

## **VERSLAG VERVOERREGIORAAD 10/01/2023**

////////////////////////////////////  
Datum: 10/01/2023

Locatie: Teams

Aanwezig: Zie bijlage 1

Verslaggevers: STG Kim Proost MOW Beleid

Onderwerp: Vervoerregioraad Vlaamse Rand 10 januari 2023

Bijlage: 1. Aanwezigheidslijst  
2. Presentatie VVRR 10/01/2023

Afkortingen:

VVR=Vervoerregio Vlaamse Rand;

OV-net=Openbaar Vervoersnetwerk,

KN=Kernnet / AN=Aanvullend net

BFF = Bovenlokaal Functioneel Fietsroutenetwerk

MOW=Mobiliteit en Openbare Werken,

BHG = Brussels Hoofdstedelijk gewest

STG=consortium Sweco TheNewDrive Goudappel  
Coffeng

////////////////////////////////////

Tijdens de vervoerregioraad van 10 januari 2023 werd via PowerPoint een presentatie getoond, welke integraal deel uitmaakt van dit verslag.

# 1 INLEIDING EN VERSLAG

Dhr. Stijn Quaghebeur (Dilbeek, politiek voorzitter vervoerregioraad) verwelkomt alle aanwezigen. Dhr. Filip Boelaert (MOW, ambtelijk voorzitter vervoerregioraad) laat zich verontschuldigen en laat zich vervangen door Dhr. Jaak Boon (MOW). Ook Dhr. Philip Roosen (Grimbergen) laat zich verontschuldigen.

Het verslag van de vervoerregioraad van 6 december 2022 wordt goedgekeurd.

## 2 VOORSTELLING ONTWERP-MER VERVOERREGIO VLAAMSE RAND

Dhr. Filip Laurysen (STG) presenteert de belangrijkste elementen uit het ontwerp-MER van het Regionaal Mobiliteitsplan van de Vlaamse Rand.

Bespreking, opmerkingen en vragen:

- Mevr. Barbara de Bakker (Vilvoorde) ziet vaak dat extra milderende maatregelen worden voorgesteld. Ze stelt dat het plan dit reeds al voorstelt. Ze vraagt of het plan bijdraagt aan de doelstelling.
  - Dhr. Filip Laurysen (STG) stelt dat er enerzijds een MER-beoordeling is van het RMP, en anderzijds de vraag is of het RMP zelf haar doelstelling bereikt. Niet alle maatregelen kunnen genomen worden in het RMP zelf, maar kunnen nog wel nodig zijn. Wanneer milderende maatregelen niet kunnen genomen worden in het RMP worden deze als flankerende maatregelen opgenomen. Een voorbeeld is bijvoorbeeld de kilometerheffing.
- Dhr. Bram Vandenbroecke (Halle) stelt dat als klimaat en ruimtebeslag een factor is, een bijkomende nieuwe regionale weg tussen de N28 en de E429 zwak verwoord is in de presentatie.
  - Dhr. Filip Laurysen (STG) bevestigt dat dit ook zo in het document verwoord staat. Het betreft de beMERring van een plan, er zijn verwijzingen naar de projecten, maar deze gaan voor een strategisch MERte veel in detail.
  - In deze MER staat het voorbeeld van de regionale weg misschien 'flauw' geformuleerd, maar als dit project verdergezet zal worden, zal de MER beoordeling van het project in kwestie uiteraard stevigere uitspraken doen.
- Dhr. Stijn Quaghebeur (Dilbeek) vraagt of rekeningrijden expliciet vermeld staat als mogelijke milderende maatregel.
  - Dhr. Filip Laurysen (STG) bevestigt dit en geeft aan dat het belangrijkste de flankerende maatregelen zijn waar de vervoerregio geen bevoegdheid meer heeft, maar die wel nodig zijn om de doelstellingen te halen. Het MER is een beleidsondersteunend element, de beoordeling is wat ze is.
  - Dhr. Jaak Boon (MOW) benadrukt dat een beslissing over rekeningrijden niet binnen de bevoegdheid van de vervoerregio valt, en hier dus geen standpunt over ingenomen is in het RMP.
  - Mevr. Anita Jaspers (MOW) vult aan dat het actieplan wel voorstelt om rekeningrijden verder te onderzoeken.
- Dhr. Stijn Quaghebeur (Dilbeek) vraagt of dat de opmerkingen resulteren in aanpassingen in het regionaal mobiliteitsplan. Gezien de doelstellingen (modal split 50/50) niet gehaald worden, moet het RMP nog aangepast worden?
  - Mevr. Anita Jaspers (MOW) geeft aan dat er een geïntegreerd proces is gevoerd. Het ontwerp-RMP heeft de meeste aanbevelingen van het ontwerp-MER reeds mee geïntegreerd. Dit is samengelopen. De doelstellingen van het RMP worden wel behaald, aangezien de modal split van Brussel mee in de berekening wordt genomen.
- Mevr. Barbara de Bakker (Vilvoorde) vraagt of volgende formulering de kernboodschap kan zijn:

”Op het einde van de rit kunnen wij met ons RMP niet voldoende ver springen. Er zijn voldoende sterke maatregelen op Vlaams niveau of hoger nodig.”

- Dhr. Filip Laurysen (STG) bevestigt dat dit één van de conclusies is.
- Mevr. Anita Jaspers (MOW) geeft aan dat dit niet enkel in de vervoerregio Vlaamse Rand het geval is, maar ook in de overige vervoerregio's. Ze benadrukt dat, indien de strikte definitie van de modal split wordt gevolgd, en dus het Brussels Hoofdstedelijk Gewest meegenomen wordt in de modal split, de doelstelling van een 50/50 modal split wel wordt gehaald.
- Dhr. Stijn Quaghebeur (Dilbeek) vraagt wat de volgende stappen zullen zijn.
  - Dhr. Filip Laurysen (STG) geeft aan dat momenteel het team MER een informele check uitvoert van het ontwerp-MER. Deze feedback wordt in januari 2023 verwacht. Vervolgens wordt het ontwerp-RMP met als bijlage het ontwerp-MER nogmaals voorgelegd aan de vervoerregioraad om nadien de verdere procedure van minister - openbaar onderzoek - vervoerregioraad - minister te doorlopen.

### **3 FASERING BASISBEREIKBAARHEID FASE 1 - JULI 2023**

Dhr. Philippe Jacobs (De Lijn) en Dhr. Bart Seghers (De Lijn) presenteren fase 1 van de uitrol van basisbereikbaarheid in juli 2023. Dhr. Stijn Quaghebeur (Voorzitter) benadrukt dat de presentatie over een toelichting gaat, en de beslissing in de volgende vervoerregioraad genomen zal worden.

#### Bespreking, opmerkingen en vragen:

- Dhr. Stijn Quaghebeur (voorzitter) stelt dat de maatregelen voornamelijk positieve maatregelen zijn. Hij wijst de vervoerregioraad erop dat er nog geen positief advies is gegeven over het kernnet, noch een goedkeuring over het aanvullend net, tenzij er voldoende middelen zijn voor vervoer op maat. In essentie wordt het aanvullend net niet grondig gewijzigd, er worden geen 'witte vlekken' gevormd. Er zijn verschillende opties: (1) niet goedkeuren van de aanpassingen aan het aanvullend net (2) gelet op de louter positieve impact wel goedkeuren (3) nu al het signaal geven dat er geen ingrijpende fasen in de toekomst zullen worden goedgekeurd.
  - Mevr. Saskia Beekmans (Pepingen) stelt voor om de 'goede' maatregelen niet te blokkeren. Mevr. Lien Casier (Merchtem), dhr. Gunter Desmet (Ternat) en Dhr. Steven Van Linthout (Liedekerke) gaan akkoord met het principe om wat goed is al te laten doorgaan.
- Mevr. Saskia Beekmans stelt dat het wel belangrijk is om het voorbehoud te blijven maken rond voldoende middelen voor vervoer op maat. Ze stelt de vraag of de vervoer op maat-pakketten die nu in aanbesteding zijn, reeds het volledige pakket VOM-light is.
  - Dhr. Philippe Jacobs (De Lijn) antwoordt dat ook voor vervoer op maat stapsgewijs wordt gewerkt volgens verschillende fasen. In de aanbesteding zit het volledige pakket, maar de toewijzing zal stapsgewijs gebeuren, ook afhankelijk van de ingediende prijzen.
  - Dhr. Jaak Boon (MOW) geeft mee dat het minimumpakket is doorgegeven, in de wetenschap dat hiervoor niet voldoende middelen zouden zijn.
- Dhr. Wim Mombaerts (Steenokkerzeel) vraagt hoe de concrete uitrol zal gebeuren en meer specifieke hoe het stappenplan van gemeentelijke communicatie opgebouwd zal worden.
  - Dhr. Philippe Jacobs (De Lijn) antwoordt dat De Lijn voorziet om tijdig specifieke communicatie beschikbaar te stellen aan de gemeenten en ook specifieke instellingen.

### **4 WIJZIGING BFF**

Mevr. Anita Jaspers geeft een toelichting over een aantal wijzigingen in het BFF.

#### Bespreking, opmerkingen en vragen:

- Dhr. Emmanuel de Béthune (Roosdaal) vraagt om het mogelijk is om ook de verbinding naar het centrum van Brussel te maken.

- Mevr. Anita Jaspers (MOW) bevestigt dat ook de radiale routes in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest gecheckt zijn, zowel op de kaart als met de instanties.
- Dhr. Stijn Quaghebeur (voorzitter, Dilbeek) vraagt duidelijkheid over de benamingen.
  - Mevr. Anita Jaspers bevestigt dat het ringfietspad voortaan valt onder de noemer/naam FRO , ook de F214 is en blijft een fietssnelweg.
- Hans Verhaegen (Overijse) ziet dat de FRO via Woluwe naar Oudergem loopt. Hoe verhoudt deze zich tot een meer oostelijke route die momenteel door DWV onderzocht wordt?
  - Mevr. Anita Jaspers (MOW) geeft aan dat men zich ervan bewust is dat er al grote projecten lopende zijn. Er wordt over gewaakt om deze niet de hypotheekeren. De FRO volgt nu de voor haar meest logische route. Voor de meer oostelijke route moet nog verder bekeken worden hoe deze opgenomen moet worden in het netwerk, mogelijks door wijzigingen of schrappingen in het BFF.
- Mevr. Saskia Beeckmans (Pepingen) vraagt om een geactualiseerde definitieopsomming te maken van de verschillende types fietsroutes binnen het BFF.
  - Mevr. Anita Jaspers (MOW) verduidelijkt dat het BFF een verzameling is van fietssnelwegen, functionele fietsroutes en alternatieve fietsroutes. Deze kennen allen een verschillende subsidieregeling.
- Dhr. Bram Peeters (Tervuren) geeft aan dat de gemeente Tervuren op de grens zit van verschillende regio's waar verschillende projecten lopen door verschillende instanties. Hij waarschuwt ervoor dat deze elkaar niet mogelijk hypotheekeren en dat overleg noodzakelijk is.
  - Mevr. Anita Jaspers (MOW) antwoordt dat de vervoerregio Leuven inderdaad op zoek is naar het meer oostelijke fietstracé. De FRO is meer westelijk gelegen op het oorspronkelijke tracé. Potentieonderzoek zal moeten uitwijzen of een meer oostelijk fietstracé wenselijk is als fietssnelweg. Bij de studie rond de meer westelijk gelegen FRO was dit onderzoek nog niet ver genoeg gevorderd. Het meer oostelijk fietstracé kan bij één van de volgende wijzigingsrondes van het BFF aan bod komen, maar is nu niet het onderwerp van deze wijzigingsronde.

De voorgestelde wijzigingen in het BFF-netwerk worden door de vervoerregioraad goedgekeurd en voorgelegd aan Mevrouw De Minister, die beslist over de fietssnelwegen, op advies van de vervoerregioraad.

## 5 DAV MAV

Mevr. Katty Stas (Eigen Thuis) geeft een toelichting over de stand van zaken over het flex+ vervoer. Over 2 jaar zal dit worden overgedragen naar De Lijn, voorlopig blijft de huidige regeling behouden.

Bespreking, opmerkingen en vragen:

- Dhr. Jaak Boon (MOW) vult aan dat in het RMP is opgenomen om de bestaande flex+ service minstens te blijven behouden.
- Mevr. Katty Stas (Eigen Thuis) deelt mee dat op Vlaamse niveau ook nog minimumeisen zullen worden opgesteld.

## 6 VARIA

Dhr. José Lefever (Drogenbos) vraagt of er problemen zijn geweest met het busvervoer bij de school Sint-Victor?

- Dhr. Bart Seghers (De Lijn) zal dit intern navragen.

## BIJLAGE 1: AANWEZIGHEIDSLIJST

Naam	instantie
Dieter Roelandt	Asse
Jo Van der Elst	Asse
VAN DEN BROECK Rafael	AWV
VANHAVERBEKE Kristien	Beersel
GLUME Jean-Louis	Brussel Mobiel
Philippe Jacobs	De @Delijn
Bart Seghers	De Lijn
Natan Reuter	De Lijn
Joachim Nijs	De Lijn
Lief Vanspringel	De Vlaamse Waterweg
Marc Awouters	De Werkvennootschap
Anke Convents	Dilbeek
José Lefever	Drogenbos
Bertwin Leus	Drogenbos
Katty Stas	Eigen Thuis DAV MAV
Jochen Wauters	Galmaarden
Lucy Simon	Gooik
Daisy SMEDTS	Grimbergen
Bram Vandenbroecke - Schepen	Halle
Thomas Dhoey	Haviland
Tim Noldus	Herne
Carina Ricour	Herne
Ann Verhelst	Kampenhout
Bruno Keuleers	Kapelle-Op-Den-Bos
Ludo Thoné	Kapelle-Op-Den-Bos

Carolien Van Driessche	Le Essche@Lennik
Steven Van Linthout	Liedekerke
Dimitri Grassin	Linkebeek
Hanne Verdoodt	Londerzeel
Nick Devleeschouwer	Machele,
Yuno Verhas	Merchtem
Lien Casier	Merchtem
Boon Jaak	MOW Beleid
Verlinden Stien	MOW Beleid
Jaspers Anita	MOW Beleid
Koen Christiaen	NMBS
Rasier Frédéric	Omgeving
William Engels	Opwijk
Mia Van der Straeten	Opwijk
Hans Verhaegen	Overijse
Saskia Beeckmans	Pepingen
Jeroen Huysmans	Pepingen
Stijn Quaghebeur	Politiek voorzitter
Emmanuel de Béthune	Roosdaal
Robert Brys	Sint-Genesius-Rode
Annelien Baes	Sint-Pieters-Leeuw
Gunter Desmet	S-K-Waver
Ewout Depauw	so-lva
Wim Mombaerts	Steenokkerzel
Proost, Kim	STGG
Laurysen, Filip	Swecobel @Swecobelgium
Marleen Stallaerts	Ternat
Bram Peters	Tervuren

Apers Michiel	V VSG
de Bakker Barbara	Vilvoorde
Hans Flore	Vlaams-Brabant
Katrien Van Vlasselaer	Vlaams-Brabant
Karl Thiry	Vlaams-Brabant
Vaganée Guido	VVSG
Joris Crols	Zaventem
Katleen Delbeke	Zemst





