



Saadet Gülhan
Voorzitter van de vervoerregioraad
Gemeente Bornem
Hingenesteenweg 13
2880 Bornem

Frank Leys
Co-Voorzitter van de vervoerregioraad
Departement MOW - Beleid
Lange Kievitstraat 111-113
2018 Antwerpen
T 03 224 68 45
vervoerregio.mechelen@vlaanderen.be

VERSLAG

////////////////////////////////////
////////////////////////////////////

Datum: 01/07/2022

Locatie: Online Teamsvergadering

Aanwezig: Frank Leys (MOW - covoorzitter), Joris Deboel (MOW), Roel Vanderbeuren (STG), Els Langenus (De Lijn), Koen Christiaen (NMBS), Eric Janssens (schepen Sint-Katelijne-Waver), Vicky Vanmarcke (Schepen stad Mechelen), Tobias Vyncke (Mechelen), Jan Moons (Schepen Heist-op-den-Berg), Tijs Veyt (Igemo), Alex Goethals (Schepen Puurs-Sint-Amands), Michiel Apers (VVSG), Katrien Van Acker (Berlaar), Maxime Le Roy (STG), Ludo Thone (Kapelle-op-den-Bos), Michiel Dieleman (Bornem), Saadet Gülhan (Schepen Bornem – voorzitter), Guido Vaganée (VVSG), Jan Hendrickx (Schepen Berlaar), Bart Vanmarcke (Schepen Bonheiden), Thierry Serrien (Schepen Willebroek), Sander Belmans (De Vlaamse Waterweg)

Verontschuldigd: Wim Lux, Hans Flore, Helena Van Pottelberge, Judith Wouters, Bruno Keuleers

Voorzitters: Saadet Gülhan (voorzitter) en Frank Leys (co-voorzitter)

Verslaggever: STG

Onderwerp: Vervoerregioraad #13

////////////////////////////////////
////////////////////////////////////

1 AGENDA

Onderwerp	Wie?
Voorstel + kennisneming concept beleidsscenario RMP	STG
Timing ivm goedkeuring beleidsscenario + najaar	STG
Communicatie	STG
Ontwerp hoofdwegenet	MOW
Varia	

2 VOORSTEL + KENNISNEMING CONCEPT BELEIDSSCENARIO RMP

Na de voorbije werkgroepen, waar getoetst werd welke bouwstenen kansrijk waren voor het beleidsscenario, worden in deze vervoerregioraad de verschillende puzzelstukjes samengelegd en wordt een voorstel tot beleidsscenario voorgesteld. Hieronder enkele opmerkingen geformuleerd vanuit de groep op de bouwstenen van het beleidsscenario:

Q: Is de definitie van een HOV-bus al definitief afgeklopt?

A: In de synthesesnota staat beschreven dat een HOV-bus een snelle verbinding is waar het aantal hindernissen beperkt is. Een vrije busbaan is noodzakelijk waar mogelijk om doorstroming te garanderen. Ook moeten opritten langs deze verbinding beperkt worden en moet het comfort van de verbinding primair zijn.

Binnen De Lijn wordt gewerkt aan een nota rond HOV.

Q: Als openbaar vervoer niet goed functioneert, gaan mensen er geen gebruik van maken.

A: Met basisbereikbaarheid zetten we al een grote stap naar beter openbaar vervoer. Maar grotere budgetten zullen nodig zijn om deze bouwstenen te kunnen realiseren. We maken hier een toekomstplan op. We hebben doelstellingen gekregen vanuit de overheid, en hebben plannen opgesteld om dat te kunnen bereiken. Hier zal dus meer geld voor nodig zijn.

Mechelen heeft bedenkingen bij de HOV-verbinding langs de N16 naar Willebroek. Mechelen voorziet een stadsboulevard aan de start van dit traject. Dit druist in tegen de principes van een HOV-verbinding. Ook het rondpunt in Willebroek zal aangepakt moeten worden om deze verbinding vlot te laten verlopen.

Bonheiden heeft nog vragen en opmerkingen. Met hen wordt een bijkomend overleg in de loop van de zomer vastgelegd.

Er wordt kennis genomen van het beleidsscenario. Hiermee zullen de gemeenten nu naar interne vergaderingen trekken.

3 TIMING IVM GOEDKEURING BELEIDSSCENARIO + NAJAAR

De timing voor het goedkeuren van het beleidsscenario wordt geschetst. Daarnaast wordt ook het programma voor het najaar voorgesteld. Er zal gestreefd worden naar ongeveer 4 à 5 dagen waarop de 6 thematische werkgroepen gepland zullen worden.

4 COMMUNICATIE

De communicatiemiddelen die voorzien worden vanuit de vervoerregio aan de gemeenten worden toegelicht. Met deze middelen kunnen de gemeenten intern het beleidsscenario bespreken. Deze zullen op vraag van Bonheiden via WeTransfer verzonden worden, naast het standaard plaatsen van informatie op de Sharepoint.

5 ONTWERP HOOFDWEGENNET

Vanuit MOW is de vraag gekomen om een advies te geven aan de Vlaamse Regering over het nieuwe voorstel van het hoofdwegenet. Deze verschilt met het wegenet die door de vervoerregio in de synthesenota opgenomen is. Aan de vervoerregioraad wordt nu gevraagd om te bekijken welk net de voorkeur geniet.

Mechelen herhaalt dat de N16 aanzien als Vlaamse hoofdweg indruist tegen de principes van de stadsboulevard in Mechelen. Ook Bornem en Puurs-Sint-Amands hebben hier bedenkingen bij. Tussen Bornem en Willebroek zullen dan de nodige maatregelen (rond geluid) genomen moeten worden. De Vlaamse Waterweg deelt mee dat, als de N16 lager gecategoriseerd wordt, het vrachtverkeer nog altijd deze verbinding zal gebruiken. Men stelt zich de vraag of dit de mogelijkheden om de baan te verbeteren niet beperkt. MOW antwoordt dat als de N16 een regionale weg wordt, dit niet wil zeggen dat er niet geïnvesteerd zal worden.

MOW geeft intern door dat er nog discussie is over het wegenet en dat op het einde van het jaar er formeel advies vanuit de vervoerregio zal komen.

6 VARIA

Voorzitter Saadet Gülhan heeft een variapunt rond Donkey deelfietsen.

De vervoerregio voorziet deelfietsen die niet werken volgens het Donkey systeem. Bornem is geïnteresseerd om het systeem ook in onze regio te laten opereren en vraagt of er nog gemeenten geïnteresseerd zijn. Mechelen, Willebroek en Bonheiden zijn geïnteresseerd, net als Puurs-Sint-Amands, maar wel niet voor de voorgestelde 5 jaar.

Igemo deelt nog mee dat er ruimte is voor gemeenten om een kaderbestek voor de hele regio te doen. Ze zouden samen aan een overheidsopdracht kunnen denken. Mochten er nog andere gemeenten zijn, dan mogen zij dit tegen 8 juli aan de voorzitter laten weten.

Daarnaast zal in het najaar de aanbesteding rond deelmobiliteit in rechte lijn naar de regio komen. Van flexvervoer heeft men nog geen idee.

Via is ook gestart met de mobiliteitscentrale. Op de volgende raad zullen er rond VoM nog zaken besproken worden.

VVSG deelt nog mee dat de vraag rond hoe budgetten ingeschaald zijn voor het realiseren van Hoppinpunten naar de gemeente zal komen.

Igemo is ook bezig met de aanstelling van een studiebureau voor de uitwerking van de Hoppinpunten. Daarnaast komt er een raambestek rond straatmeubilair. Op 12 en 13 oktober zullen in Aalst de leveranciers van dit raambestek hun aanbod tonen.