

VLAAMSE MILIEUMAATSCHAPPIJ

Vlaamse Overheid

Koning Albert II – laan 20 bus 16
1000 BRUSSEL
T 02 214 21 11
F 02 553 21 05
www.vmm.be

Vervoerregio Brugge
Vlaamse overheid
DEPARTEMENT MOBILITEIT & OPENBARE WERKEN
Afdeling Beleid

uw bericht van 12/09/2022	uw kenmerk	ons kenmerk WT 2022 M 0083	bijlagen
vragen naar/e-mail Elien Van Hijfte e.vanhijfte@vmm.be		telefoonnummer 02 214 21 11	datum

Betreft: Advies over het MER met betrekking tot Strategisch MER voor het Regionaal Mobiliteitsplan van de vervoerregio Brugge te Brugge

Aanvrager: DEPARTEMENT MOBILITEIT & OPENBARE WERKEN

Geachte heer,
Geachte mevrouw,

Op uw verzoek werd voor de ontwerptekst van het hierboven vermelde MER onderzocht of de VMM – afdeling Operationeel Waterbeheer zich kan vinden in de manier waarop het onderzoek gevoerd is en de manier waarop de resultaten zijn geïnterpreteerd. Wij hebben volgende opmerkingen bij het MER.

De percelen zoals opgenomen in de nota zijn volgens de watertoetskaarten overstromingsgevoelig gebied.

De aanvraag omvat de globale mobiliteitsvisie voor een langere termijn voor de vervoerregio Brugge en dat voor alle vervoersmodi. Deze nota vormt de eerste stap in de milieubeoordeling van het Regionale Mobiliteitsplan en is gericht op het in beeld brengen van de te verwachten milieueffecten van het RMP en de eventuele alternatieve scenario's op basis van een quick scan. Ze vormt mee de onderbouwing voor de keuze voor één beleidsscenario dat in de volgende fase verder geconcretiseerd zal worden.

Het RMP Brugge kan mogelijk extra ruimtebeslag met meer verharding teweeg brengen. Gewijzigde verharding (door toe- of afname van de footprint van de infrastructuur) bepaalt de evolutie van o.m. wateroverlast en droogte. Aangezien ontharding één van de bronmaatregelen is tegen wateroverlast en verdroging hebben we wel een duidelijke voorkeur voor die alternatieven die bijkomende verhardingen minimaliseren en ontharding mogelijk maken.

Algemeen geven we mee dat voor de hemelwaterafvoer, ook deze afkomstig van verharde oppervlakten binnen openbaar wegdomin, moet voldaan worden aan de bepalingen van art. 6.2.2.1.2 § 4 van Vlarem II waarin is opgenomen dat onverminderd andere wettelijke bepalingen voor de afvoer van hemelwater de voorkeur gegeven moet worden aan de volgende afvoerwijzen in afnemende graad van prioriteit: opvang voor hergebruik, infiltratie op eigen terrein, buffering met vertraagd lozen in een oppervlaktewater of een kunstmatige

afvoerweg voor hemelwater en tot slot lozing in de regenwaterafvoerleiding (RWA) in de straat. Slechts wanneer de beste beschikbare technieken geen van de voornoemde afvoerwijzen toelaten, mag het hemelwater overeenkomstig de wettelijke bepalingen worden geloosd in de openbare riolering. Daarnaast bepaalt de code van goede praktijk voor het ontwerp, de aanleg en het onderhoud van rioleringssystemen de bronmaatregelen in afnemende prioriteit: infiltratievoorzieningen, doorlatende verhardingen en bufferbekkens. Hierbij stelt de code van goede praktijk dat slechts naar een volgende stap mag overgegaan worden als bewezen is dat de vooropgestelde maatregel technisch niet haalbaar is.

In deze fase van het project worden er met betrekking tot het wateraspect als gevolg van het plan geen significant negatieve effecten verwacht, mits de bestaande regelgeving strikt wordt gerespecteerd (hemelwaterverordening, Vlarem, zoneringsplan, ...). Het plan wordt bijgevolg **gunstig** geadviseerd en is in overeenstemming met de doelstellingen en beginselen van de gecodificeerde decreten betreffende het integraal waterbeleid. We pleiten er wel voor om nieuwe verharding te minimaliseren en kansen voor ontharding te maximaliseren.

Met vriendelijke groeten,

Bram Vogels
Teamverantwoordelijke team watertoets