

# DEPARTEMENT LANDBOUW & VISSERIJ

## Vlaamse Overheid

ABCO - OMGEVING - OOST-VLAANDEREN

Koningin Maria Hendrikaplein 70 bus 101

9000 GENT

T 09 276 28 40

F 09 276 28 45

[www.vlaanderen.be](http://www.vlaanderen.be)

[adviesvraag.oostvlaanderen@lv.vlaanderen.be](mailto:adviesvraag.oostvlaanderen@lv.vlaanderen.be)

Departement MOW

<b>uw bericht van</b>	<b>uw kenmerk</b>	<b>ons kenmerk</b>	<b>bijlagen</b>
28/09/2022	mail 29/09/22 DEP. MOBILITEIT & OPENBARE WERKEN	2022_006399_v1	
<b>vragen naar/e-mail</b>		<b>telefoonnummer</b>	<b>datum</b>
Griet Baert <a href="mailto:Margriet.baert@lv.vlaanderen.be">Margriet.baert@lv.vlaanderen.be</a>		09 276 28 40	28/10/20022

Onderwerp: Advies vanuit landbouwkundig standpunt betreffende de van het plan-MER 'Strategisch MER voor het regionaal mobiliteitsplan van de vervoerregio Waasland - adviesvraag bij nota inhoudsafbakening'

Geachte,

Het Departement Landbouw en Visserij heeft uw in het onderwerp vermelde adviesaanvraag vanuit landbouwkundig standpunt onderzocht en formuleert er om de volgende redenen een volgend advies bij.

### Korte samenvatting inhoud van het plan MER die voor dit advies relevant zijn.

Deze inhoudsafbakening brengt de adviesinstanties op de hoogte van het voornemen om een strategisch plan-MER voor het RMP voor de VVR Waasland op te stellen, en vormt ook een uitnodiging om mee te denken over de gewenste inhoud van het milieueffectrapport, over de effecten die kunnen samenhangen met het plan, en over de manier waarop de effecten bestudeerd worden.

De inhoudsafbakening geeft op hoofdlijnen aan wat zal onderzocht worden in het plan-MER, en hoe dat zal gebeuren. Ze vormt daarbij, samen met de adviezen bij dit document, de basis voor richtlijnen die zullen opgesteld worden door het Team Mer.

Het doel van de strategische milieueffectrapportage (EU-richtlijn 2001/42/EG) bestaat erin om (1) het planningsproces voor mobiliteitsplannen te helpen ontwikkelen door milieuaspecten mee te betrekken in het proces en zo tot meer duurzame oplossingen te komen en een optimale milieubescherming na te streven, (2) deze processen te helpen stroomlijnen naar gestructureerde, en in veel gevallen getrapte besluitvormingen, en (3) te helpen om draagvlak te krijgen bij alle betrokken actoren voor deze beslissingen. In die zin is een strategische plan-milieueffectrapportage eerder een proces, dan wel een rapport (het plan-MER).

## Doelstellingen van het mobiliteitsbeleid op Vlaams niveau

- Er zijn geen zware verkeersslachtoffers meer in 2050;
- Er zijn geen vervoersemissies meer in 2050;
- Er is een vlotte en naadloze mobiliteit in 2050;
- De materiaal voetafdruk vermindert met 60% tegen 2050.

## Het regionaal mobiliteitsplan voor de vervoerregio Waasland op hoofdlijnen

- Modale verschuiving personen- en goederenvervoer naar duurzame modi (het aandeel duurzame modi in het Waasland neemt toe tot minstens 40% in 2030).
- Waarborgen selectieve bereikbaarheid van knooppunten en vlotte doorstroming per modus.
- Realiseren van een slachtoffervrij vervoerssysteem tegen 2050 met prioritaire aandacht voor zwakke weggebruiker (o.a. Een halvering van het aantal letselongevallen, zwaargewonden en verkeersdoden in het verkeer tegen 2030 (t.o.v. 2019)).
- Verbeteren verkeersleefbaarheid in stedelijke gebieden en kernen van gemeenten (Voertuigkilometers door personen- en bestelwagens over lokale wegen 15% reduceren tegen 2030 (t.o.v. 2017) en de toename van vrachtwagenkilometers op de weg wordt beperkt tot 14% tegen 2030 (t.o.v. 2017))
- Streven naar klimaatneutraliteit, verminderen milieudruk en energieverbruik, ondanks toenemende vraag mobiliteit (Vanaf 2025 gebeurt de exploitatie van het OV in stedelijke omgevingen enkel nog met hybride, elektrische of waterstofbussen en in stadskernen emissievrij. En Vanaf 2030 zijn alle (deel)wagens van de betrokken partners in de VVR emissiearm, waarvan minstens de helft emissievrij
- Iedereen op selectieve wijze de vrijheid bieden om zich te verplaatsen (De helft van alle haltes van het kernnet en aanvullend net zijn volledig autonoom toegankelijk tegen 2030 en Alle hoppinpunten zijn zelfstandig toegankelijk voor mensen met een motorische of visuele beperking tegen 2030)

De thema's, ruimte, klimaat, biodiversiteit en mens zullen hierbij verder worden onderzocht tabel 5.1 pg. 25.

## Verschillende beleidsdoelstellingen worden meegenomen

- zoals beperking op ruimtebeslag (Tegen 2030 wordt het bijkomend gemiddeld dagelijks ruimtebeslag teruggedrongen tot maximaal 2 ha/dag (Beleidsplan Ruimte Vlaanderen). - Terugdringen van het bijkomend gemiddeld dagelijks ruimtebeslag tot 0 ha/dag tegen 2040 (Beleidsplan Ruimte Vlaanderen) (De verhardingsgraad binnen de bestemming gedomineerd door ruimtebeslag is tegen 2050 gestabiliseerd en bij voorkeur teruggedrongen ten opzichte van 2015. De verharding neemt na 2050 niet meer toe) (Terugdringen verhardingsgraad in de bestemmingen landbouw, natuur en bos met minstens 1/5 t.o.v. 2015)
- Milieudruk t.g.v. stikstofdepositie, dit door emissies en deposities vanwege landbouw, industrie, verkeer, ... (Minstens 55% netto reductie in totale broeikasgasemissies (CO<sub>2</sub>eq) t.o.v. 1990 (Europese Klimaatwet (Green Deal)). (Voor Vlaanderen zou zich dit vertalen in een reductie met 47% tegenover 2005)

# DEPARTEMENT LANDBOUW & VISSERIJ

- Het regionaal klimaatadaptatieplan Waasland (2021) formuleert volgende zes strategische doelstellingen: Waasland ontharden; Meer ruimte creëren voor water en verdroging tegengaan; Koel wonen, werken en verblijven; Versterken ecologisch netwerk; Bossen beschermen, versterken en uitbreiden; Regionale ondersteuning van lokaal beleid.

## Advies Departement Landbouw en Visserij:

Het departement Landbouw en Visserij staat zeker positief achter de doelstellingen van het regionaal mobiliteitsplan. Ook kan zij in grote lijnen akkoord gaan met tabel 5.1. *Preliminaire scoping van de verschillende MER-thema's voor de strategische milieubeoordeling van het RMP voor vervoersregio Waasland.*

Wel vraagt ze - indien er sprake is van ruimte-inname- of er ook een onderscheid wordt gemaakt in het bebouwde gebied of in het buitengebied. En In het buitengebied, kan er ook sprake zijn van impact op landbouw. Dit zou dan minstens in het effectieve planMER verder moeten worden meegenomen en er moeten bij concrete dossiers ook alternatieve voorstellen worden onderzocht.

Ook vraagt ze dat het onderzoek uit tabel 5.1. verder gaat dan het louter opmeten van negatieve effecten.

- VB; negatieve effecten op ruimtebeslag. Als er bijkomend ruimtebeslag is, dan moet dit o.i. ook getoetst kunnen worden aan een totaal ruimtebeslag van de regio en hetgeen er jaarlijks is bijgekomen/afgenomen in die regio. Zodat men zeker weet dat het negatief effect ook compatibel is met de andere beleidsdoelstellingen ... Indien andere beleidsdoelstellingen ivm beperking verharding niet wordt behaald, dan zal men bijkomende prioriteiten moeten stellen binnen het ganse waaier van beleid hoe dit dan wél kan worden behaald.

Daarnaast stellen we vast dat landbouwtransport in deze nota niet vernoemd wordt. Het departement Landbouw en Visserij vraagt wel dat bij elke concreet dossier inzake mobiliteit hier wel de nodige aandacht voor is en als er ingrepen zijn die ervoor zorgen dat landbouwvervoer langs een bepaald deel van een tracé niet mogelijk zou zijn, dat er wel voor gezorgd wordt dat de omrijfactor niet te groot wordt.

Gelieve bovenstaande opmerkingen mee op te nemen bij de verdere opmaak van het planMER.

Hoogachtend,

Griet Baert  
Beleidsondersteuner Ruimte  
Departement Landbouw en Visserij