waarbij naast de terreinsituatie ook het resultaat wordt aangegeven.

Met de publicatie van deze terreinvoorbeelden wil het AGIV de ervaring van haar GRB-team op een eenvoudige manier aan anderen overbrengen. Op die manier wordt het mogelijk dat iedereen in vergelijkbare omstandigheden eenzelfde aanpak voor topografische opmetingen volgt.

1.2 Opbouw

Dit document is georganiseerd per GRB-entiteit. In de regel worden enkel de relevante exemplaren gevisualiseerd op de steekkaart, tenzij er topologische verbanden bestaan met exemplaren van andere entiteiten. Elke steekkaart heeft een uniek nummer en komt maar één keer voor. De steekkaarten worden hierdoor geordend volgens het hoofdthema (de entiteit) waarvoor de terreinfoto werd genomen. Elke groep van steekkaarten van een welbepaalde entiteit wordt voorafgegaan door een beschrijvende tekst.

A Beschrijvend gedeelte

Dit beschrijvend gedeelte is bedoeld om als verduidelijking bij de verschillende steekkaarten te worden gebruikt. Elke steekkaart wordt achtereenvolgens behandeld, georganiseerd per steekkaartnummer. De desbetreffende steekkaarten volgen direct op het beschrijvend gedeelte.

Bij elk steekkaart nummer kunnen één of meerdere problemen aangestipt worden. Vooreerst wordt steevast het hoofdprobleem behandeld. Eventuele randproblemen worden in *Italic* nadien behandeld.

B De steekkaart

Dit grafisch gedeelte bevat de individuele en genummerde steekkaarten. Deze worden volgens volgnummer binnen de entiteit afgedrukt. Omwille van de dynamiek binnen de GRB-activiteiten komt het wel eens voor dat een steekkaart verbeterd of voorbijgestreefd wordt door een meer recente vaststelling. De originele steekkaart wordt dan teruggetrokken zodat de aangeboden lijst onvolledig lijkt. Het ontbreken van zo'n nummer uit de lijst is echter normaal. Indien een steekkaart herzien wordt krijgt ze het suffix 'g' toegekend.

Iedere steekkaart bevat naast haar opschrift onderaan, in principe twee blokken:

- het bovenste blok bevat een terreinfoto, van de grond genomen of een luchtfoto, waarop de relevante GRB aspecten grafisch zijn aangeduid. In de marge van de foto worden ze benoemd of commentarieerd;

Sommige steekkaarten werden niet voorzien van het grondplan.

In de terreinvoorbeelden van de inrichtingen (GBA, GVL, KNW, wegaanhorigheden (WGA), putdeksels (WRI) en puntvormige weginrichtingen (WPI)) wordt standaard de wegkartering niet opgenomen. Het wegnetwerk wordt standaard ook niet afgebeeld op de terreinvoorbeelden.



2. WSM1 – Inwendig verlichte signalisatie

<i>Steekkaart ID</i>	<i>Beschrijving</i>
wsm1_001	Lichtkegels ter aanduiding van hindernissen op de rijbaan die over een inwendige verlichting beschikken voor de zichtbaarheid 's nachts worden opgenomen als wsm1. Deze puntvormige signalisatie wordt aangemeten in het benaderende centrum ter hoogte van het maaiveld.
wsm1_002 wsm1_003	Alle politieborden en wegwijzers die over een inwendige verlichting beschikken voor de zichtbaarheid 's nachts worden opgenomen als wsm1. De puntvormige signalisatie wordt opgenomen in het benaderende midden van de paal ter hoogte van het maaiveld. Bij vlakvormige signalisatie wordt tevens de richting aangegeven aan de hand van een lijn.
wsm1_004	Bij vlakvormige, inwendig verlichte signalisatie wordt elke paal aangemeten in het benaderende centrum. De palen worden verbonden met een veelhoekslijn.



WSM1_001



WSM1

Grondplan

WSM101



	WSM1	GRB-Skeletaanvulling detail
		wsm1_001

WSM1_002



WSM1

Grondplan



WSM101

	WSM1	GRB-Skeletaanvulling detail
		wsm1_002

WSM1_003



WSM1

Grondplan



WSM101

	WSM1	GRB-Skeletaanvulling detail
		wsm1_003

WSM1_004



WSM1

WSM1

Grondplan



	WSM1	GRB-Skeletaanvulling detail
		wsm1_004

3. WSM2 – Signalisatie- en leidingenportiek

<i>Steekkaart ID</i>	<i>Beschrijving</i>
wsm2_001	Deze overspanning van de wegbaan waarop signalisatieborden zijn aangebracht wordt opgenomen als een wsm2. De portiek wordt opgenomen als een lijn in geval van tweevoudige verankering.



WSM2_001



WSM2

Grondplan

WSM2

	WSM2	GRB-Skeletaanvulling detail
		wsm2_001

4. WSM3 – Niet verplaatsbare zitbank

<i>Steekkaart ID</i>	<i>Beschrijving</i>
wsm3_001	Elk openbaar zitmeubel die op een duurzame manier verbonden is met het aardoppervlak en gelegen is in een park of langsheen de openbare weg wordt gekarteerd. Deze zitbank met regelmatige vorm wordt opgenomen al een lijn in het benaderende midden van beide uiteinden van het zitvlak.



WSM3_001



WSM3

Grondplan

WSM3

	WSM3	GRB-Skeletaanvulling detail
		wsm3_001

5. WSM4 – Tweevoetige mast

<i>Steekkaart ID</i>	<i>Beschrijving</i>
wsm4_001	De tweevoetige mast (wsm4) wordt opgenomen als een veelhoekslijn die beide ankerpalen verbindt, de eindpunten vallen samen met het centrum van de ankerpaal.



WSM4_001



WSM4

Grondplan

WSM4

	WSM4	GRB-Skeletaanvulling detail
		wsm4_001