



Erwin Sucaet
 Voorzitter van de vervoerregioraad
 Departement MOW - Beleid
 Koningin Maria Hendrikaplein 70 bus 80
 9000 Gent
 T 09 276 25 86
vervoerregio.waasland@vlaanderen.be

Carl Hanssens
 Voorzitter van de vervoerregioraad
 Stad Sint-Niklaas
 Grote Markt 1
 9100 Sint-Niklaas
 T 03 778 30 18
carl.hanssens@sint-niklaas.be

VERSLAG

//

Datum: 20/12/2022

Locatie: Microsoft Teams

Aanwezig: Carl Hanssens (Sint-Niklaas), Sarah Van Wichelen (Lokeren), Karel Van Stappen (Moerbeke), Jurgen Goeminne (Sint-Niklaas), Erik Rombaut (Sint-Gillis-Waas), Kris van Duyse (Stekene), Frank Lemmens (Stekene), Lieve Truymen (Temse), Guido De Cock (Waasmunster), Erwin Sucaet (dMOW), Sam Janssens (dMOW) en Tom Bosman (Interwaas)

Afwezig met kennisgeving: Micheline Steen (De Lijn), Rutger Huybrechts (De Lijn), Hans Knop (Zelee), Nele De Groot (Infrabel), Anneleen Soenens (Infrabel), Saadet Gülhan (Bornem) en Andre Van de Vyver (Zwijndrecht)

Voorzitters: Carl Hanssens en Erwin Sucaet

Verslaggever: Sam Janssens

Onderwerp: Bestuurlijke Vervoerregioraad VVR Waasland 13/12/2022

//

AGENDA

- Ontwerpverslag vorige vergadering VVRR 15/09 (zie mail 26/09) – ter goedkeuring
- Wegencategorisering – ter goedkeuring
- Varia

VERSLAG

Ontwerpverslag VVRR 15/09

Het ontwerpverslag wordt goedgekeurd zonder opmerkingen

Wegencategorisering

dMOW overloopt de voorliggende nota a.d.h.v. een beknopt presentatie en duidt de nog te verwerken aanpassingen.

Lokeren vraagt naar de verdere procedure gezien de grensoverschrijdende discrepantie tussen VVR Waasland en VVR Aalst wat betreft de selectie van de N407.

- dMOW duidt dat de adviezen voor het dragend wegennet per VVR worden overgemaakt aan de minister. Bij bestaande discrepanties is het de bevoegdheid van de minister om de knoop door te hakken op basis van de overgemaakte argumentaties.
- De voorzitter vraagt in welke mate de vervoerregio nog inspraak heeft in deze procedure.
 - o Tot op heden is daar geen zicht op

Sint-Gillis-Waas betreurt dat er geen tekstuele aanpassing is gebeurd in de synthesesnota zelf en dat alle verschillende documenten (synthesesnota, nota wegcategorisering) samen moeten worden gelezen om het standpunt over de zuidelijke parallelweg E34 terug te vinden.

- dMOW reageert dat de nota een voorafname is van het actieplan. Daarin zal er een duidelijke actie worden opgenomen over de parallelweg.

De nota wordt goedgekeurd door de vervoerregioraad.

Varia

De co-voorzitter licht de verdere planning toe.:

- 19/01 (AWG) – 3^e werksessie RMP actietabel
- 16/02 (VVRR) – toelichting en eerste bespreking RMP actieplan (incl actietabel)
- 23/03 (VVRR) – vaststelling RMP actieplan (incl actietabel)
- 27/04
- 1/06
- 29/06

De co-voorzitter licht het verdere proces toe voor het RMP en de MER-rapportage.

- Op de NIA zijn 11 adviezen overgemaakt aan het Team MER.
- Kwaliteitsbeoordeling van NIA door Team MER
- Ontwerp MER en voorlopig ontwerp-RMP liggen samen en tegelijkertijd “voor vaststelling” op VVRR.
- Voorlopig Ontwerp-RMP wordt naar de minister gestuurd voor goedkeuring.
- Advies gemeente(rade)n en adviesinstanties (90 dagen) incl. openbaar onderzoek (60 dagen).
- Kwaliteitsadvies Team MER op ontwerp MER
- Evtl. aanpassingen tot ontwerp-RMP en MER
- Vaststelling Ontwerp RMP (incl MER) door VVRR (streefdoel rond zomerreces)
- Goedkeuring RMP door minister + publicatie + in werkingtreding
- In voorkomend geval : beslissingen door gemeenteraden

Stad Sint-Niklaas vraagt naar de stavaza over de gefaseerde uitrol Basisbereikbaarheid en vraagt of andere lokale actoren al benaderd zijn door De Lijn in functie van de voorziene bilaterale gesprekken.

- dMOW geeft mee dat de bilaterale gesprekken nog steeds voorzien zijn, wellicht pas vanaf januari, omdat de voorstellen eerst nog worden voorgelegd aan het kabinet door De Lijn.
- De lokalen besturen vinden deze aanpak vreemd en niet conform eerdere communicatie. Op deze manier worden lokale besturen voor voldongen feiten gesteld en enkel maar geïnformeerd in plaats van betrokken.
- De voorzitter is niet akkoord en vindt dit problematisch. Op deze manier zitten de vervoerregio's niet aan het stuur van het mobiliteitsbeleid. De voorzitter neemt hierover contact op met het kabinet.