



Saadet Gülhan
Voorzitter van de vervoerregioraad
Gemeente Bornem
Hingenesteenweg 13
2880 Bornem

Frank Leys
Co-Voorzitter van de vervoerregioraad
Departement MOW - Beleid
Lange Kievitstraat 111-113
2018 Antwerpen
T 03 224 68 45
vervoerregio.mechelen@vlaanderen.be

VERSLAG

////////////////////////////////////
////////////////////////////////////

Datum: 12/12/2022
Locatie: Online Teamsvergadering

Aanwezig: Frank Leys (MOW - covoorzitter), Joris Deboel (MOW), Roel Vanderbeuren (STG), Els Langenus (De Lijn), Koen Christiaen (NMBS), Eric Janssens (schepen Sint-Katelijne-Waver), Vicky Vanmarcke (Schepen stad Mechelen), Alex Goethals (Schepen Puurs-Sint-Amands), Bruno Keuleers (Kapelle-op-den-Bos), Michiel Dieleman (Bornem), Saadet Gülhan (Schepen Bornem – voorzitter), Bart Vanmarcke (Schepen Bonheiden), Thierry Serrien (Schepen Willebroek), Tina Caers (Provincie Antwerpen), Nick Vercammen (Schepen Putte), Helena Van Pottelberge (Departement Omgeving), Mattijs Verhelst (Puurs-Sint-Amands), Guido Vaganée (VVSG)

Verontschuldigd: Jan Moons (Heist-op-den-Berg), Jan Hendrickx (Berlaar)

Voorzitters: Saadet Gülhan (voorzitter) en Frank Leys (co-voorzitter)

Verslaggever: STG

Onderwerp: Vervoerregioraad #15

////////////////////////////////////
////////////////////////////////////

AGENDA

Onderwerp	Wie?
Goedkeuring verslag vervoerregioraad 7 okt	MOW
RMP: bespreking actietabel	STG
Wegencategorisering	STG
Hoppinpunten	MOW
Eindnota RMP	STG
Planning 2023	STG
Varia	

1 GOEDKEURING VERSLAG VERVOERREGIORAAD 7 OKT

Het verslag van de vervoerregioraad van 7 oktober wordt goedgekeurd.

2 RMP: BESPREKING ACTIETABEL

De acties voor het actieplan worden nogmaals kort gehighlight. Het doel van deze vervoerregioraad is om te kijken of er nog zaken zijn die zeker toegevoegd moeten worden, of te weten of er beleidsmatig nog gevoeligheden liggen rond bepaalde acties. De gemeenten en andere stakeholders krijgen de mogelijkheid om hun bedenkingen en opmerkingen te delen.

GEDRAG

Q: Graag hadden we nog een extra actie voorzien waar Igemotrekker van kan zijn. Binnen mobiliteitsmanagement willen we ook werken met mobiliteitscoaches die binnen residentiële kernen inwoners informeren en adviseren omtrent hun mobiliteitsgebruik.

A: Dit wordt verder mee genomen in de uitwerking van de actiefiches.

Q: Rond vervoersarmoede wordt redelijk weinig expliciet vermeld. Kan hier wat dieper op ingegaan worden bij de actiefiches?

A: Vanuit STG hebben we het voorstel om vervoersarmoede in een aparte paragraaf op te nemen binnen de visie en het thema vooral te spreiden over de verschillende acties. Het heeft namelijk een invloed op verschillende andere thema's.

Q: Is het een voorstel om bij de acties waar mogelijk telkens een toets te doen of deze rekening houden met vervoersarmoede en dit op te nemen in de beschrijving van de actie?

Q: Toch hadden we ook graag een concrete actie waarbij een pilootproject wordt gelanceerd die inspeelt op vervoersarmoede.

A: STG neemt een extra actie op en zal bij de acties waar mogelijk een toets doen op vervoersarmoede.

Q: We zijn ook vooral bang dat de acties enkel op papier zullen blijven staan.

A: Belangrijk om weten is dat het RMP strategisch is (met als doel 2030) en dient als input voor investeringsplannen. Sommige acties zijn al redelijk concreet en kunnen bij wijze van spreken morgen uitgevoerd worden. Anderen vereisen meer studiewerk en onderzoek vooraleer het geïmplementeerd kan worden.

Q: Graag hadden we ook dat de 2 sporen (OV-plan en RMP) samenkomen in een groter plan.

A: Bij de start van dit traject is ervoor gekozen om beide apart te behandelen.

Q: Kleine gemeenten willen wel opstarten met deelmobiliteit, maar operatoren lopen hier niet warm voor.

A: Goed om hiervoor contact op te nemen met autodelen.net, zij kunnen een eerste stap zijn in het opzetten van een deelwagensysteem. Daarnaast stellen operatoren soms ook contracten met gemeenten op waarbij de gemeente mee het systeem financiert. Ook meer inzetten op particulier autodelen kan bijdragen aan deelmobiliteit.

Q: Het blijft een probleem voor het huidige mobiliteitscoördinatiecentrum dat bedrijven niet willen betalen voor advies. We moeten dus kijken hoe hiervoor in de toekomst financiering kan opgezet worden.

FIETS

Q: Voor trajecten langs waterwegen zal de provincie nooit het initiatief nemen.

Q: Bij de fietsoversteek met de Nete in Duffel wordt weinig gefocust op fietsers en voetgangers. In de toekomst moet hier meer rekening mee gehouden worden.

A: Dit wordt nog specifiek toegevoegd aan de actietabel.

HOPPIN

Q: We merken dat ruimtelijk sommige Hoppinpunten niet passen om toegankelijk aan te leggen.

A: Men kan gemotiveerd afwijken van de maatvoering. Dit moet wel op een projectstuurgroep beargumenteerd worden.

Q: Is er een actieplan bij De Lijn om de toegankelijkheid van de bus aan te pakken?

A: Hier is men mee bezig. Extra informatie wordt nagevraagd.

OPENBAAR VERVOER

Q: Moet de HOV corridor Mechelen – Heist-op-den-Berg met vrije bedding zijn?

A: Dit hangt af van de resultaten van de haalbaarheidsstudie. De vereiste om de lijn te laten slagen is vooral doorstroming.

Q: Is de HOV corridor Willebroek-Mechelen in lijn met de plannen voor een stadsboulevard in Mechelen?

A: Dit zal wederom afhangen van de haalbaarheidsstudie. Er is nog geen keuze gemaakt om over de stadsboulevard te rijden of de Battelsesteenweg.

Q: De stations moeten ook toegankelijk gemaakt worden voor rolstoelgebruikers

A: Er zijn geen middelen om alle stations in 1 keer aan te pakken. Er is ook geen reden om de ene gemeente eerder te behandelen dan een andere.

Q: Goed om ook hier te toetsen met vervoersarmoede.

Q: Er ligt een spoorbocht richting Boom vanuit Willebroek (52b). Interessant voor de sneltram?

A: De sneltram verlengen naar Boom is infrastructureel te moeilijk. De ambitie nu is om ze door te trekken tot in Willebroek. Uit het gesprek met Infrabel bleek dat de bocht heropenen niet makkelijk is.

Q: Kan er bij het implementeren van doorstromingsmaatregelen of investeringen op een traject, rekening gehouden worden met de behaalde 'winst' op dit traject? En deze winst dan ook toe te passen binnen dezelfde regio, zodat niet ergens anders iets geïmplementeerd kan worden?

A: De winsten worden sowieso behouden binnen de vervoerregio.

RUIMTE

Q: Wat wordt specifiek bedoeld met de ontlinting van N15?

A: Dit is niet gespecificeerd in de werkgroep. Dit is iets wat binnen het intergemeentelijk overleg ruimte en mobiliteit verder vastgelegd kan worden.

A: We moeten efficiënt inzetten op de weginfrastructuur, kijken naar specifieke cases om koppeling te maken tussen ruimte en mobiliteit en hier lessen uittrekken.

Q: Er kan beter gesproken worden over ruimtelijke herstructurering, niet over ontlinting.

A: Dit wordt opgenomen in de actietabel.

WEGENNET

/

LOGISTIEK

Q: Graag hadden we nog een advies opgenomen als actie aan Vlaanderen om kader strikter te maken rond slimme distributie. Vanuit de sector komt de vraag om ook over gemeenten heen afspraken te maken, maar dit is nodig op niveau van Vlaanderen. Daarnaast is er niet meer onderzoek nodig voor bepaalde acties, er moeten vooral dingen gebeuren. We moeten gewoon uitvoeren.

A: We nemen het advies op in de actietabel en zetten onderzoek om in pilootprojecten in randstedelijk en landelijk gebied.

Q: Hoe kunnen we impact hebben op het gebruik van kaaimuren?

A: Door in te zetten op gezamenlijk gebruik van kaaimuren door meerdere bedrijven (2^e en 3^e rangs).

Q: Er wordt nu vooral gefocust op elektrische voertuigen (parkeren, laadinfra). Kan er ook wat opgenomen worden rond waterstof? Ook belangrijk om een gezamenlijke visie rond snellaadinfra te ontwikkelen, die rekening houdt met V2G systemen en koppeling met nabije gebouwen.

A: Dit wordt mee opgenomen in de actietabel.

ADVIES

/

De opmerkingen worden verwerkt in een nieuwe versie van de actietabel en wordt begin 2023 aan de vervoerregio bezorgd.

3 WEGENCATEGORISERING

De Vlaamse Regering heeft de verschillende vervoerregioraden gevraagd om een advies te geven op de voorlopig vastgestelde hoofdwegen (Europese en Vlaamse Hoofdwegen) en het dragend net (regionale en interlokale wegen) mee te delen. Dit advies en categorisering moet aan MOW bezorgd worden voor 15 december. Het laatste voorstel wordt aan de vervoerregioraad toegelicht.

Er is discussie over de Rijmenamseweg/Mechelsesteenweg doorheen Bonheiden als interlokale weg aan te duiden, vanuit een voorstel van VVR Leuven daarin gesteund door het team MOW, met als bijkomende argumenten de kernnetlijn die hier nu rijdt en het ziekenhuis als regionale attractiepool. De gemeente Bonheiden vindt deze selectie te hoog. Er wordt beslist deze weg niet als interlokale weg op te nemen. Ook met VVR Kempen is er nog een afwijkende categorisering in Heist-op-den-Berg. De afstemming moet nog (deels) gebeuren.

Het voorstel van advies wordt unaniem goedgekeurd, mits de Rijmenamseweg niet opgenomen wordt als interlokale weg. Het advies op de hoofdwegen en het voorstel vanuit de vervoerregioraad inzake regionale en interlokale wegen wordt overgemaakt aan de minister, samen met de argumentatie rond het selecteren van de N16 als regionale weg.

4 HOPPINPUNTEN

Dit agendapunt wordt verplaatst naar de volgende vervoerregioraad (28 februari).

5 EINDNOTA RMP

De eindnota RMP wordt begin 2023 aan de vervoerregio bezorgd. De inhoudstafel wordt kort overlopen. Het thema inclusie/vervoersarmoede wordt nog opgenomen in de teksten.

6 PLANNING 2023

De planning van 2023 wordt geschetst. De gemeente kunnen het RMP binnen het college aftoetsen in de komende maanden, maar in de maand maart moet wel van uit het CBS een goedkeuring kunnen komen voor het RMP om de timing zoals geschetst te kunnen halen.

7 VARIA

Igemo heeft bij Lantis afgestemd of vervoerregio Mechelen ook kan instappen in het Donkey deelfietssysteem vanuit vervoerregio Antwerpen. Lantis zou intern met juristen gecheckt hebben en de hele vervoerregio Mechelen kan aansluiten op het systeem van vervoerregio Antwerpen. Verschillende gemeenten in de vervoerregio willen aansluiten op het deelfietsensysteem. De vervoerregioraad heeft de vraag of het VoM budget ingezet kan worden voor deze deelfietsen.

De vervoerregioraad beslist om een brief naar de minister te sturen met de vraag of het budget van VoM vrij gemaakt kan worden.