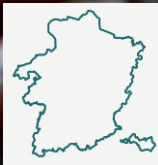


A group of children wearing helmets and high-visibility vests are riding bicycles in a line on a street. The background shows parked cars and other people, suggesting a public event or a school activity.

Mobiliteitscafé

1, 2, 7, 8, 15 februari

Heusden-Zolder, Dilsen-Stokkem, Diepenbeek, Borgloon, Lommel



Vervoerregio
LIMBURG



Vlaanderen
is mobiliteit &
openbare werken



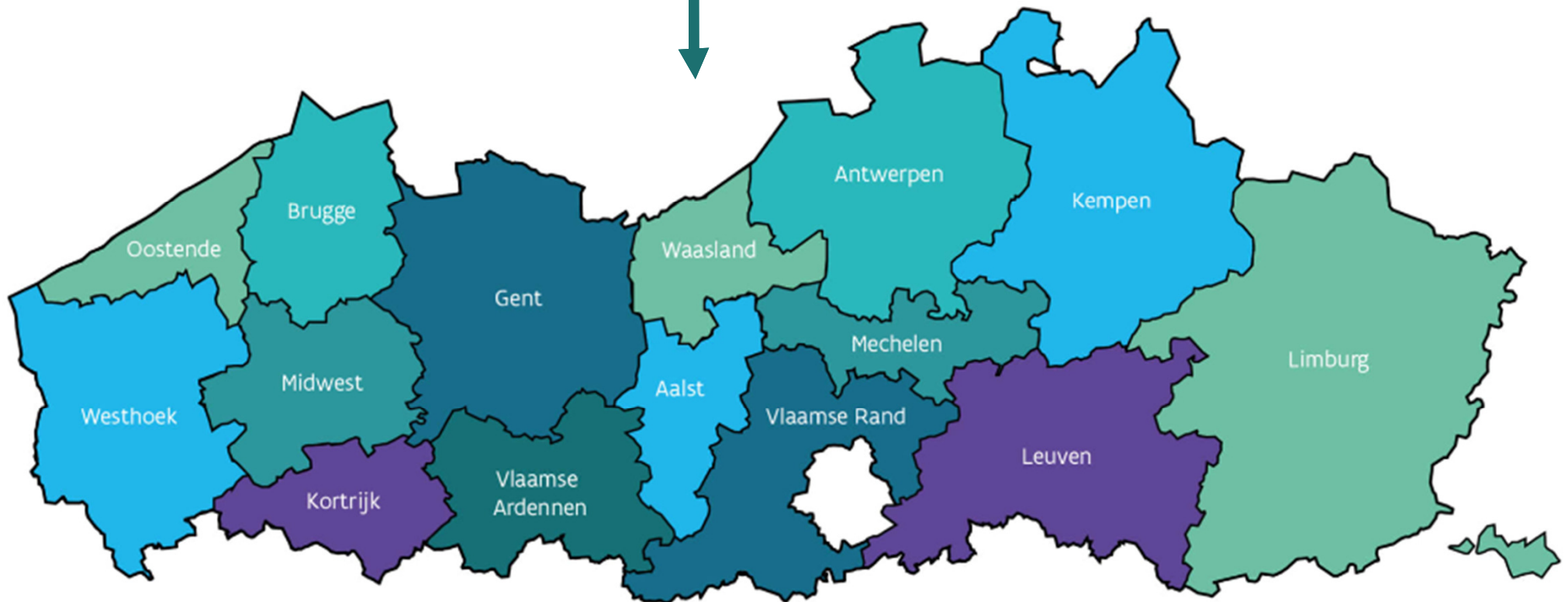
W E L K O M



Vlaamse ambities

- **Doelen Vlaanderen: Mobiliteit beter en duurzamer organiseren**
- **Antwoord**

De Vervoerregio's, waarvan Limburg de grootste is



Vervoerregio's in Vlaanderen

- **Lokale besturen mee aan het stuur om de mobiliteitsuitdagingen in de omgeving aan te pakken**
- **2 taken van de vervoerregio:**
 - Opmaak Openbaar Vervoerplan 2021
→ Volledig in voege tegen 2024
 - Opmaak Regionaal Mobiliteitsplan 2030-2050
→ Beleidsscenario met netwerken voor alle modi
→ Bijhorend actieprogramma



Samen maken we Limburg de meest duurzame provincie ter wereld

- **Het Regionaal Mobiliteitsplan 2030-2050 (RMP) zal hiervoor zorgen**
 - Dit plan werd opgemaakt met
 - alle gemeenten en partners van het Team MOW en Dagelijks Bestuur
 - Provincie Limburg, die Beleidsplan Ruimte opmaken
- **Nu krijgen jullie de kans om dit plan te bekijken, vragen te stellen en input te geven**
- **Sven Lieten, co-voorzitter van de vervoerregio, neemt jullie mee in de inhoud van dit plan**



Bedankt om hier te zijn en veel plezier!



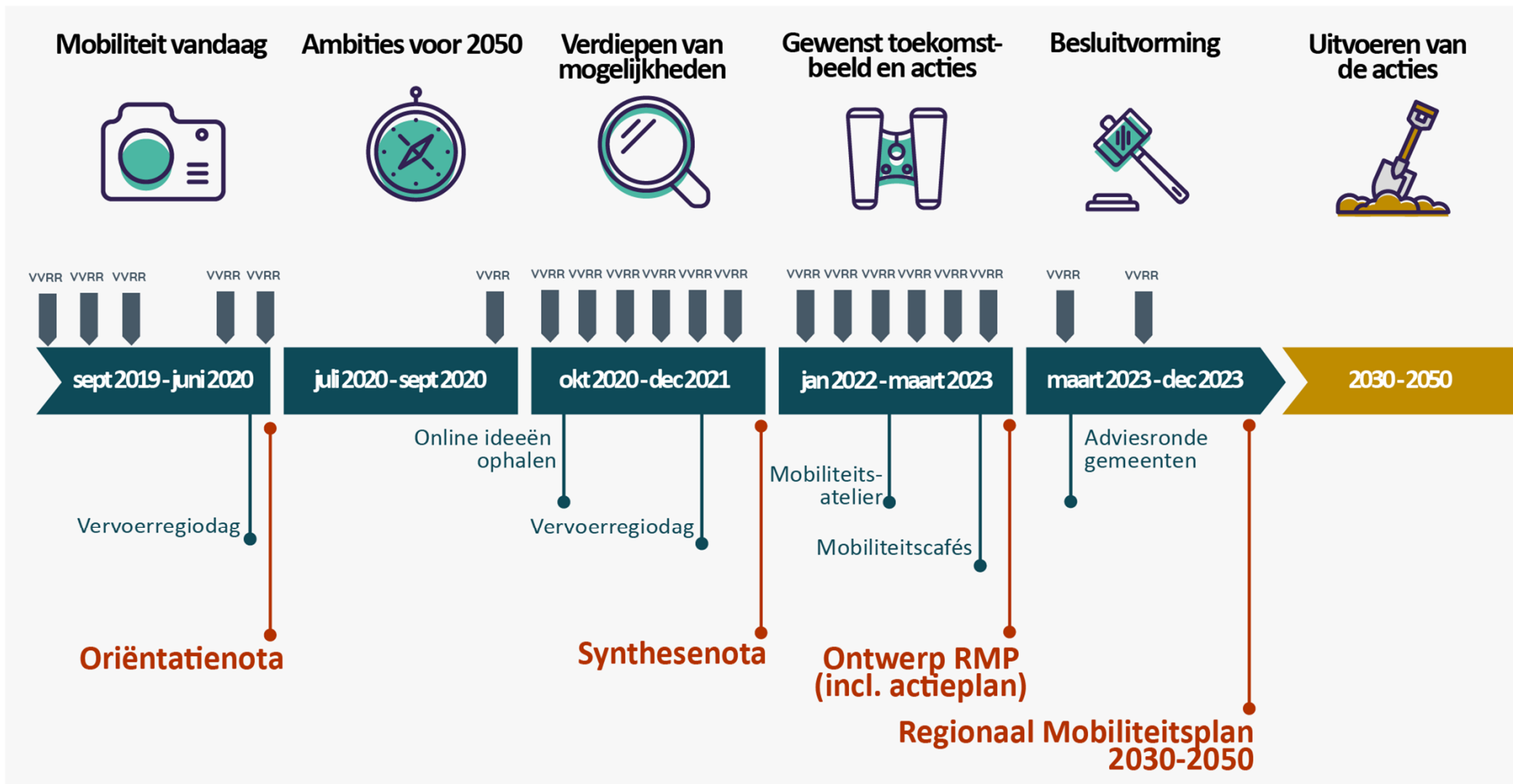
Agenda

- **Uiteenzetting**
 - Wat hebben we gedaan?
 - Hoe hebben we dit gedaan?
 - Beleidsscenario
 - Actietabel
 - Van Infrastructuur naar Mental Shift => Wake-up call
- **Begrip / Feedback per beleidsscenario / netwerkkaart**
- **Oefening op Mental Shift**

Wat hebben we gedaan?



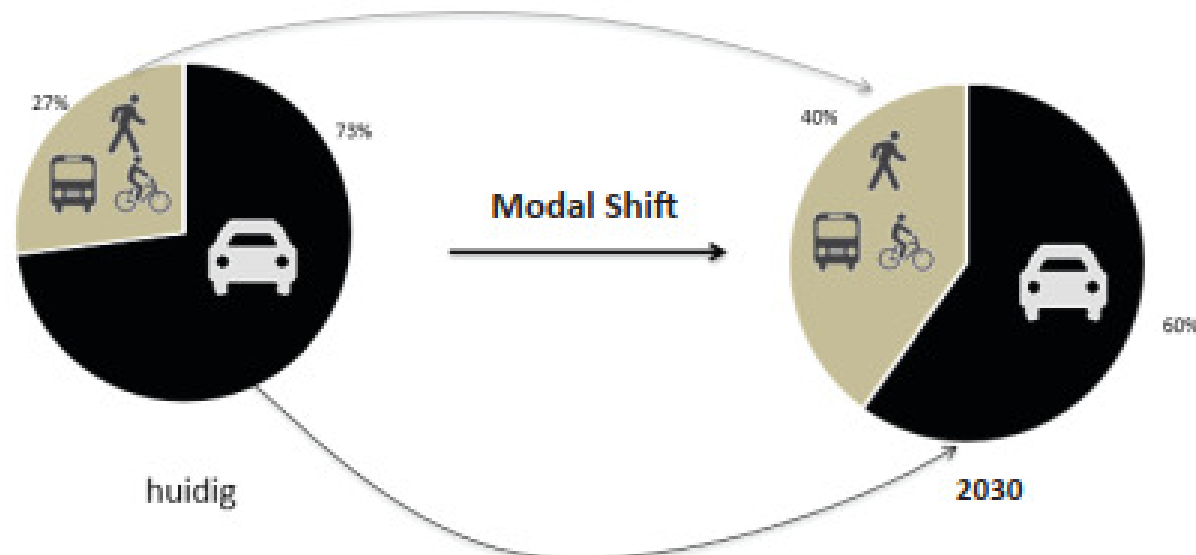
Het bredere plaatje



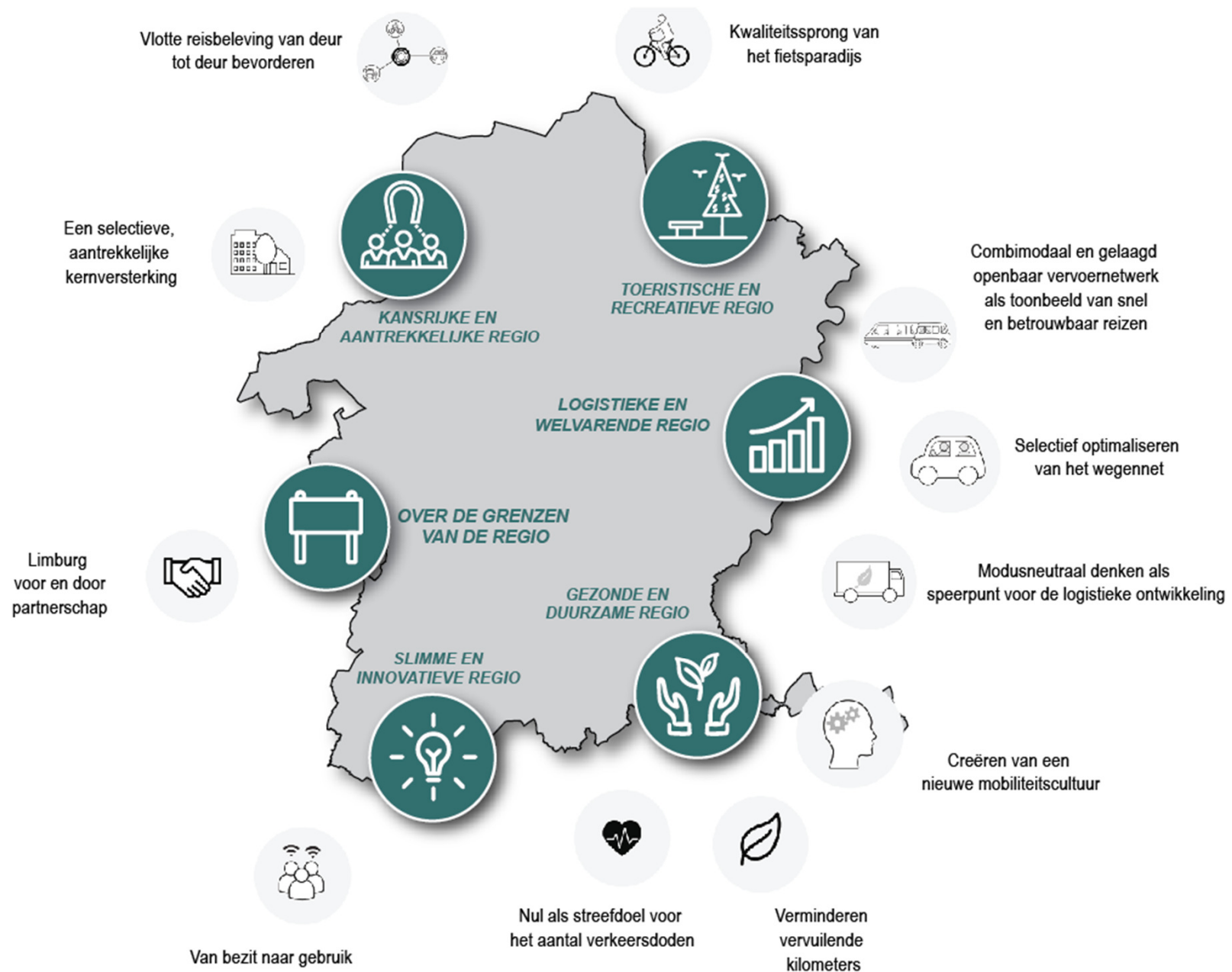
Doelstellingen

- **Doelstellingen van Vlaanderen**
 - Modal shift 40/60 tegen 2030
 - Daling voertuigkilometers met 15% tegen 2030
- **Doelstellingen en ambities van de vervoerregio zelf (zie volgende slide)**

→ **Het Limburg van 2050 bepalen**



6 doelen vertaald in 11 ambities



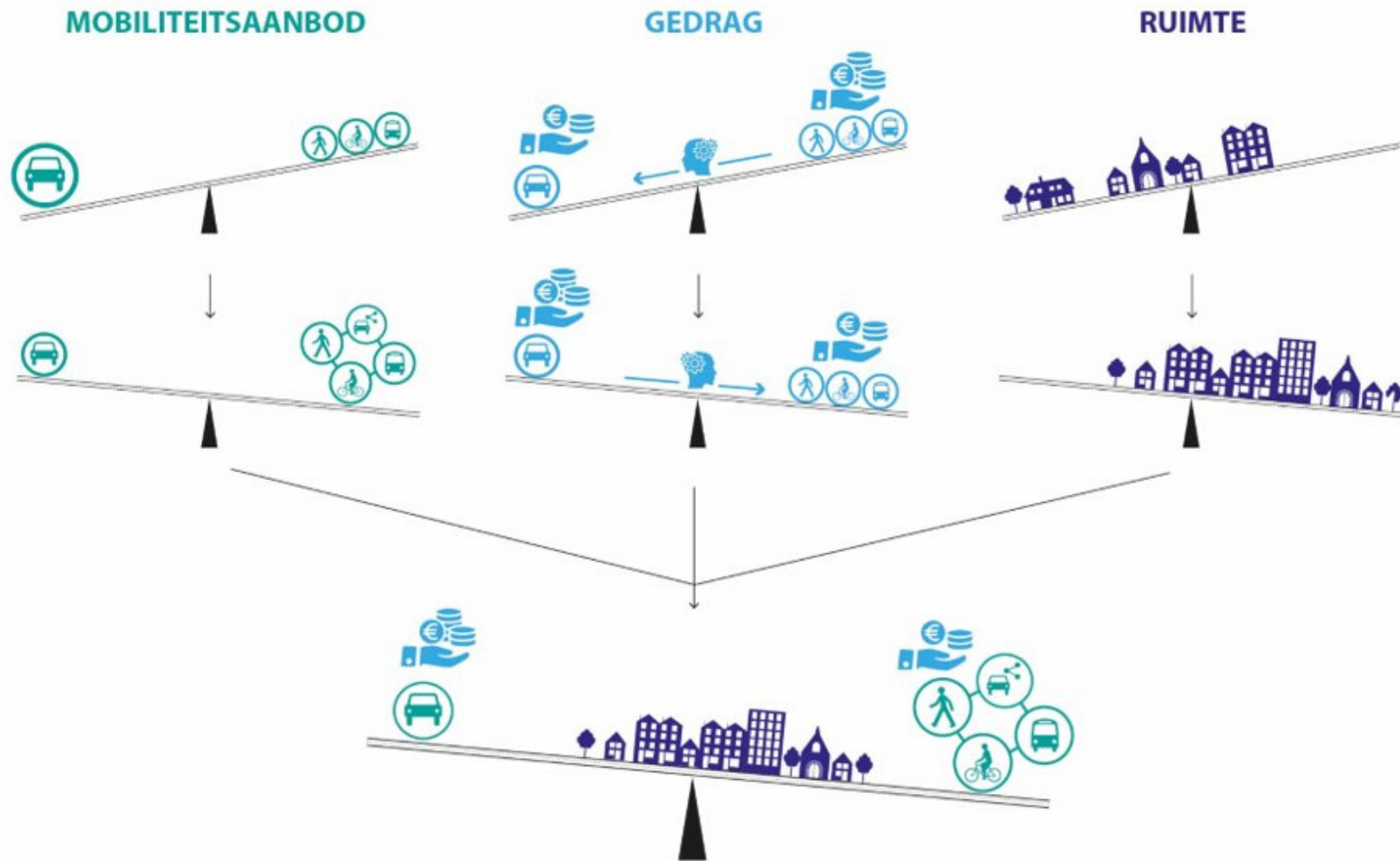
Agenda

- **Uiteenzetting**
 - Wat hebben we gedaan?
 - **Hoe hebben we dit gedaan?**
 - Beleidsscenario
 - Actietabel
 - Van Infrastructuur naar Mental Shift => Wake-up call
- **Begrip / Feedback per beleidsscenario / netwerkkaart**
- **Oefening op Mental Shift**

Hoe hebben we dit gedaan?

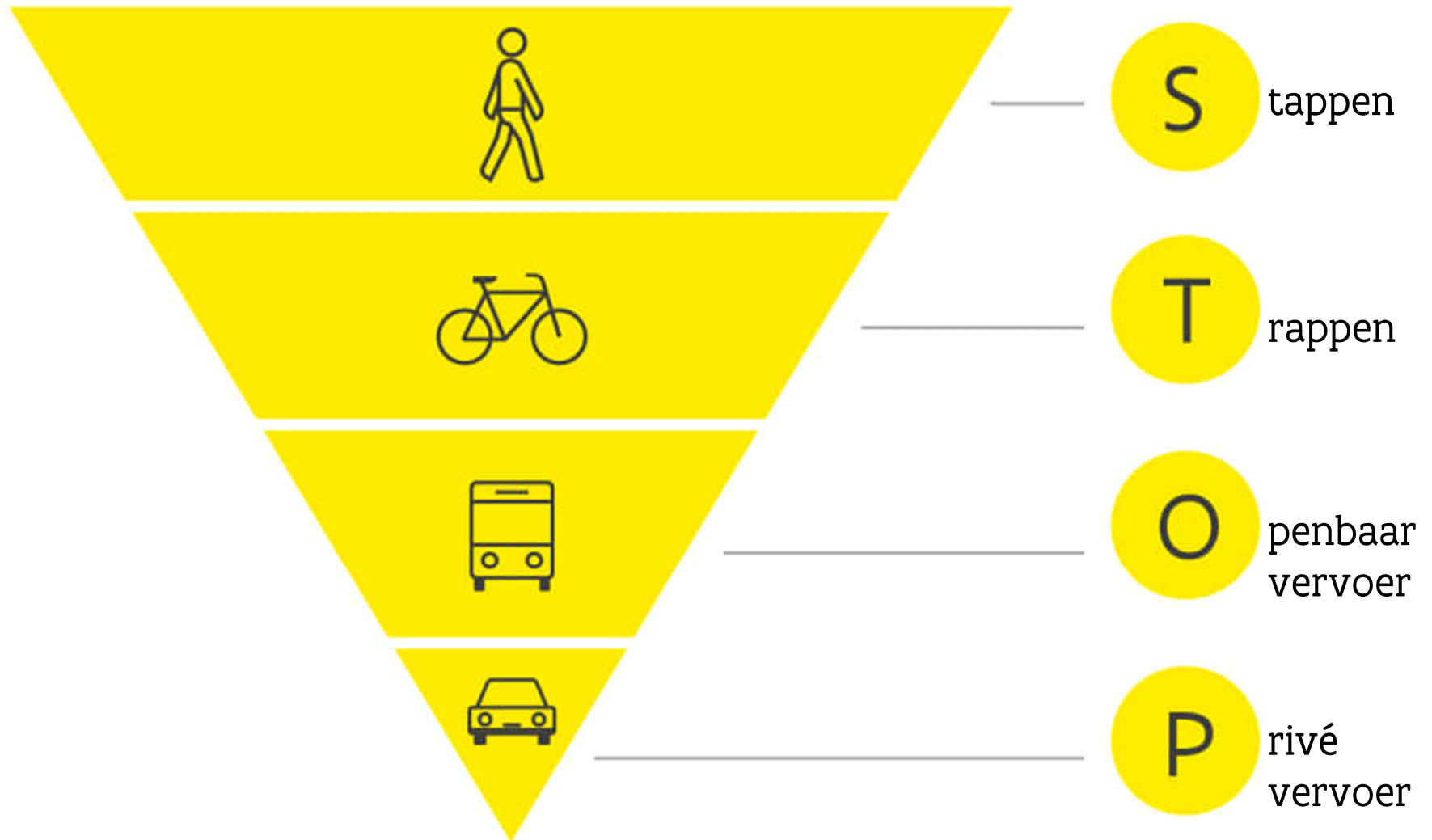


Werken met 3 gelijkwaardige pijlers



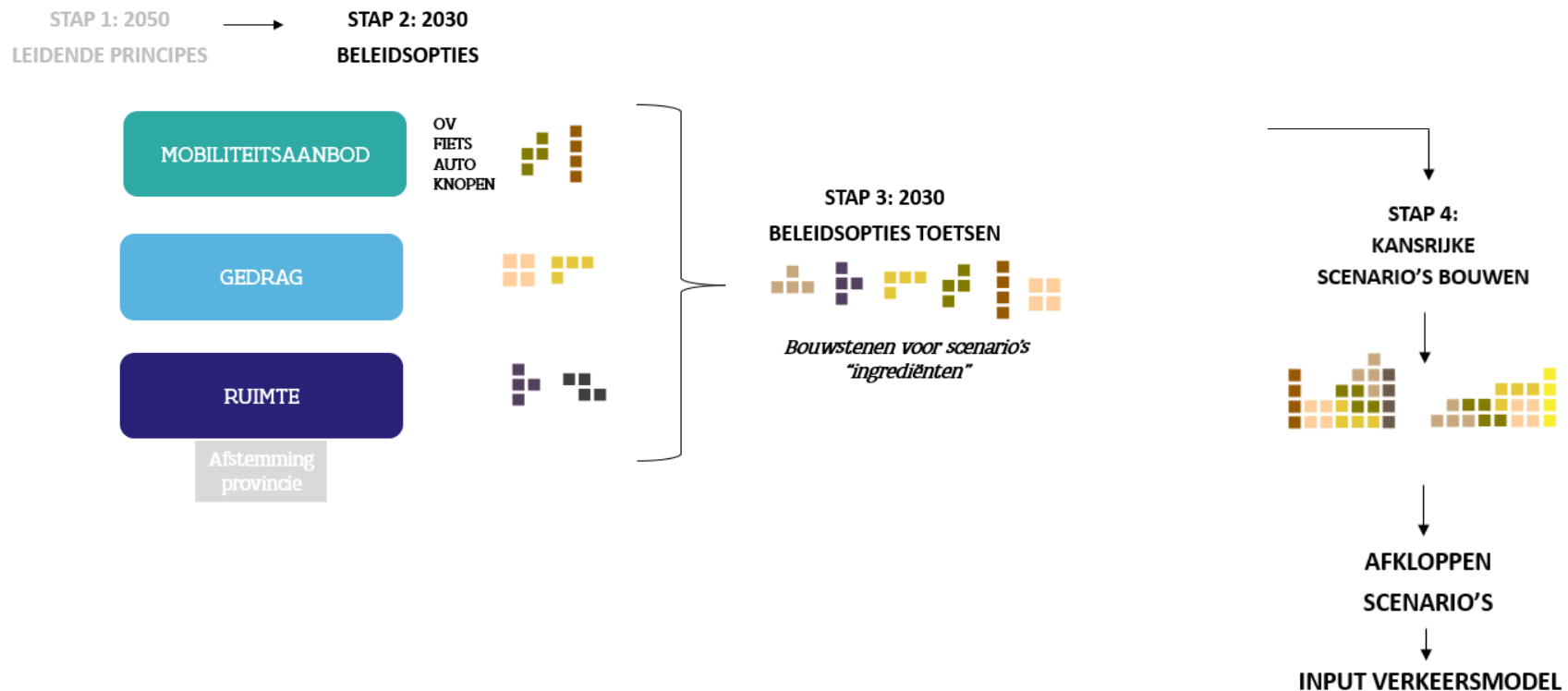
Vertrekkend vanuit het STOP-principe

Hulpmiddel om de Vlaamse doelstellingen te behalen



Verdiepen van mogelijkheden

- Bepalen van bouwstenen om het regionaal mobiliteitsplan op te bouwen
- Bundelen van bouwstenen in verschillende scenario's



Scenario-opbouw

Keuzes en opties afwegen

1. Basisscenario = voortzetting huidig beleid

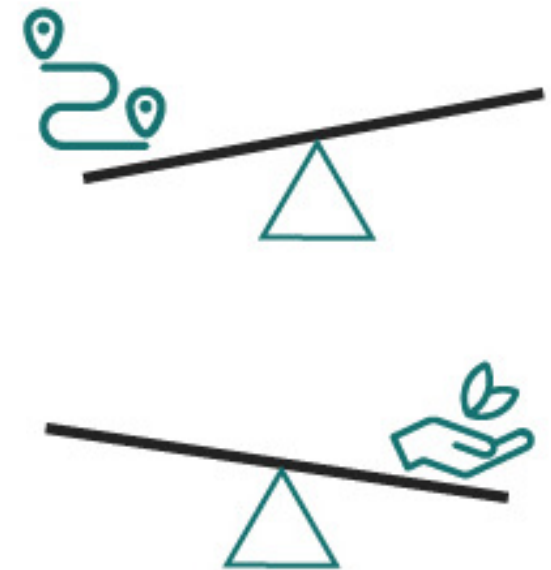
Maatregelen die reeds beslist zijn, in planvorming zijn en waarvan aannemelijk is dat deze binnen afzienbare tijd beslist beleid worden

2. Bereikbaar & Betrouwbaar

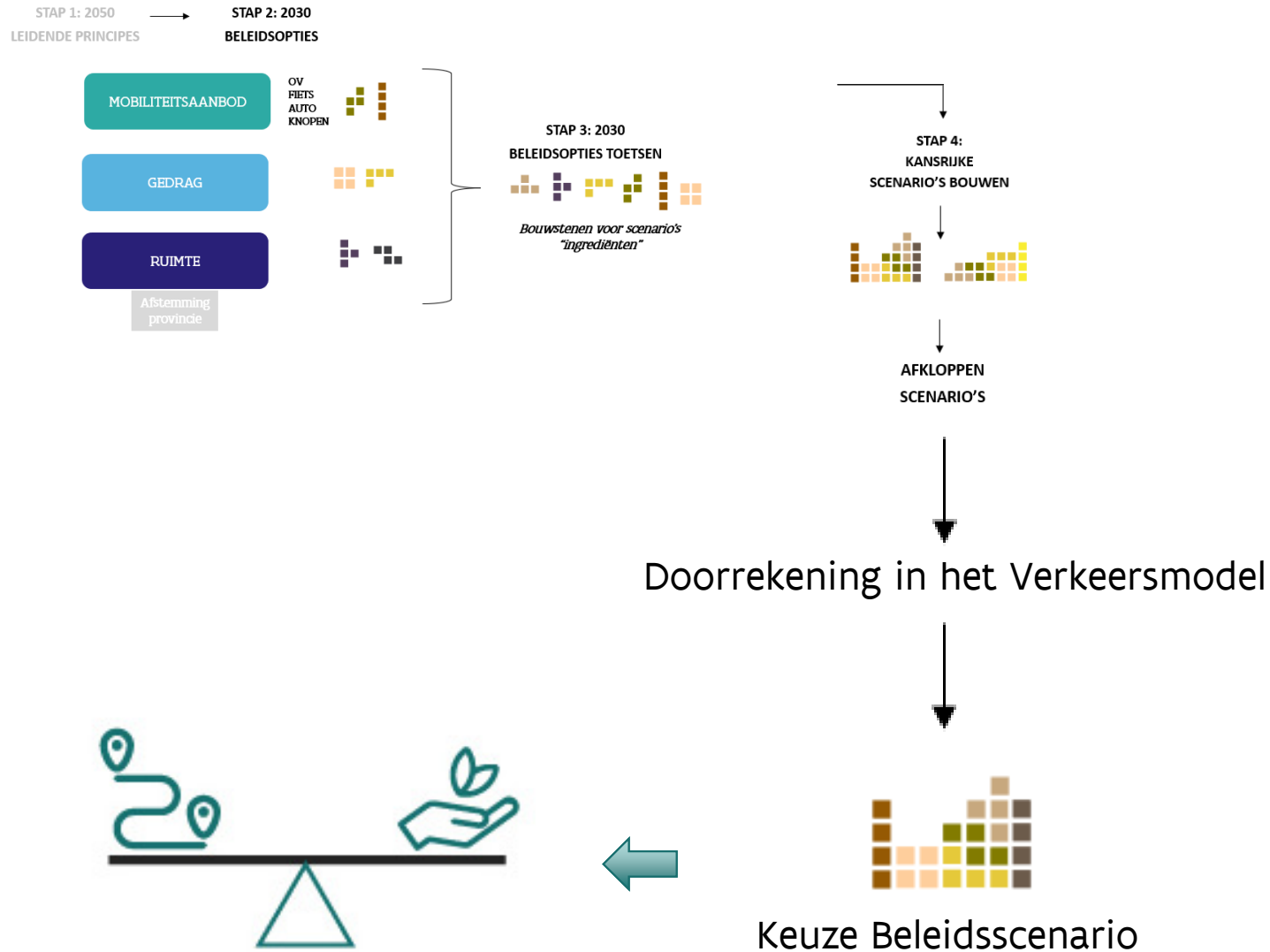
Huidige beleidslijn ('en-en-en') voortzetten en verder uitbouwen inclusief maatregelen die passen binnen een betere multimodale bereikbaarheid

3. Leefbaar & Gezond

Mobiliteitstransitie naar een duurzaam en groen mobiliteitsbeleid; alle maatregelen die nodig zijn voor een optimale leefbaarheid waarbij de gewenste groei in de regio wordt gefaciliteerd



Keuze Beleidsscenario



Agenda

- **Uiteenzetting**
 - Wat hebben we gedaan?
 - Hoe hebben we dit gedaan?
 - **Beleidsscenario**
 - Actietabel
 - Van Infrastructuur naar Mental Shift => Wake-up call
- **Begrip / Feedback per beleidsscenario / netwerkkaart**
- **Oefening op Mental Shift**



FIETS

Beleidsscenario Fiets

(Inter)regionaal fietsnetwerk

Fiets snelwegen begeleiden fietsers naar de grote en kleine steden, kernen en economische poorten binnen en buiten de regio.

- Uitbouw en optimalisatie van alle geselecteerde fiets snelwegen zoals aangeduid door Provincie Limburg.
- Ontbrekende schakels in het fiets snelwegennet uitwerken als 'BFF-route op te waarderen tot fiets snelweg'. Dit wil zeggen dat hetzelfde kwaliteitsniveau als een fiets snelweg gegarandeerd moet worden op deze routes (nood aan een haalbaarheidsstudie op korter termijn),

Regionaal fietsnetwerk zijnde het Bovenlokaal Functioneel Fietsroutenetwerk

Bovenlokale Functionele Fietsroutes verbinden kernen met elkaar en brengen fietsers naar grote en kleine attractiepolen en voorzieningen.

- Verbindingen moeten uitgewerkt worden als hoofdroute op regionaal niveau,
- Op interlokaal niveau wordt het fijnmazige Bovenlokale Functionele Fietsroutenetwerk en het Alternatieve Bovenlokale Functionele Fietsroutenetwerk behouden.



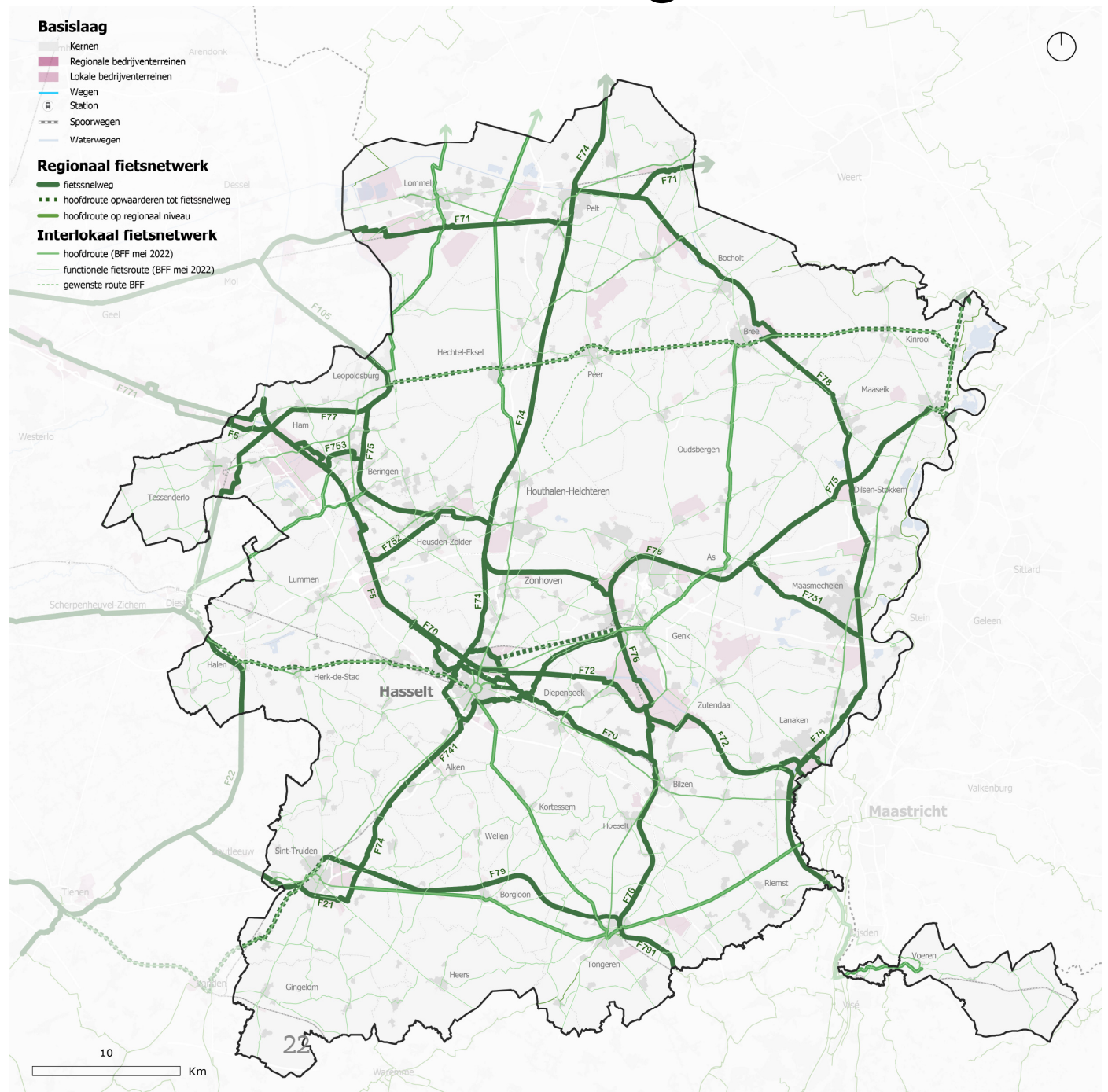
Fiets West-Limburg

(Inter)regionaal fietsnetwerk

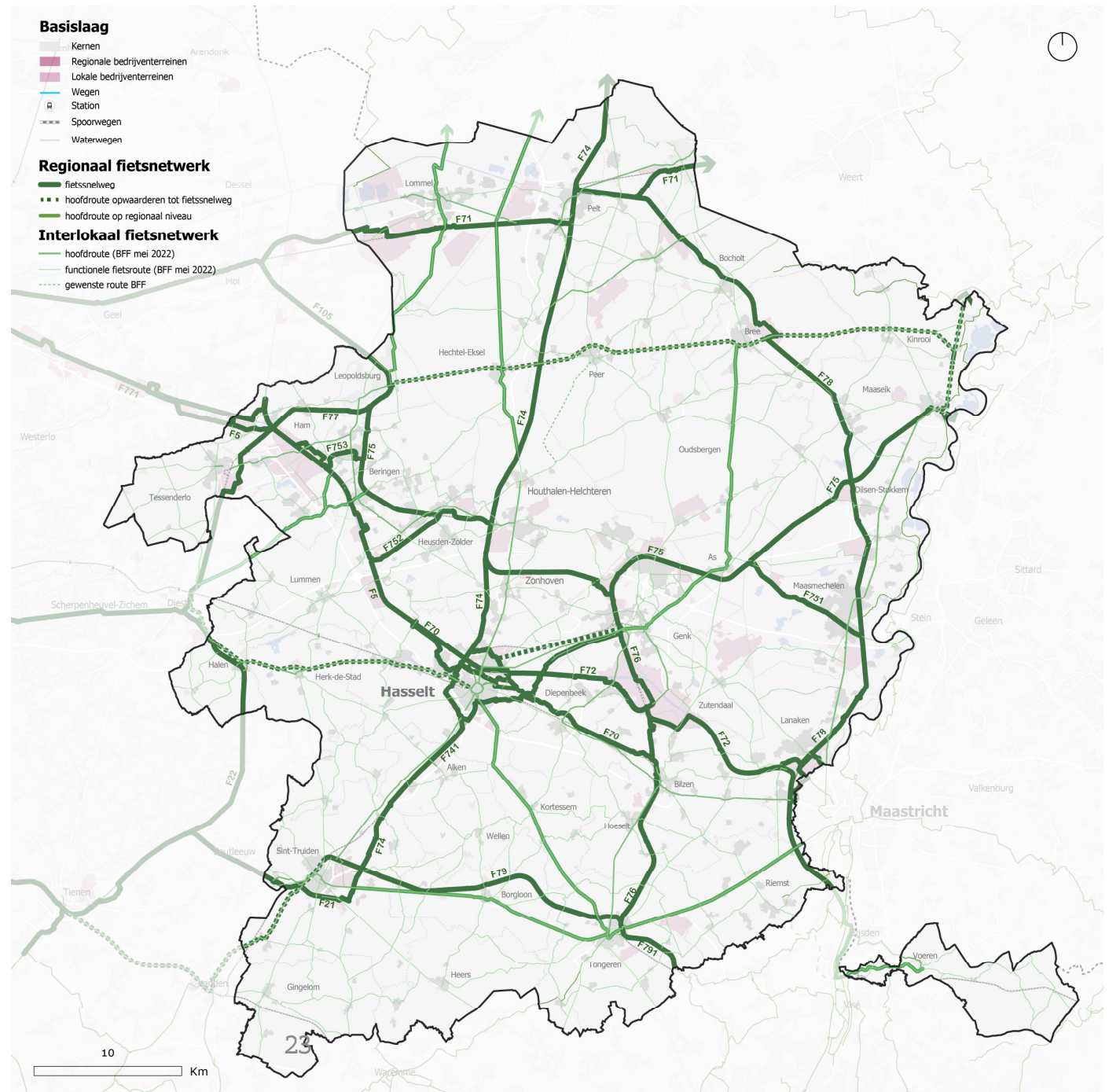
- Ontbrekende schakels in het fietsnelwegennet uitwerken als 'BFF-route op te waarderen tot fietsnelweg':
 - Diest – Hasselt (Hoofdroute)
 - Leopoldsburg – Kinrooi (Hoofdroute en BFF)

Regionaal fietsnetwerk zijnde het Bovenlokaal Fietsroutennetwerk

- Volgende verbindingen moeten uitgewerkt worden als hoofdroute op regionaal niveau:
 - Lommel – Leopoldsburg
 - Beringen – Diest



Fiets Maasland



(Inter)regionaal fietsnetwerk

- Ontbrekende schakels in het fietsnelwegennet uitwerken als 'BFF-route op te waarderen tot fietsnelweg':
 - Maaseik - richting Nederland (Roermond) (BFF)
 - Leopoldsburg - Kinrooi (Hoofdroute en BFF)

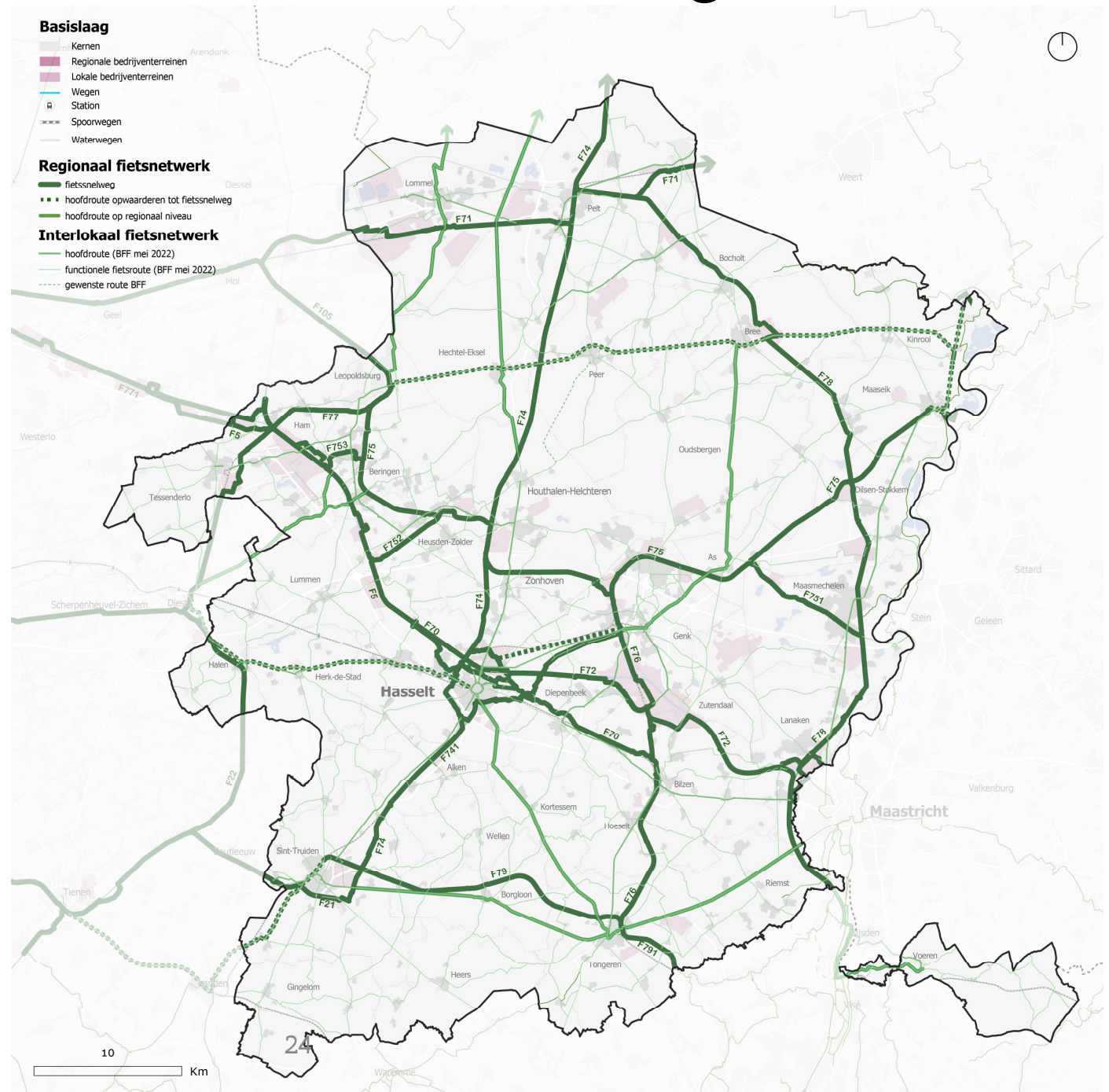
Fiets Midden-Limburg

(Inter)regionaal fietsnetwerk

- Ontbrekende schakels in het fietsnetwegennet uitwerken als 'BFF-route op te waarderen tot fietsnetweg':
 - Diest – Hasselt (Hoofdroute)
 - Gewenste fietsnetweg (rechtstreeks) tussen Hasselt en Genk

Regionaal fietsnetwerk zijnde het Bovenlokaal Functioneel Fietsroutenetwerk

- Volgende verbindingen moeten uitgewerkt worden als hoofdroute op regionaal niveau:
 - Helchteren – Lommel N715
 - Genk – As – Bree
 - Tongeren – Hasselt N20



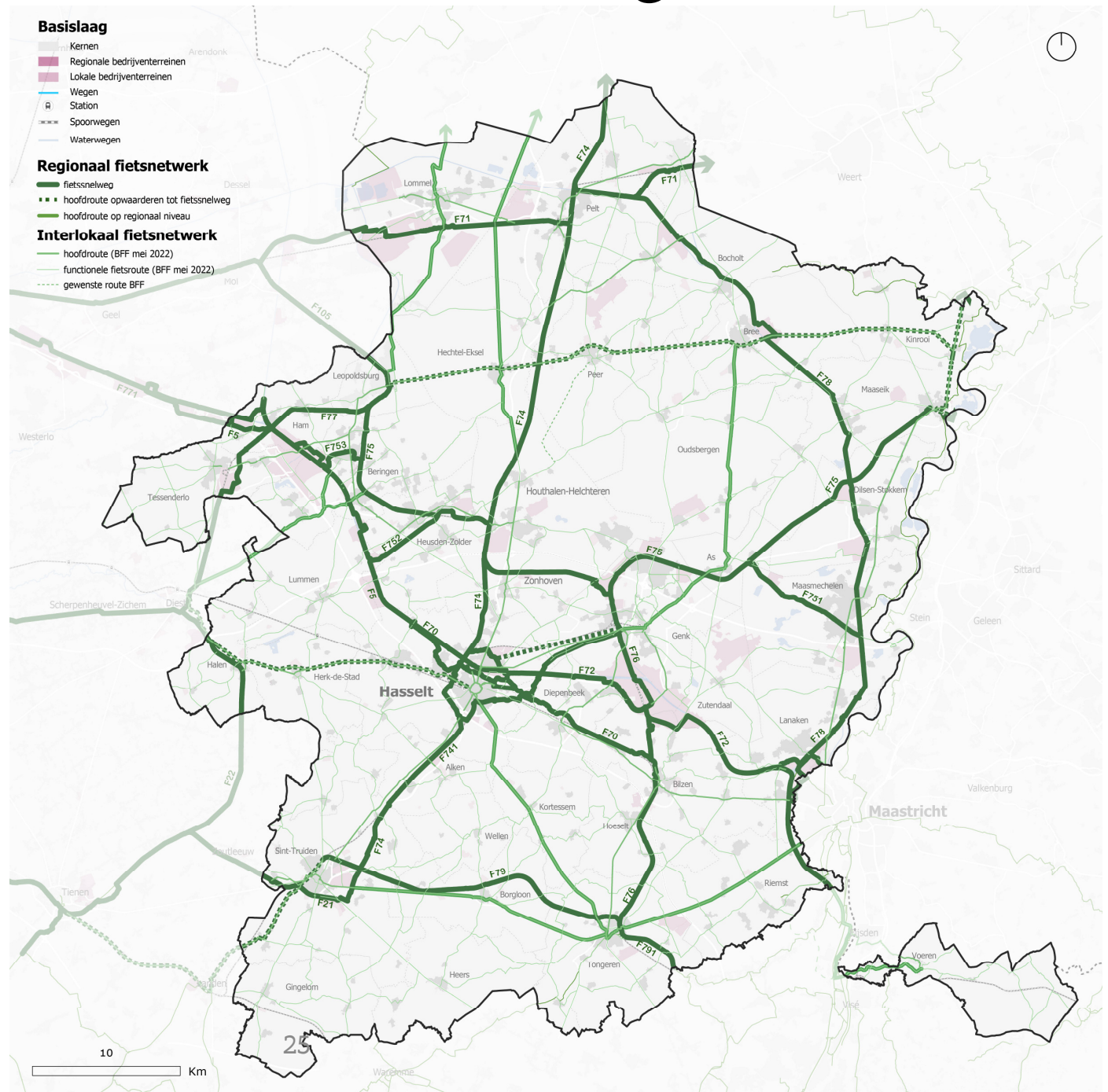
Fiets Zuid-Limburg

(Inter)regionaal fietsnetwerk

- Ontbrekende schakels in het fietssnelwegennet uitwerken als 'BFF-route op te waarderen tot fietssnelweg':
 - Sint-Truiden – Landen (BFF)
 - Landen – Tienen (BFF)

Regionaal fietsnetwerk zijnde het Bovenlokaal Functioneel Fietsroutennetwerk

- Volgende verbindingen moeten uitgewerkt worden als hoofdroute op regionaal niveau:
 - Sint-Truiden – Tongeren – Maastricht (N79)
 - Tongeren – Hasselt N20
 - Riemst – Eben-Emael – Voeren (Deze as kan op korte termijn fungeren als regionale verbinding, op lange termijn dient ook de fietssnelweg aangepakt te worden.)



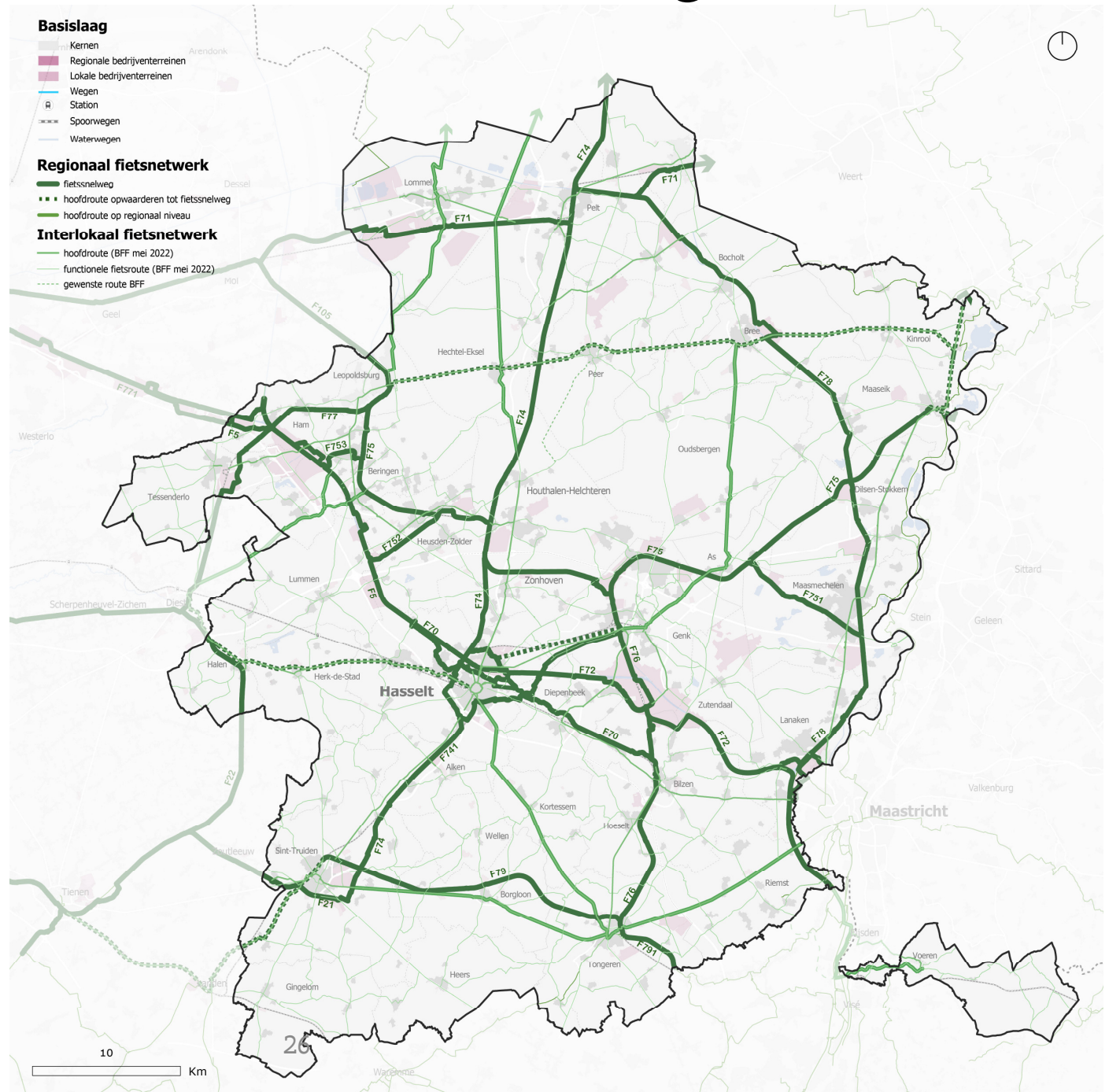
Fiets Noord-Limburg

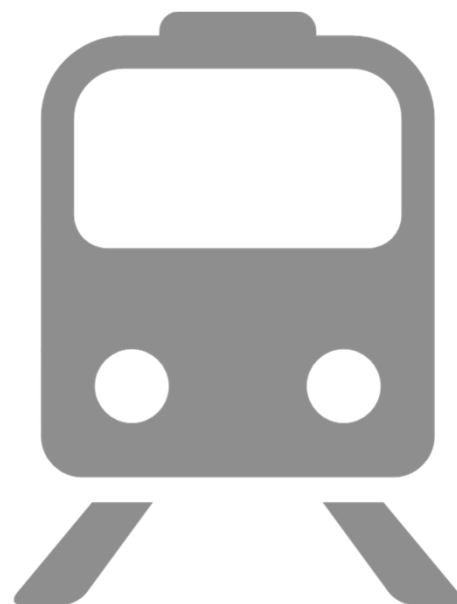
(Inter)regionaal fietsnetwerk

- Ontbrekende schakels in het fietsssnelwegennet uitwerken als 'BFF-route op te waarden tot fietsssnelweg':
 - Leopoldsburg – Kinrooi (Hoofdroute en BFF)

Regionaal fietsnetwerk zijnde het Bovenlokaal Functioneel Fietsroutenetwerk

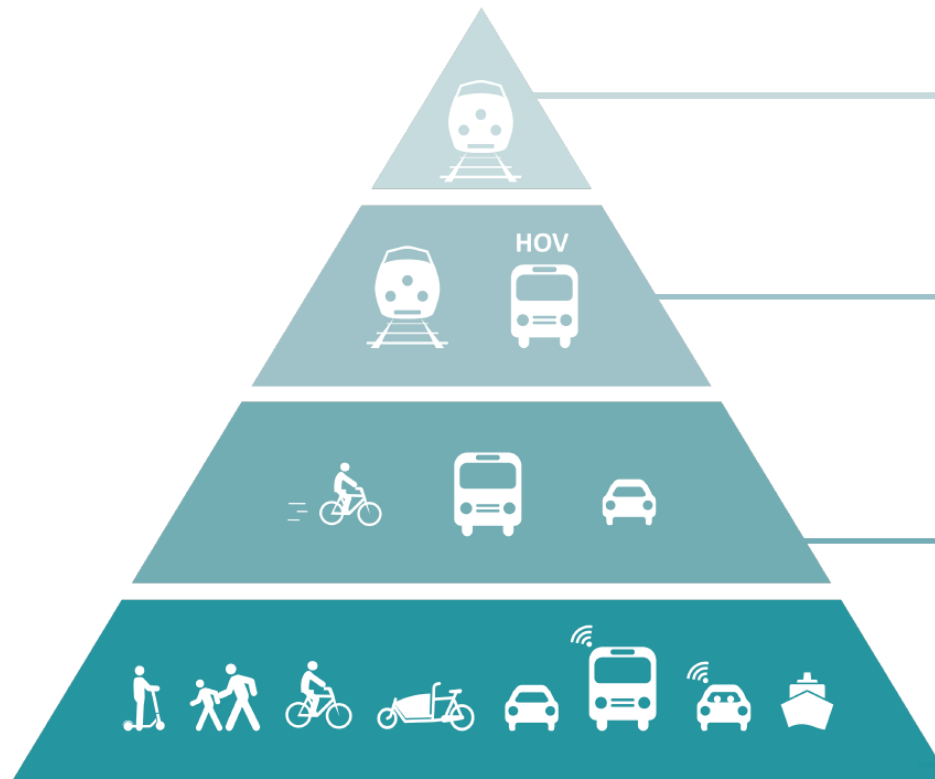
- Volgende verbindingen moeten uitgewerkt worden als hoofdroute op regionaal niveau:
 - Helchteren – Lommel N715
 - Lommel – Leopoldsburg
 - Lommel – Eindhoven (2 verbindingen thv. N746 en thv N74/N69)
 - Genk – As – Bree





OPENBAAR VERVOER

Een gelaagd OV-netwerk



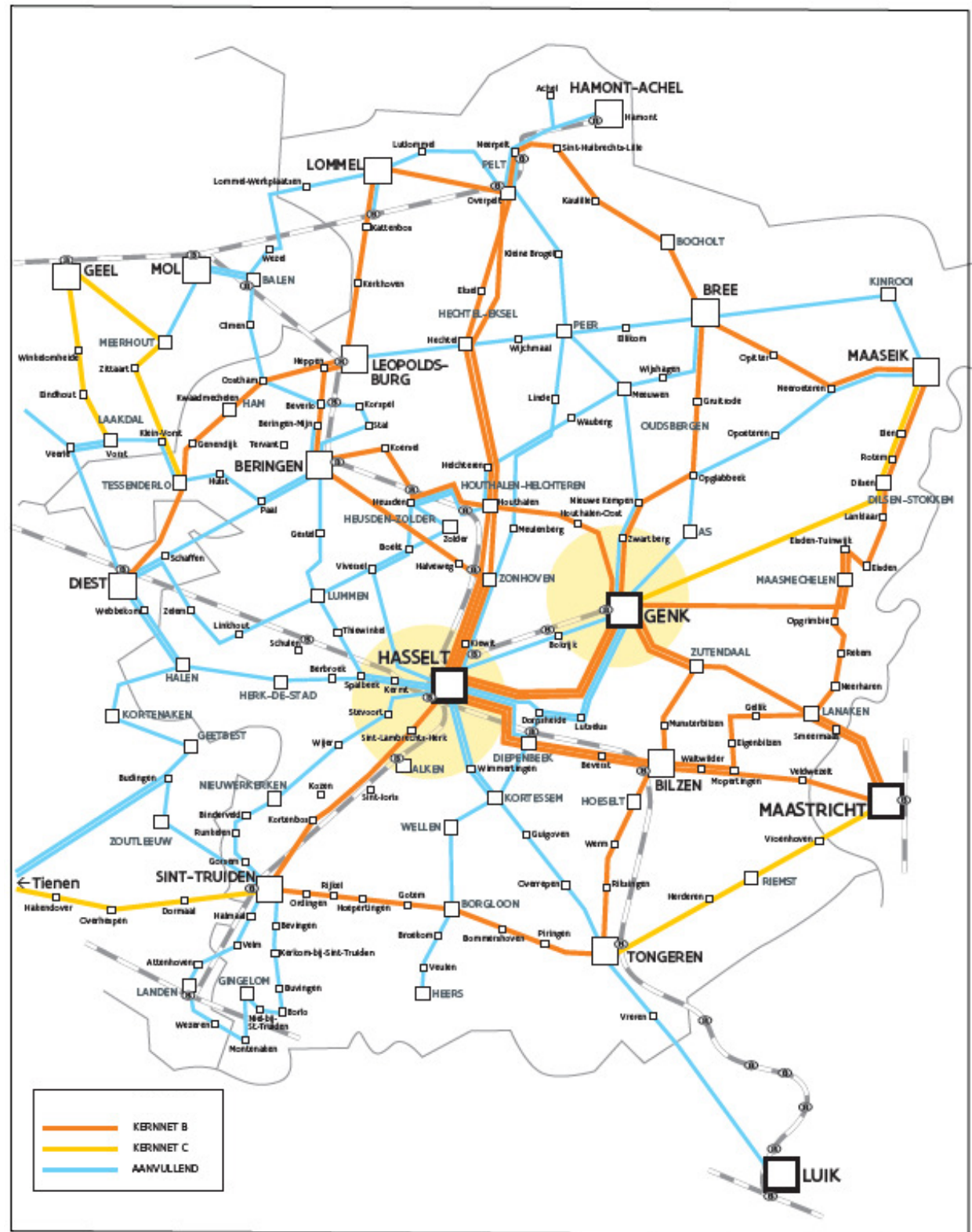
Het **treinnet** vormt de ruggengraat van het openbaar vervoer.

Het **kernet** is aanvullend aan het treinnet en vangt de hoge vervoersvraag op tussen grote kernen en bijgevolg op de grote assen. De bussen van het kernnet verbinden de grote (woon)kernen en de centraal gelegen attractiepolen.

Het **aanvullend net** bestaat uit lijnen die het kernnet aanvullen waar er een duidelijke verplaatsingsstroom is. Dit net heeft een uitdrukkelijke aanvoerfunctie van en naar lijnen van het kernnet en treinnet. Tot slot vallen ook de zogenaamde functionele lijnen in het kader van woon-werkverkeer en woon-schoolvervoer onder dit net.

Het **vervoer op maat** speelt in op specifieke, lokale en individuele vervoersvragen van personen die geen toegang hebben tot de andere drie lagen van het openbaar vervoer. Voorbeelden hiervan zijn (pendel)bussen, maar ook deelfietsen, deelauto's en collectieve taxi's behoren hiertoe.

Korte termijn Basis-bereikbaarheidsplan



Beleidsscenario OV

Interregionaal OV-netwerk

Inzetten op de verhoging van het treingebruik door:

- Verhoging van de frequentie naar een halfuurfrequentie.
- Grensoverschrijdende treinverbinding tussen Pelt en Weert

Regionaal OV-netwerk

Uitbouw van hoogwaardige openbaarvervoersassen.

- Regionaal Hoogwaardig Openbaar Vervoer
- Regionale busverbindingen:
 - Frequentieverhoging naar halfuur op alle kernnetlijnen op regionaal niveau., sommige zelfs kwartierfrequentie,

Interlokaal OV-netwerk

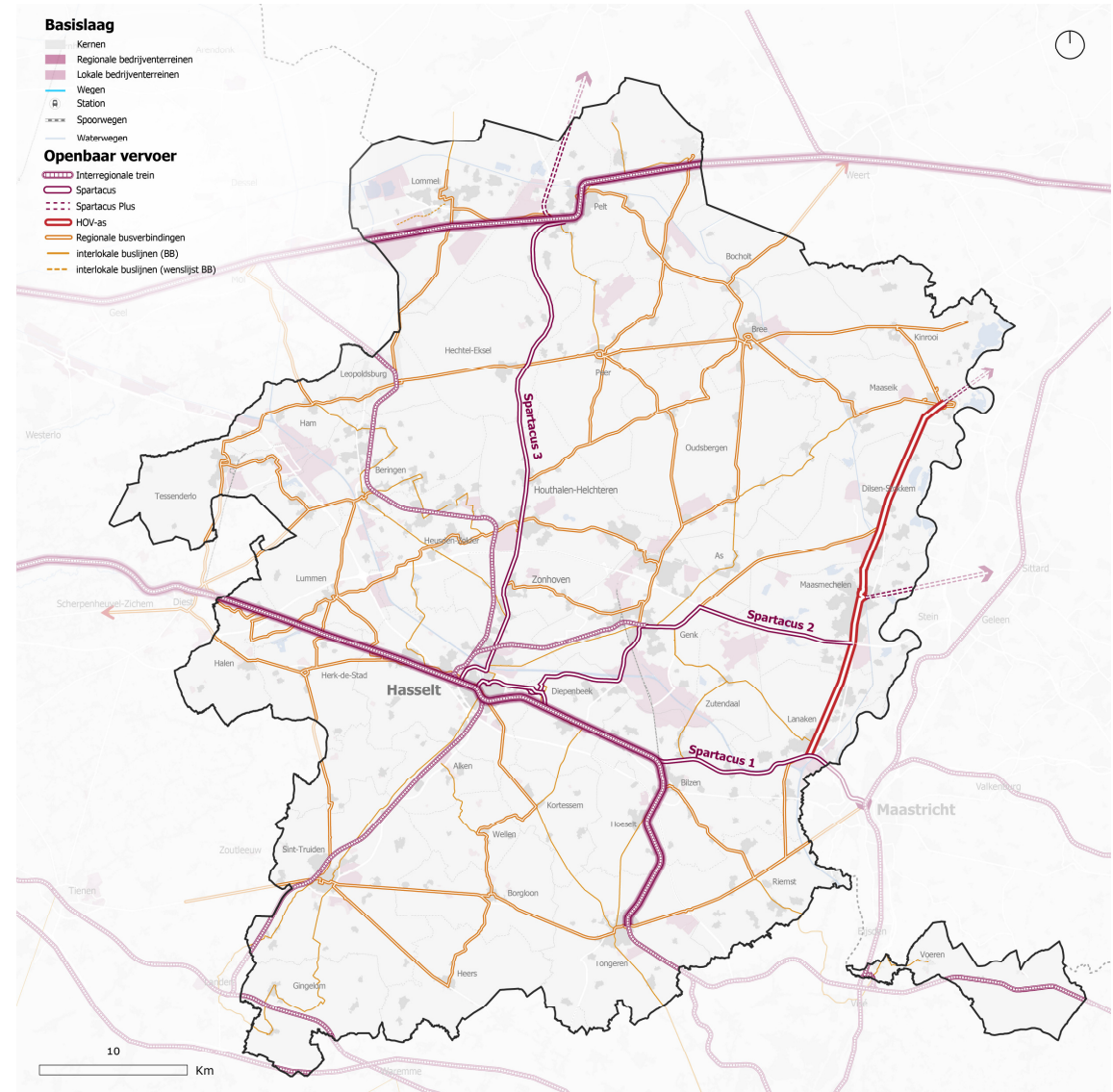
Op interlokaal niveau worden er enkele buslijnen toegevoegd als feeder naar de ruggengraat op regionaal niveau,

Aanvullend lokaal netwerk & vervoer op maat

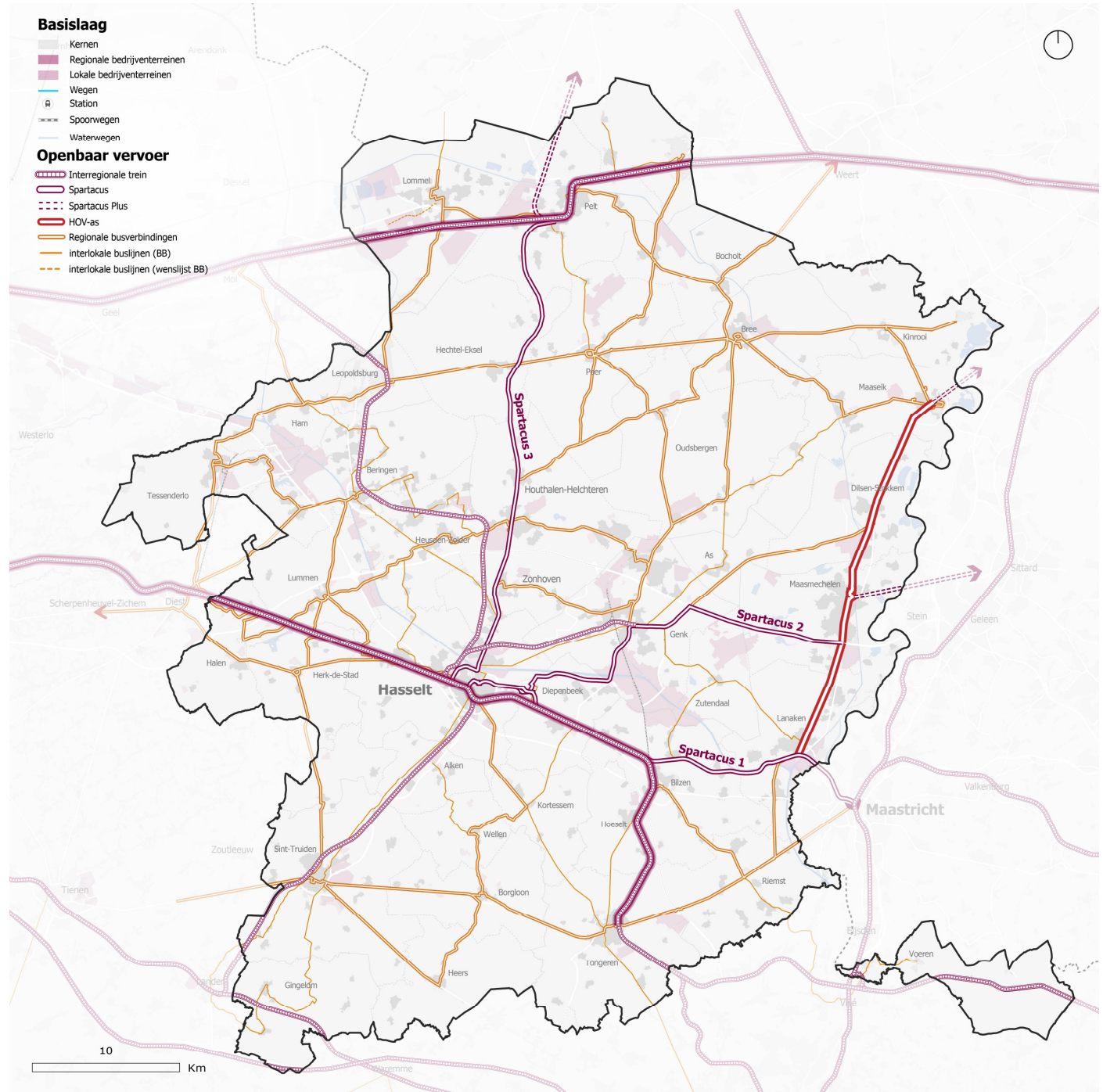
Lokale busverbindingen (het aanvullend net) en vervoer op maat zorgen voor multimodale bereikbaarheid van lokale knooppunten.

Hoppinpunten

Uitbouw van een netwerk van Hoppinpunten om overstappen naar verschillende modi te faciliteren



OV West-Limburg



Interlokaal OV-netwerk

Enkele buslijnen toegevoegd:

- Verbinding tussen Houthalen-Helchteren en Ham
- Verbinding tussen Zonhoven en Beringen

OV Maasland

Regionaal OV-netwerk

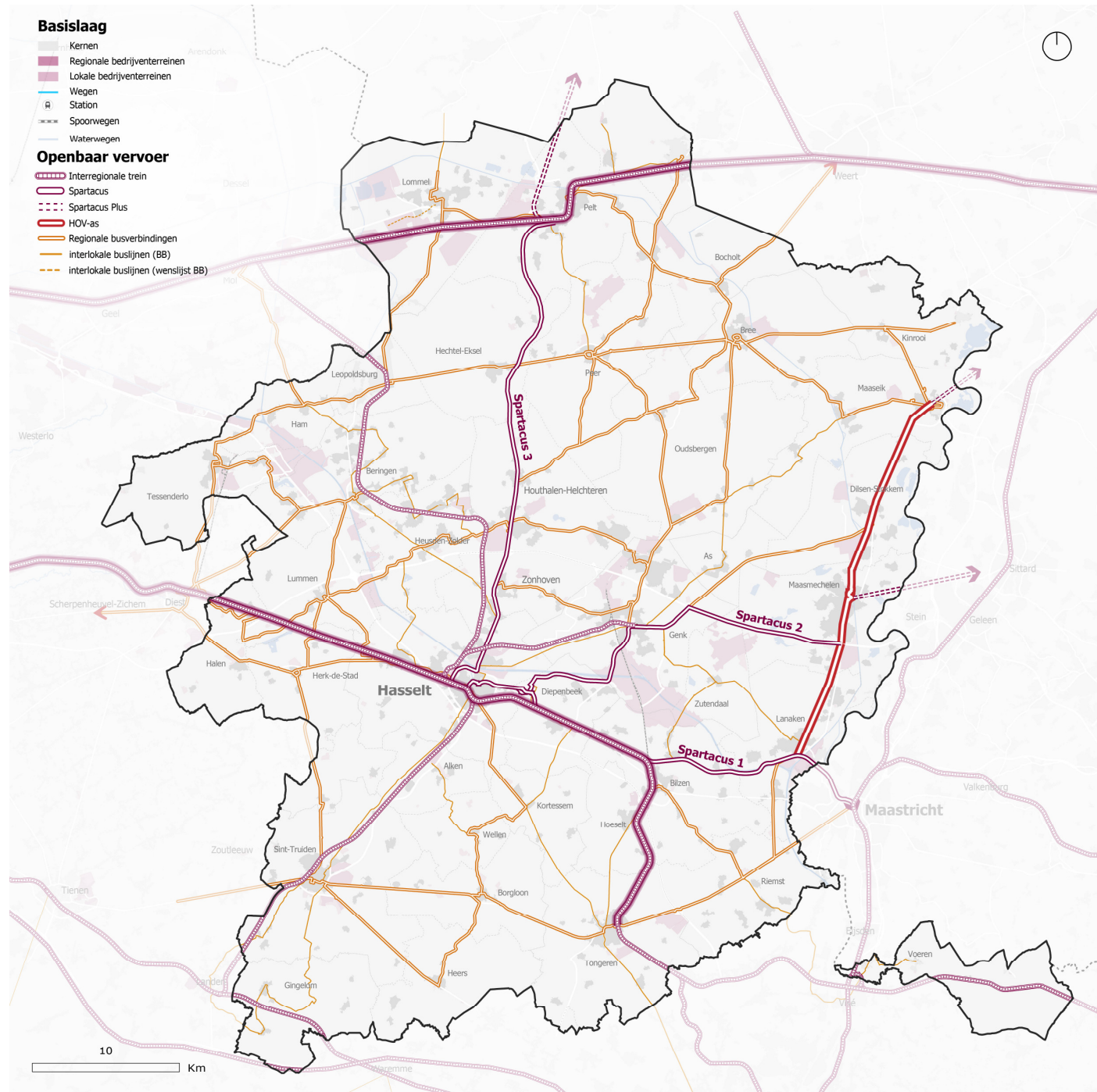
Regionaal Hoogwaardig Openbaar Vervoer:

- 3 Spartacuslimen: gelijkwaardig aan sneltram.
- Verbinding tussen Maasmechelen en Maaseik,
- Grensoverschrijdende verbindingen naar Eindhoven, Roermond, Sittard en Maastricht dienen verder onderzocht.

Interlokaal OV-netwerk

Enkele buslijnen toegevoegd:

- Verbinding tussen Genk en Maaseik



OV Midden-Limburg

Regionaal OV-netwerk

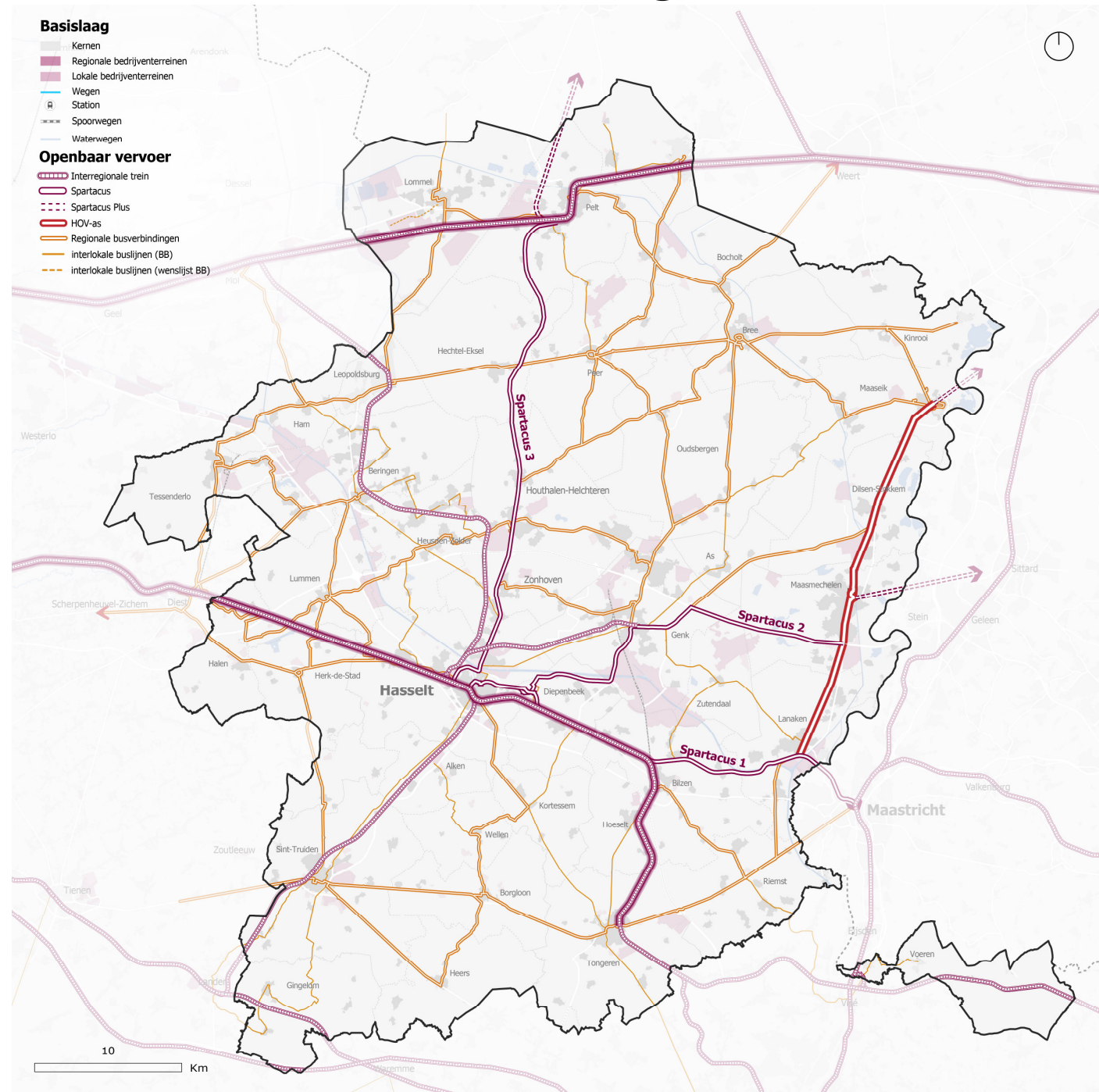
Regionaal Hoogwaardig Openbaar Vervoer:

- 3 Spartacuslijnen: gelijkwaardig aan sneltram.

Interlokaal OV-netwerk

Enkele buslijnen toegevoegd:

- Verbinding tussen Houthalen-Helchteren en Ham
- Verbinding tussen Zonhoven en Beringen
- Verbinding tussen Genk en Maaseik
- Verbinding tussen Genk en Hasselt via de N75
- Verbinding tussen Diepenbeek en Tongeren (richting Wallonië)
- Verbinding tussen Hasselt – Alken – Sint-Truiden en Gingelom
- Onderzoek naar een bijkomende verbinding tussen Lommel en Hasselt



OV Zuid-Limburg

Regionaal OV-netwerk

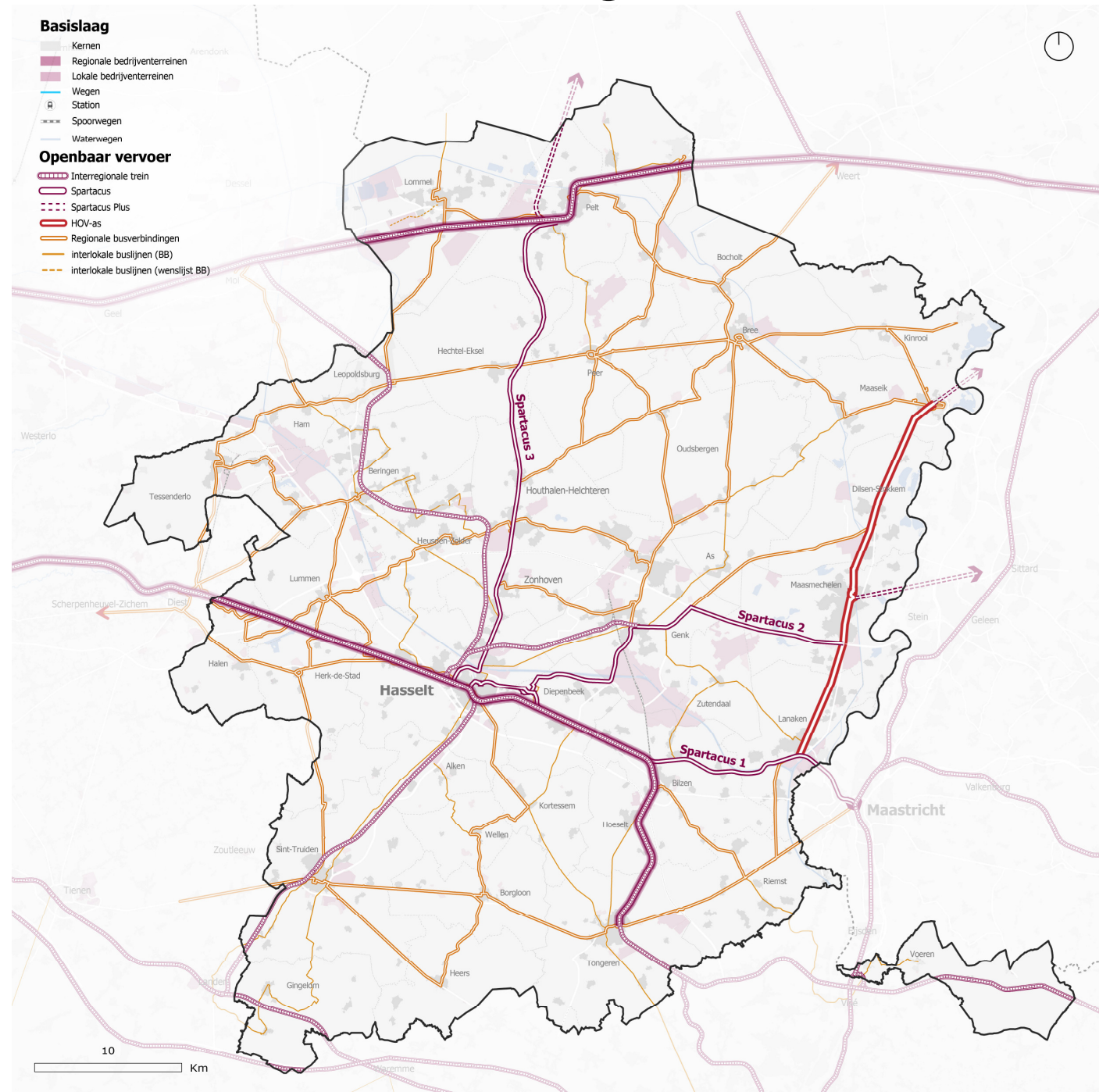
Regionaal Hoogwaardig Openbaar Vervoer:

- 3 Spartacuslijnen: gelijkwaardig aan sneltram.

Interlokaal OV-netwerk

Enkele buslijnen toegevoegd:

- Verbinding tussen Diepenbeek en Tongeren (richting Wallonië)
- Verbinding tussen Bilzen en Tongeren
- Verbinding tussen Riemst en Voeren
- Verbinding tussen Hasselt – Alken – Sint-Truiden en Gingelom
- Verbinding tussen Alken en Borgloon via Wellen



OV Noord-Limburg

Interregionaal OV-netwerk

Inzetten op de verhoging van het treingebruik door:

- Grensoverschrijdende treinverbinding tussen Pelt en Weert

Regionaal OV-netwerk

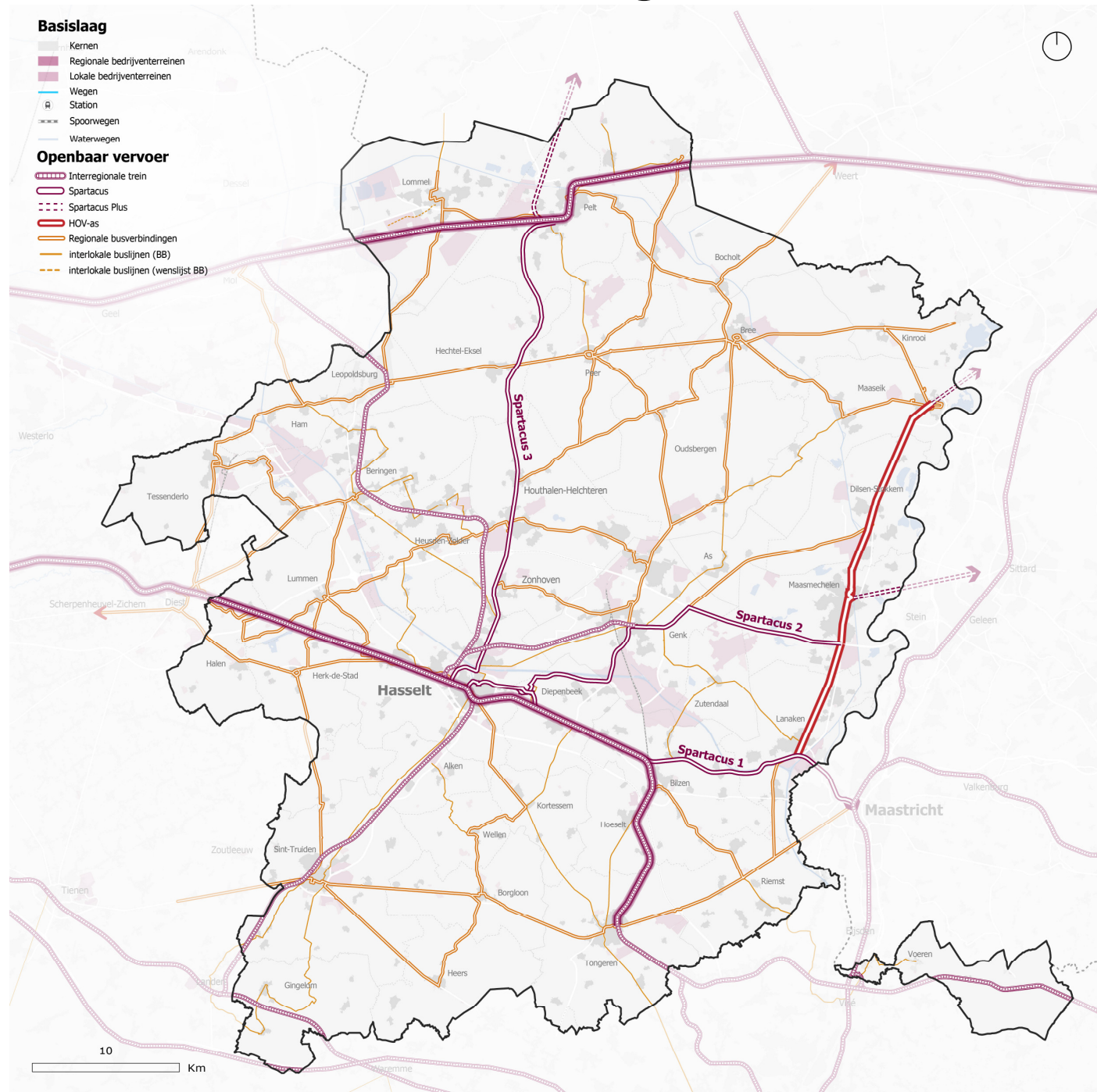
Regionaal Hoogwaardig Openbaar Vervoer:

- 3 Spartacuslijnen: gelijkwaardig aan sneltram.
- Grensoverschrijdende verbindingen naar Eindhoven, Roermond, Sittard en Maastricht dienen verder onderzocht.

Interlokaal OV-netwerk

Enkele buslijnen toegevoegd:

- Verbinding tussen Lommel – Pelt – Hamont-Achel
- Verbinding tussen Lommel en Nederland via Luyksgestel
- Verbinding tussen Pelt en Peer
- Verbinding tussen Bree en Weert
- Onderzoek naar een bijkomende verbinding tussen Lommel en Hasselt





AUTO

Beleidsscenario Auto

- Optimalisatie van het hoofd-, regionaal en interlokaal wegennet:
 - verhoogde verkeersveiligheid
 - robuustere verkeersstructuur
- Robuust wegennet wordt hiërarchisch opgebouwd:
 - bereikbaarheid garanderen
 - leefbaarheid verbeteren.
- Deze dragende structuur vormt ook de ruggengraat voor het vrachtroutenetwerk.
- Gebiedsgerichte aanpak mogelijk voor maatregelen

Hoofdwegennet

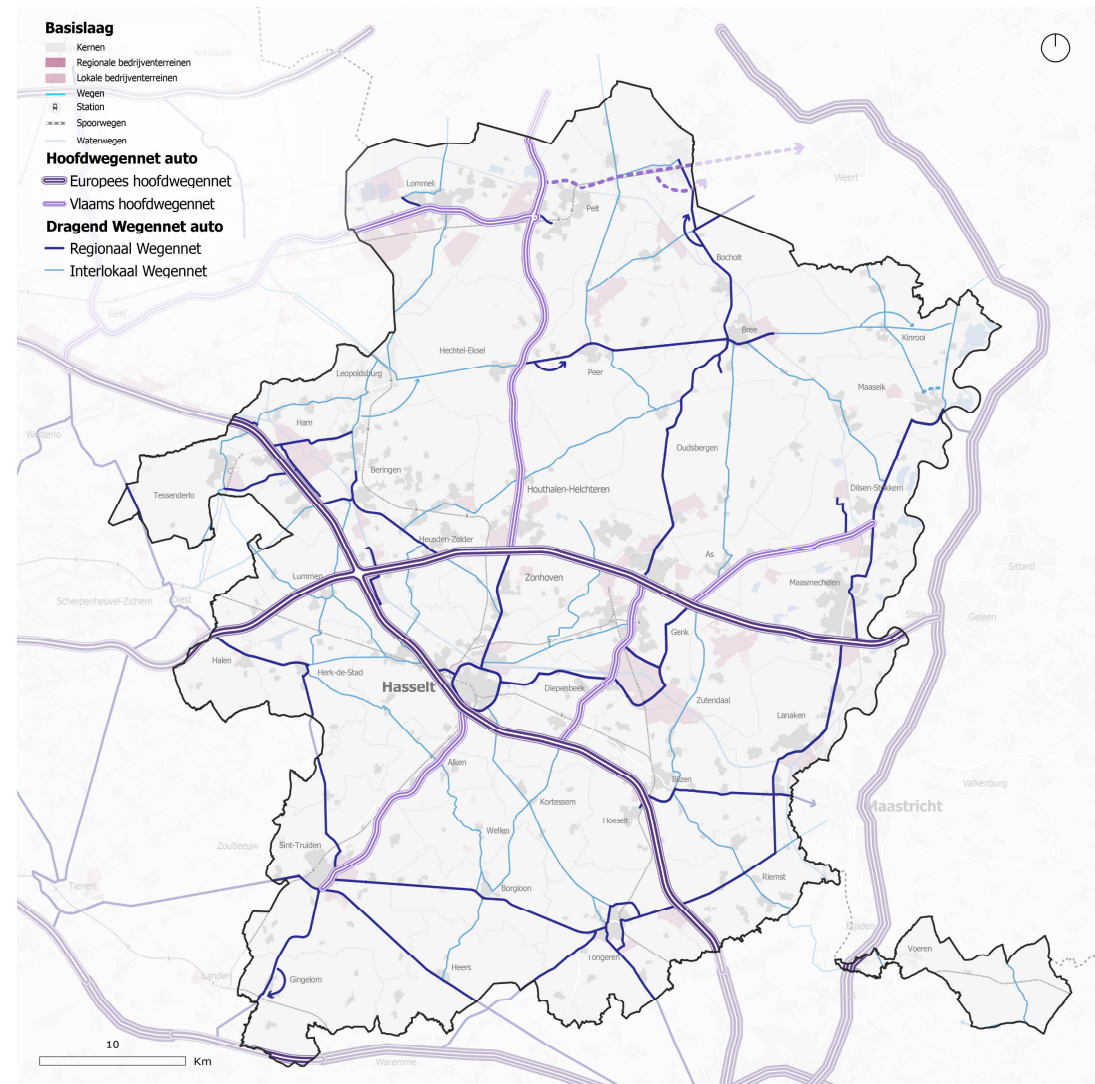
Het hoofdwegennet vormt de drager voor doorgaand verkeer van/naar en doorheen de Vervoerregio Limburg.

Dragend wegennet

Het dragend wegennet van regionale verbindingen ondersteunt het hoofdwegennet. De interlokale wegen verbinden niet-aangrenzende gemeenten met elkaar en verkleinen de regionale mazen voor doorgaand regionaal verkeer. Het dragend wegennet ontsluit ook de belangrijkste economische attractiepolen en voorzieningen.

Lokaal wegennet

Gebiedsgerichte aanpak van het lokaal wegennet om het ongewenst doorgaand (zwaar) verkeer te ontmoedigen en te sturen naar het dragend wegennet.



Auto West-Limburg

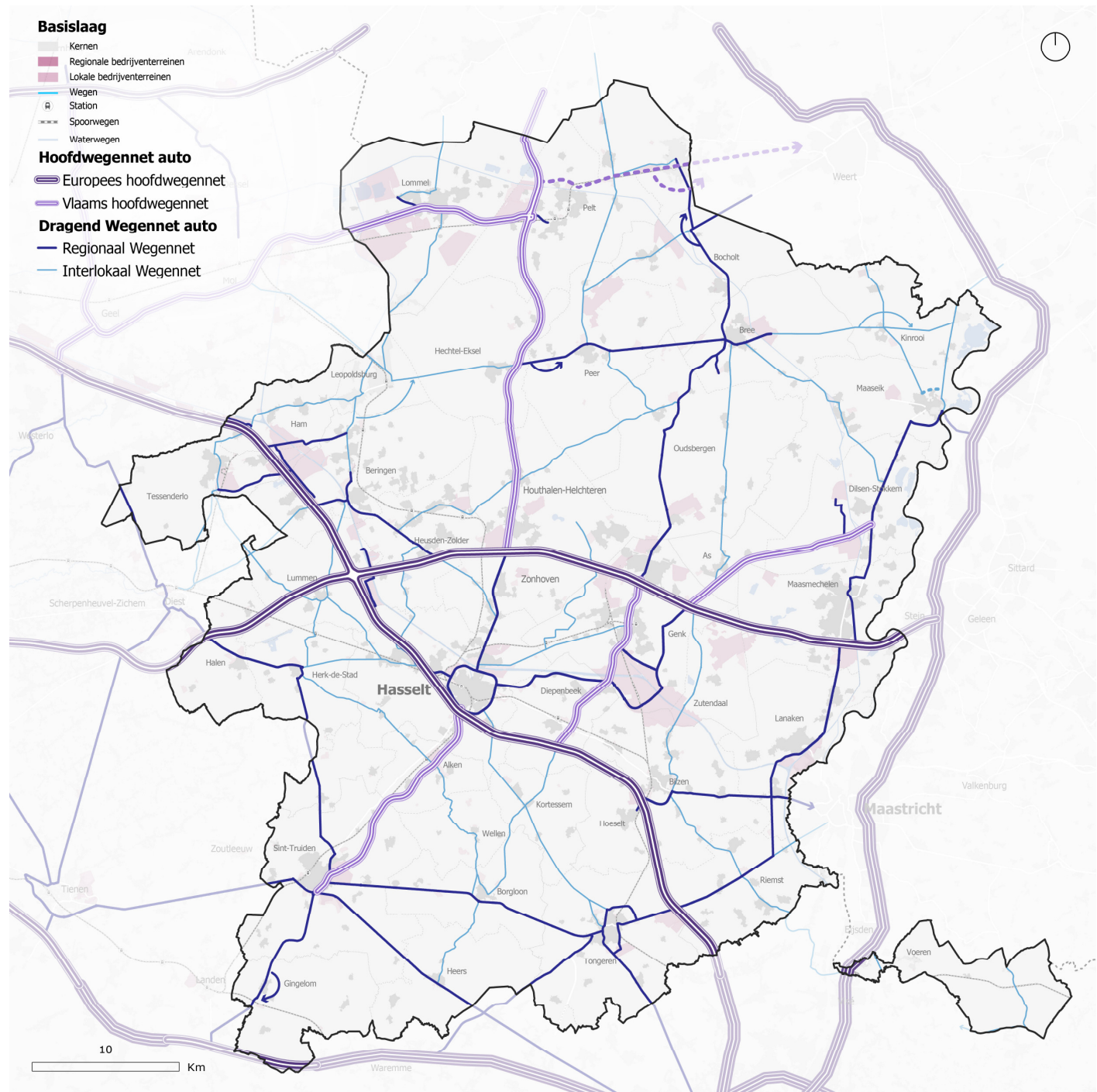
Hoofdwegennet

- Bestendigen en verbeteren van de doorstroming op de Vlaamse Hoofdwegen, de E313 en de E314.
- De realisatie van de spitsstroken op de E313 (tussen Lummen en Hasselt-Oost), een derde rijstrook op de E314 (tussen Lummen en Genk-Oost).

Dragend wegennet

Een optimalisatie van de regionale en interlokale wegen dringt zich op:

- Onderzoek van de integratie van leefbaarheids gordels in Leopoldsburg.
- Het doorgaand (zwaar) verkeer op de N73 tussen Leopoldsburg en Hechtel-Eksel en Bree en Kinrooi wordt geweerd door de implementatie van de nieuwe wegencategorisering.



Auto Maasland

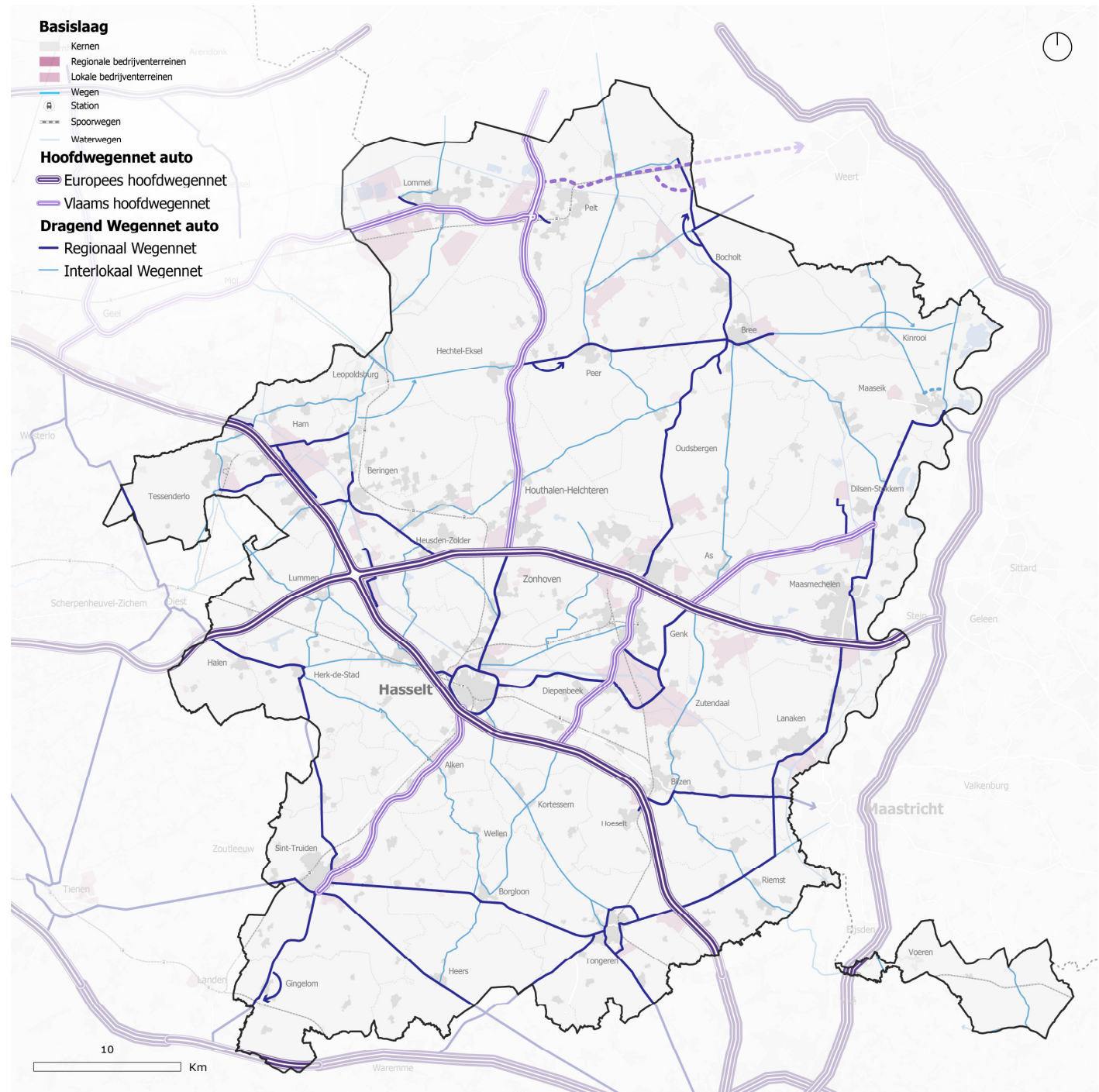
Hoofdwegennet

- Bestendigen en verbeteren van de doorstroming op de Vlaamse Hoofdwegen, de E313 en de E314.
- Realisatie van de Vlaamse Hoofdwegen, de N71, de N74, de N76, de N75 en de N80 verkeersveiliger en vlotter inrichten. En een verbeterde aansluiting van de N74 op de N69 in Nederland.

Dragend wegennet

Een optimalisatie van de regionale en interlokale wegen dringt zich op:

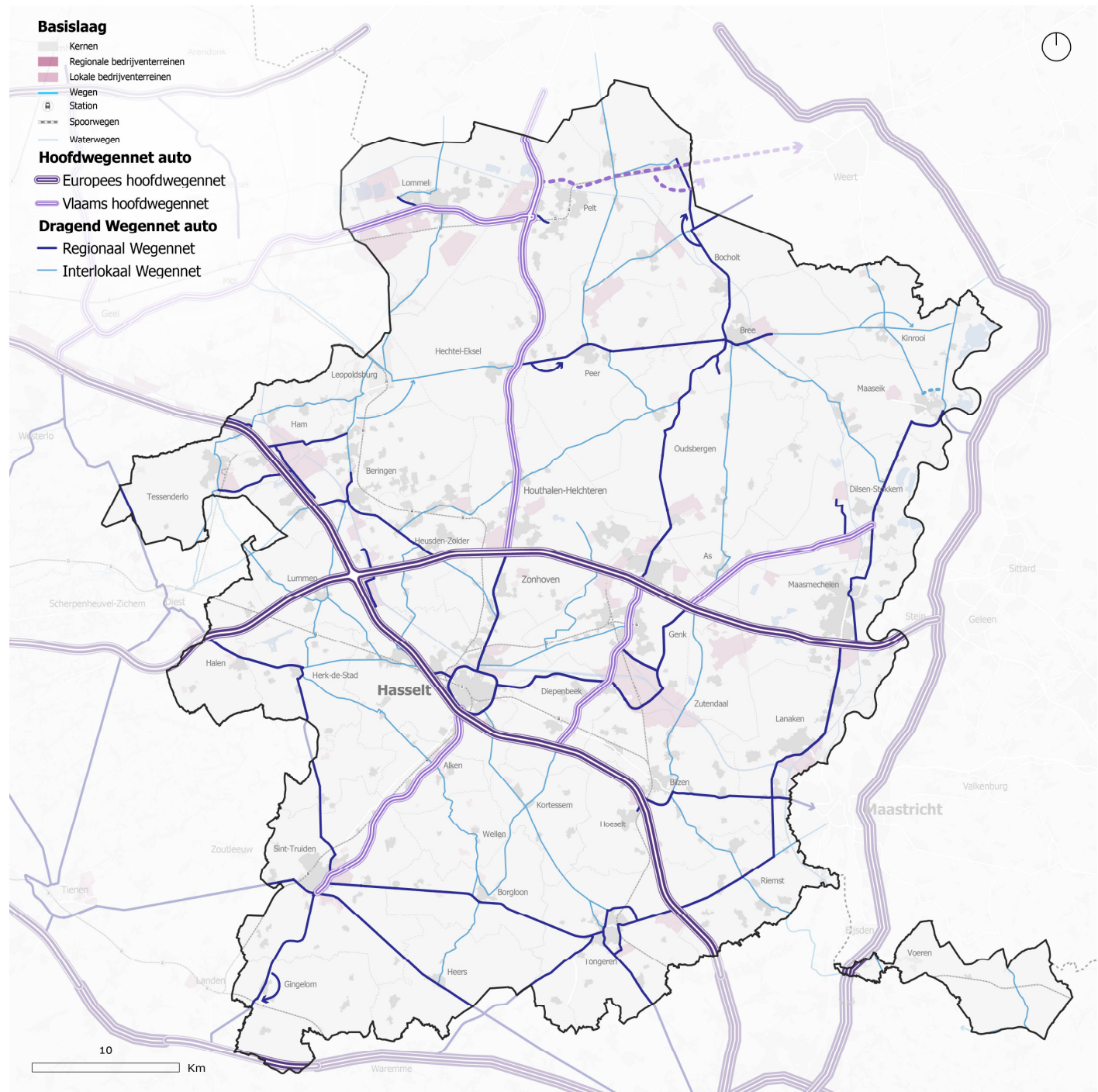
- Onderzoek van de integratie van leefbaarheids gordels in Kinrooi.
- Het doorgaand (zwaar) verkeer op de N73 tussen Leopoldsburg en Hechtel-Eksel en Bree en Kinrooi wordt geweerd door de implementatie van de nieuwe wegencategorisering.



Auto Midden-Limburg

Hoofdwegennet

- Bestendigen en verbeteren van de doorstroming op de Vlaamse Hoofdwegen, de E313 en de E314.
- De realisatie van de spitsstroken op de E313 (tussen Lummen en Hasselt-Oost), een derde rijstrook op de E314 (tussen Lummen en Genk-Oost),
- Realisatie van de Vlaamse Hoofdwegen, de N71, de N74, de N76, de N75 en de N80 verkeersveiliger en vlotter inrichten. En een verbeterde aansluiting van de N74 op de N69 in Nederland.
- Ter hoogte van Lutselus voldoet de N76 niet aan de opgelegde normen van Vlaamse Hoofdweg. Studie omtrent leefbaarheid dient opgestart te worden.



Auto Zuid-Limburg

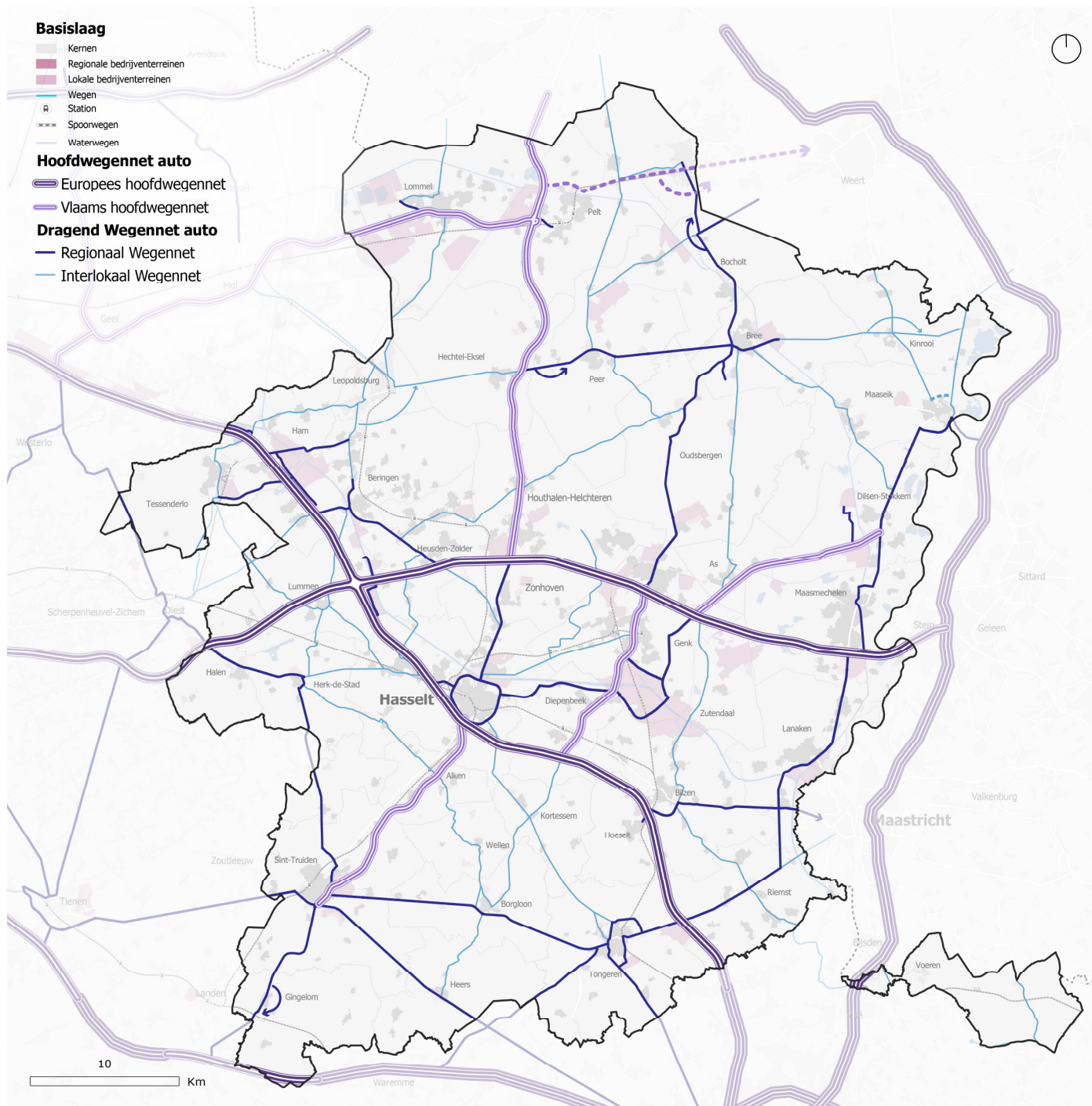
Hoofdwegennet

- Bestendigen en verbeteren van de doorstroming op de Vlaamse Hoofdwegen, de E313 en de E314.
- Realisatie van de Vlaamse Hoofdwegen, de N71, de N74, de N76, de N75 en de N80 verkeersveiliger en vlotter inrichten. En een verbeterde aansluiting van de N74 op de N69 in Nederland.

Dragend wegennet

Een optimalisatie van de regionale en interlokale wegen dringt zich op:

- Onderzoek van de integratie van leefbaarheids gordels in Gingelom.



Auto Noord-Limburg

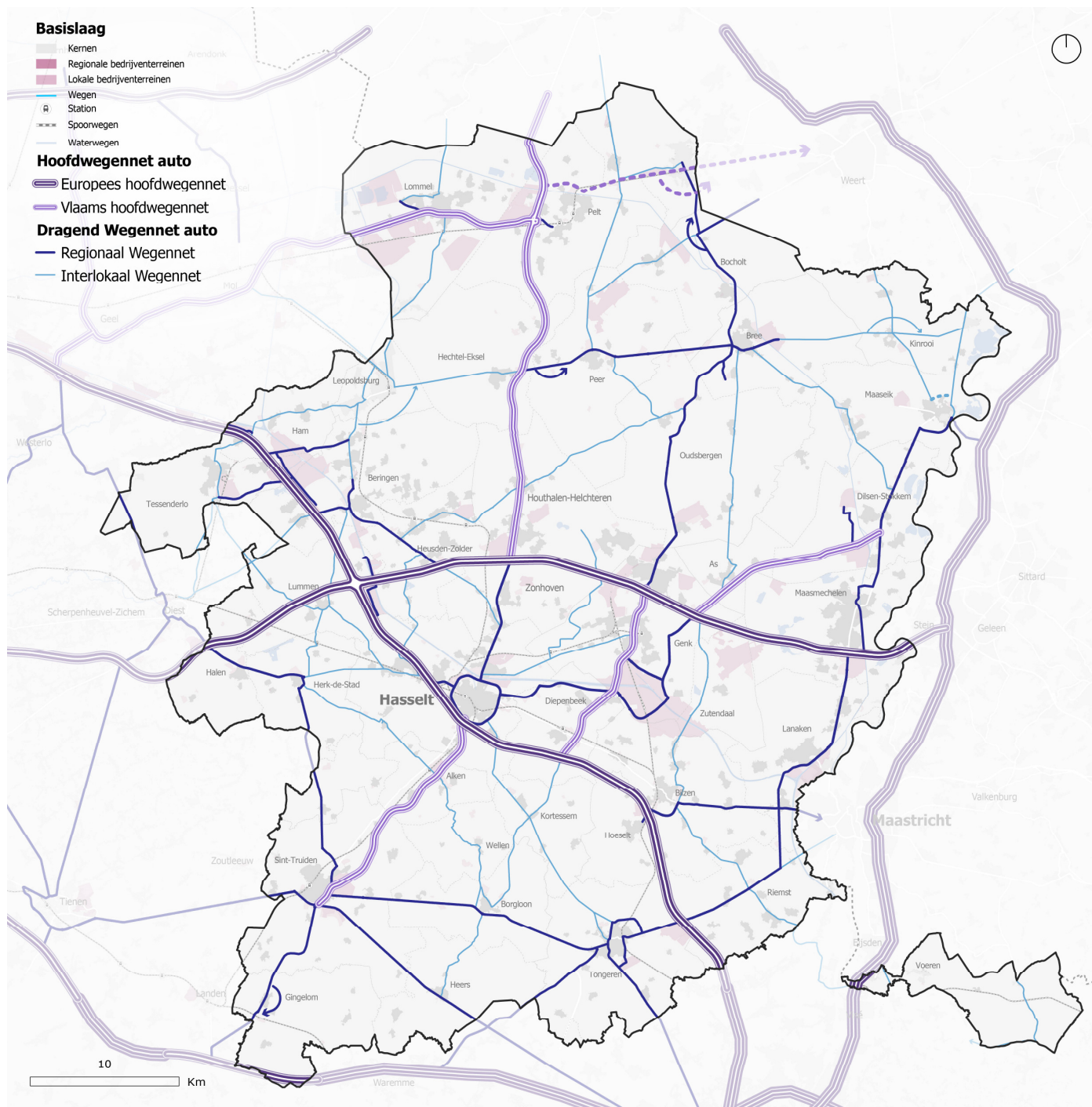
Hoofdwegennet

- Onderzoek naar de doortrekking van de N71 tussen Pelt (aansluiting N74) en Weert waarbij de kernen van Pelt en Hamont ontlast worden van doorgaand (zwaar) verkeer.
- Realisatie van de Vlaamse Hoofdwegen, de N71, de N74, de N76, de N75 en de N80 verkeersveiliger en vlotter inrichten. En een verbeterde aansluiting van de N74 op de N69 in Nederland.

Dragend wegennet

Een optimalisatie van de regionale en interlokale wegen dringt zich op:

- Onderzoek van de integratie van leefbaarheids gordels in Wijchmaal.
- De leefbaarheids gordel rond Lozen dient onderzocht te worden.
- Het doorgaand (zwaar) verkeer op de N73 tussen Leopoldsburg en Hechtel-Eksel en Bree en Kinrooi wordt geweerd door de implementatie van de nieuwe wegencategorisering.





VRACHT EN LOGISTIEK

Vracht en logistiek

Multimodale logistieke knooppunten

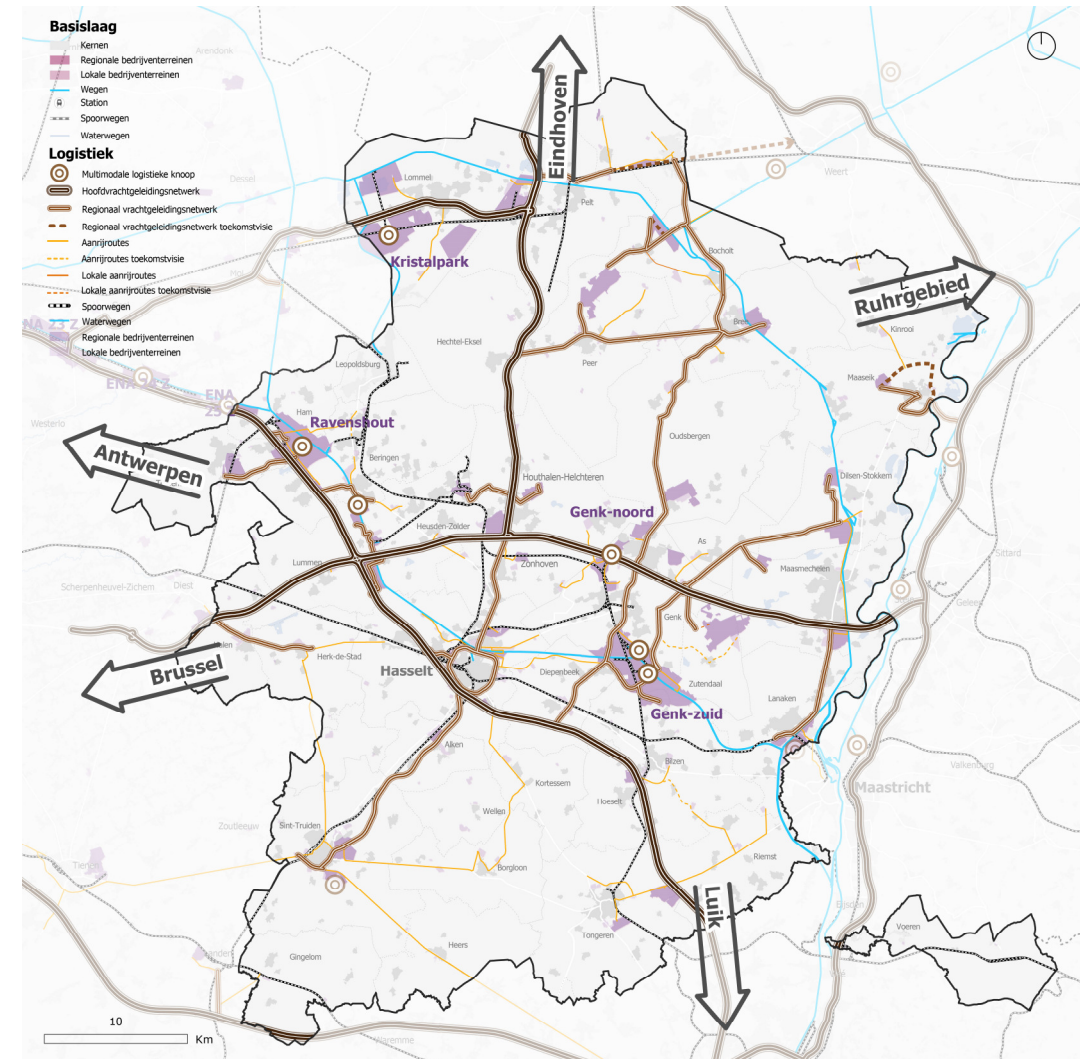
- Sterk bestaand netwerk van kaaimuren, overslagstations en multimodale logistieke knooppunten
- Cruciaal om bestaande knopen te bestendigen en verder te ontwikkelen.

Netwerken

- Verdere uitbouw van het ENA → modal shift naar het water realiseren
- De infrastructurele bottlenecks van Blauwe Kei en de Stop van Lozen wegwerken voor betere ontsluiting via **de binnenvaart**.
- Onderzoek naar innovatieve oplossingen zoals Watertruck + waarbij kleinere (autonoom varende) schepen worden ingezet..
- IJzeren Rijn op de agenda van de hogere overheden plaatsen: robuuster **spoor netwerk**.
- Spoorterminal in Kristalpark aansluiten op de IJzeren Rijn: multimodaliteit boost in de regio.
- **Wegtransport** voor vracht zo kort mogelijk houden: vrachtgeleidingsnetwerk,

Vrachtwagenparkeren

- In het kader van de steeds strenger wordende Europese regels (rij-rusttijden en faciliteiten voor de chauffeurs)
- Responsabiliseren van alle betrokken partijen + scheppen van kader voor een netwerk aan geconsolideerde vrachtwagenparkings op maat van de



Agenda

- **Uiteenzetting**
 - Wat hebben we gedaan?
 - Hoe hebben we dit gedaan?
 - Beleidsscenario
 - **Actietabel**
 - Van Infrastructuur naar Mental Shift => Wake-up call
- **Begrip / Feedback per beleidsscenario / netwerkkaart**
- **Oefening op Mental Shift**

Actietabel

Scenario vertalen naar acties

Mobiliteitsaanbod	Fietsnetwerk	MO1
	OV-netwerk	MO2
	Autonetwerk	MO3
	Hoppinnetwerk	MO4
	Vracht- & logistiek netwerk	MO5
Gedrag	Scholieren, studenten	G1
	Werkende mens	G2
	Ouderen en recreanten	G3
	Combimobiliteit	G4
	Parkeerbeleid	G5
	Regelgeving en fiscaliteit	G6
	Monitoring en data	G7
Ruimte	Ruimte	R1

Actietabel

- +150 acties liggen klaar
- Gescreend qua fases, trekkers, partners, relevante regio, termijn en geschat budget

Nr. Fich	Nr. Actie	Actie	Omschrijving	Fase	Trekker(s)	Partner(s)	Regio	Kostinschatting	Uitvoeringstermijn	acties
MD4.01	48	Realisatie Hoppinpunten uit Unieke verantwoordingsnota	De unieke verantwoordingsnota's werden reeds goedgekeurd door de Vervoerregio en kunnen nu in uitvoering gebracht worden: Beringen Station, Bilzen Station, Halle Dilsen Kruispunt, Genk Station, Kruisnede, Aarschotweg, Hasselt Duzampelen, Lanaken halte Cultureel Centrum, Leopoldsborg Station, Lommel Station, Maaseik halte Van Eycklaan, Halle Maasmechelen Centrum, Opglabbeek Industrieweg, Halle Peer Pld'Kip, Peik Interregionaal Houtbouw, Sint-Truiden Station, Tessenderlo Halle	uitvoering	AVV, Beringen, Bilzen, Dilsen-Stokkel, Genk, Ham, Hasselt, Lanaken, Leopoldsborg, Lommel, Maaseik, Oudisbergen, Peer, Peik, Sint-Truiden, Tessenderlo	Beringen, Bilzen, Dilsen-Stokkel, Ham, Hasselt, Lanaken, Leopoldsborg, Lommel, Maaseik, Maasmechelen, Oudisbergen, Peer, Peik, Sint-Truiden, Tessenderlo, Tongeren, AVV, De Lijn, NMBS, S-Lijn	West-Limburg, Midden-Limburg, Zuid-Limburg, Noord-Limburg, Maastand		KT / MLT	13/12/2022
MD4.02	49	Uitbouw van de regionale Hoppinpunten Goede Campus-Houtbaten, Duppenplein, Station Kiewit, Vijchmaal, Neerpelt Station	Unieke verantwoordingsnota's zijn goedgekeurd, uitvoering is gepland op korte termijn	uitvoering	Provincie	AVV, MDV, De Lijn, NMBS, S-Lijn, Goede Campus, Hasselt, Station Kiewit, Vijchmaal, Neerpelt Station	Midden-Limburg, Noord-Limburg		KT	13/12/2022
MD4.03	50	Uitbouw van de regionale Hoppinpunten Hechtel-Eksel en Peik	Unieke verantwoordingsnota's zijn goedgekeurd, uitvoering is gepland op korte termijn	uitvoering	AVV	Provincie, MDV, De Lijn, NMBS, S-Lijn, Hechtel-Eksel, Peik	Noord-Limburg		KT	13/12/2022
		Hoppinpunten Spartacus Lijn 1	Aanvullen door DWV		DWV	MDV Limburg, betrokken gemeente, AVV, De Lijn				21/11/2022
		Hoppinpunten Spartacus Lijn 2	Aanvullen door DWV		DWV	MDV Limburg, betrokken gemeente, AVV, De Lijn				21/11/2022
		Hoppinpunten Spartacus Lijn 3	Aanvullen door DWV		DWV	MDV Limburg, betrokken gemeente, AVV, De Lijn				21/11/2022
		Hoppinpunten AVV (39)	Aanvullen door AVV		AVV	MDV Limburg, betrokken gemeente, De Lijn, indien noodzakelijk				21/11/2022
MD4.04	51	Onderzoek naar verdere uitbouw van interregionale & regionale Hoppinpunten	De selectie van interregionale en regionale hoppinpunten dient naar uitvoering verder onderzocht te worden	Studie / Uitvoering	MDV Limburg	Betrokken gemeente, AVV, De Lijn, NMBS	West-Limburg, Midden-Limburg, Zuid-Limburg, Noord-Limburg, Maastand		MLT	5/12/2022
MD4.05	52	Onderzoek naar verdere uitbouw van lokale & buurt Hoppinpunten	De selectie van lokale en buurt hoppinpunten dient naar uitvoering verder onderzocht te worden	Studie / Uitvoering	Betrokken steden en gemeenten	MDV Limburg, AVV, De Lijn, NMBS	West-Limburg, Midden-Limburg, Zuid-Limburg, Noord-Limburg		KT	5/12/2022
MD4.06	53	Onderzoek naar verbeterde fietsstallingen aan stations, Hoppinpunten en	Het voorzien van beveiligde fietsstallingen en fietskluisen	Studie / Uitvoering	MDV, NMBS, betrokken steden en gemeenten	MDV Limburg, De Lijn, NMBS	West-Limburg, Midden-Limburg, Zuid-Limburg, Noord-Limburg		KT	6/12/2022
		Onderzoek naar overkoepelende organisatie van het aanbod aan beveiligde	Er is nood aan een overkoepelend aanbod van beveiligde fietsstallingen. Dit helpt de steden en gemeenten vooruit om de juiste knooppunten te kunnen	studie	VIPS	Betrokken steden en gemeenten	West-Limburg, Midden-Limburg, Zuid-Limburg, Noord-Limburg		KT	13/12/2022
MD4.07	54	Uitbouw van selectief aanbod Hoppinpunten met P+R Aanbod met een goede auto-ontsluiting in combinatie met een frequente en snelle DV-verbinding	Om te vermijden dat er rond Hoppinpunten gelegen in kernen bijkomende parkeerdruk ontstaat, worden park & ridevoorzieningen enkel uitgebouwd op locaties die hier geschikt voor zijn omwille van een goede auto-ontsluiting in combinatie met een frequente en snelle DV-verbinding: Lommel Station, Overpeik Ziekenhuis, Neerpelt Station, Hamont-Achel, Regionaal Hoppinpunt Bree en Hechtel, Leopoldsborg Station,	Studie / Uitvoering	MDV Limburg, NMBS, Lommel, Peik, Hamont-Achel, Bree, Hechtel-Eksel, Leopoldsborg, Beringen, Hasselt, Genk, Maaseik, Maasmechelen,	De Lijn, AVV, NMBS	West-Limburg, Midden-Limburg, Zuid-Limburg, Noord-Limburg, Maastand		MLT	13/12/2022
M01.16	16	Verdere uitbouw van het fietsnavigatienetwerk vanuit het basispakket	Realisatie van F21: - Aanleg fietsverbinding tussen Stagen en Brustem	uitvoering	AVV, Sint-Truiden	MDV Limburg, Provincie Limburg	Zuid-Limburg	III 1.000.000 EUR < x > 10.000.000 EUR	KT	25/10/2022
M01.17	17	Verdere uitbouw van het fietsnavigatienetwerk vanuit het basispakket	Realisatie F22: - Diest-Halen-Tienen	uitvoering	Provincie Limburg, Provincie Vlaams-Brabant	MDV Limburg, MDV Vlaams-Brabant, Tessenderlo, Diest, Halen, Tienen	Vest-Limburg	II = 50.000 EUR - 500.000 EUR	KT	11/10/2022
M01.18	18	Verdere uitbouw van het fietsnavigatienetwerk vanuit het basispakket	Realisatie F791: - Aanleg fietsverbinding tussen station en Kevie	Yergunningen	Tongeren	Provincie Limburg, MDV Limburg, Tongeren	Zuid-Limburg	II = 50.000 EUR - 500.000 EUR	KT	13/12/2022
M01.19	19	Verdere uitbouw van het fietsnavigatienetwerk	Haalbaarheidstudie van deze trajecten i.k.v. verdere uitrol van het fietsnavigatienetwerk: - F722 Voeren-Elsene-Liège-Maasricht - F105 Geel - Leopoldsborg - F73 Fruitspoor - F79 Hasselt - Bilzen parallel aan de spoorlijn - F54 Hasselt - Genk	Studie	Provincie Antwerpen, Provincie Nederlands Limburg	MDV Limburg, Provincie Limburg, Infrabel, De Vlaamse Waterweg, Voeren, Pliemst, Leopoldsborg, Hasselt, Bilzen, Diepenbeek, Tongeren, Sint-Truiden, Beelicon	Vest-Limburg, Midden-Limburg, Zuid-Limburg	II = 50.000 EUR - 500.000 EUR	KT	13/12/2022
M01.20	20	Verdere uitbouw van het fietsnavigatienetwerk	Haalbaarheidstudie en potentiële onderzoek het fietsnavigatienetwerk: - F54 Gewenste fietsnavigatienetwerk (rechtstreeks) Hasselt - Genk	Studie	Genk, Hasselt	Provincie Limburg, MDV Limburg	Midden-Limburg	I = < 50.000 EUR	KT	5/12/2022
M01.21	21	Verdere uitbouw van het fietsnavigatienetwerk	Realisatie F78 Hasselt - Bilzen parallel aan de spoorlijn: - Beweging - Ontwikkeling Pilsenerhof (Hasselt) - Ontbrekend gedeelte FSV in Bilzen i.k.v. sluiting overwegen	Studie	Provincie Limburg, Hasselt, Eilzen, Infrabel	Provincie Limburg, Hasselt, Eilzen, Infrabel, Diepenbeek, MDV Limburg, AVV	Midden-Limburg, Zuid-Limburg	II = 500.000 EUR - 1.000.000 EUR	KT	25/10/2022



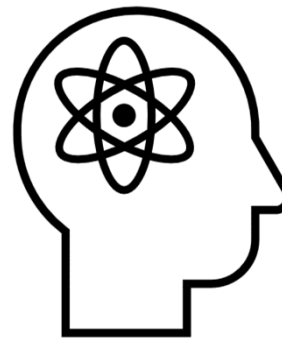
Agenda

- **Uiteenzetting**
 - Wat hebben we gedaan?
 - Hoe hebben we dit gedaan?
 - Beleidsscenario
 - Actietabel
 - Van Infrastructuur naar Mental Shift => Wake-up call
- **Begrip / Feedback per beleidsscenario / netwerkkaart**
- **Oefening op Mental Shift**

Enkel infrastructuur is niet voldoende

- **Scenario's werden doorgerekend in het Vlaamse Verkeersmodel**
 - Modal split halen lukt, maar daling in voertuigkilometers wordt niet behaald
 - Louter infrastructuur aanleggen is niet genoeg

→ **Flankerend beleid en gedragsmaatregelen zijn essentieel om effectief te zijn in een daling in de autokilometers!**



Waarom is het zo moeilijk om het gedrag van mensen te verduurzamen?



Gaat over ingesloten gewoontes, denkt zelden bewust na over hoe men zich verplaatst



Uitdaging = huidige automobilisten meer uit de auto te krijgen en nieuwe/jonge generatie andere keuzes te laten maken



Moeten evolueren naar een andere mobiliteitscultuur

Prioriteit stappen, trappen en OV
Bewuster omgaan met autogebruik (vb. grote afstanden, transport goederen, carpoolen,)

Hoe mental shift realiseren?

- **Mensen ondersteunen/sturen in maken van duurzame keuzes**
 - Informeren & sensibiliseren: kinderen, scholieren en studenten; werknemers- én werkgeversaangepak; ouderen en recreanten
 - Combimobiliteit: Hoppinpunten, Carpoolparkings en P+R
 - Gecoördineerde parkeerstrategie
 - Fiscaliteit en regelgeving
- **Maar, de sleutel tot verandering ligt bij ieder van ons !**

Agenda

- **Uiteenzetting**
 - Wat hebben we gedaan?
 - Hoe hebben we dit gedaan?
 - Beleidsscenario
 - Actietabel
 - Van Infrastructuur naar Mental Shift => Wake-up call
- **Begrip / Feedback per beleidsscenario / netwerkkaart**
- **Oefening op Mental Shift**



En nu
aan de
slag!

Next steps

- **Afwerken beleidsnota en actietabel → FEBRUARI-MAART**
- **Goedkeuring ontwerp voorstel RMP → APRIL-JUNI**
 - Door de minister → april
 - Door de Gemeenteraden → april-mei-juni
 - Openbaar onderzoek → mei-juni(-juli)
- **Verwerken opmerkingen → JULI-AUGUSTUS**
- **Goedkeuring voorstel RMP**
 - Door GR
 - Door minister