



# AGENDA

Onderwerp	Wie?
RMP: Kennisname NIA	STG
RMP: opmerkingen synthesesnota	STG
Timing komende maanden	STG
Terugkoppeling overleg minister	MOW
Toelichting VLOT	Prov Antwerpen
Varia	

## 1 RMP: KENNISNAME NIA

De Nota Inhoudsafbakening voor het lopende MER-traject rond het RMP is goedgekeurd door Team MER. De vervoerregioraad neemt hier kennis van.

## 2 RMP: OPMERKINGEN SYNTHESNOTA

De voorbije maanden konden de gemeenten het beleidsscenario uit de synthesesnota aftoetsen binnen hun gemeente. De opmerkingen die hierop vanuit de gemeenten kwamen, zijn verwerkt in een nieuwe versie en aan de vervoerregioraad bezorgd. De opmerkingen die binnen kwamen worden kort nog eens overlopen.

Hieronder nog enkele aanvullingen vanuit de vervoerregioraad:

Q: Doordat de sneltram niet meer tot Boom wordt doorgetrokken, is het wel belangrijk dat de heropening van spoorbocht 52/2 mee wordt opgenomen in het beleidsscenario.

A: Dit wordt verder mee genomen in de uitwerking van de actiefiches.

Q: Een parallelle fietsroute langs de R6 zou mooi meegenomen zijn. Dit zorgt ook voor een goede aansluiting op de N15 en op de F1.

*Ook Bonheiden toont zich voorstander van deze fietsroute. Net als de aanpassing van de fietsverbinding tussen Bonheiden en site 'De Nekker'.*

A: Dit wordt verder mee genomen in de uitwerking van de actiefiches.

Q: Naast toegankelijke haltes moet er ook aandacht zijn voor toegankelijke service. Deelfietsen moeten niet enkel met een app te gebruiken zijn.

Ook de integratie van sociale tarieven voor bepaalde diensten moet mogelijk zijn.

Er is ook maar beperkte aandacht voor gedrag en ruimte.

Daarnaast zijn vervoersarmoede en mogelijkheden voor senioren ook belangrijke aandachtspunten. Hier is ook communicatie belangrijk in.

A: We nemen deze opmerkingen mee als belangrijk aandachtspunt in de uitwerking van de acties.

Belangrijk is wel om niet te veel zaken te beloven die we niet waar kunnen maken, we moeten binnen de beschikbare budgetten het maximale eruit halen.

Q: Wat met de opvolging en controle van dit RMP? Het RMP werkt namelijk alleen als iedereen zijn taak uitvoert.

A: Het RMP is bindend, wat wil zeggen dat alle partijen zich engageren voor de elementen die zij hier in steken. Toekomstige plannen moeten rekening houden met wat in het RMP opgenomen is. Toch zijn er hier factoren van invloed, zoals beschikbare budgetten.

Na afloop van het lopende traject rond het RMP zal de vervoerregioraad blijven bestaan. Hier zullen voortgangsverslagen worden opgevolgd. We zullen elkaar moeten aanspreken op ons engagement.

Q: Kunnen mogelijke voorzieningen opgemaakt worden (zoals subsidies) om zo toch de acties van het RMP af te kunnen dwingen?

Q: De definitie van HOV blijft moeilijk te interpreteren. Wat houdt dit nu concreet in?

A: Nu is HOV in het RMP vooral algemeen beschreven en niet gedetailleerd. Dit net om de vrijheid op onze geselecteerde trajecten te behouden. We zullen eerst haalbaarheidsstudies moeten opzetten om te kijken wat mogelijk is op de verschillende trajecten.

A: De Lijn is momenteel bezig met het opstellen van een 'definitie' van HOV en enkele aanbevelingen hierrond.

Q: In de doorrekening is bij HOV toch rekening gehouden met bepaalde waarden?

A: Hier is inderdaad een bepaalde snelheid bepaald, maar er is niet gekeken naar welke infrastructurele aanpassingen hiervoor nodig zijn. Dat ligt niet binnen de mogelijkheden van een doorrekening.

Q: Vanuit Puurs-Sint-Amands zijn er verschillende Hoppinpunten voorgesteld. Veel is afhankelijk van NMBS of Infrabel en hun gebruiksovereenkomsten. Hoe gaat dit verlopen met subsidies die we krijgen voor het realiseren van Hoppinpunten als dit lang aansleept? NMBS heeft ook overeenkomst met BlueBike. Wat als de vervoerregio andere deelfietsen krijgt?

A: We willen nu vooral de Hoppinpunten inventariseren. Uit de vorige werksessie rond Hoppin en Fiets bleek dat systeem van Hoppinsubsidies aanvragen niet goed werkt. Dit hebben we opgenomen als één van de acties.

Daarnaast is er ook een schrijven vanuit de Vlaamse Overheid gekomen rond een advies voor wegcategorisering. In december moet de vervoerregioraad hierover een advies terugsturen. Dit zal behandeld worden in de komende werksessie Auto en Logistiek.

### **De vervoerregioraad neemt kennis van het beleidsscenario.**

Praktische opmerking: Binnen welke fase past de goedkeuring van dit beleidsscenario?

A: Het beleidsscenario is het einde van de synthesesnota. Het actieplan bevat acties voor dit beleidsscenario. Het RMP bestaat uit de oriëntatienota, de beschrijving van het beleidsscenario en het actieplan.

Q: Wordt er nog een luik rond monitoring toegevoegd aan het RMP?

A: Dit wordt nog een hoofdstuk binnen het RMP.

## **3 TIMING KOMENDE MAANDEN**

De timing voor de komende maanden wordt geschetst. Het doel is om na de werkgroepen die gepland staan, alsook de vervoerregiodag op 22 november, het RMP inclusief acties voor te leggen aan de vervoerregioraad van 12 december.

Q: Is 12 december ook de uiterste datum dat het RMP goedgekeurd moet zijn op de gemeenteraden?

A: Nee, op de vervoerregioraad van 12 december ligt het concept RMP voor. Na deze raad kunnen de gemeenten in het voorjaar hiermee naar hun gemeenteraden voor goedkeuring. Hoe we dit praktisch gaan uitwerken, gaan we nog bekijken.

## **4 TERUGKOPPELING OVERLEG MINISTER**

De ambtelijke voorzitter en schepen Vicky Vanmarcke zijn uitgenodigd geweest bij de minister, samen met de andere vervoerregio's, omtrent de gefaseerde progressieve uitrol van basisbereikbaarheid. De besproken elementen worden overlopen door MOW en De Lijn.

De puzzel van hoe alles gefaseerd ingevoerd kan worden, wordt nu gelegd.

Q: Zullen er begin 2023 al veel wijzigingen zijn?

A: Nee, in Mechelen gaat het vooral om enkele kleine wijzigingen die nauwelijks merkbaar zullen zijn. Vooral fase 1 en 2 zullen een impact hebben op het net.

Q: Het blijft belangrijk dat bel-/flexbusgebieden die er vandaag zijn en zullen veranderen constant blijven. Met andere woorden, er mogen geen witte vlekken in het net ontstaan.

A: De belbussen blijven actief totdat alle praktische regelingen met de flexbussen klaar zijn. Eventueel zetten we een tijdelijke bus in zolang Vervoer op Maat er nog niet is.

## **5 TOELICHTING VLOT**

De Provincie Antwerpen is samen met het departement Omgeving, de stad Mechelen en de gemeente Sint-Katelijne-Waver gestart met een mobiliteitscoördinatiecentrum, VLOT genaamd. De provincie licht toe wat dit juist inhoudt en welke diensten zij kunnen aanbieden.

Op termijn dit mobiliteitscoördinatiecentrum uitbreiden naar de hele vervoerregio is één van de suggesties die geopperd werden in de werkgroep rond Gedrag.

## **6 VARIA**

De gemeente Putte heeft een petitie ontvangen tegen het niet meer bedienen van Beerzel centrum met de kernnetlijn tussen Mechelen en Heist-op-den-Berg. De gemeente heeft deze petitie doorgestuurd naar De Lijn. De Lijn heeft tot nu toe nog geen petitie ontvangen.