



## Korte termijn openbaar vervoerplan

### Uitrol basisbereikbaarheid fase 0

Dep. MOW en De Lijn lichten de gefaseerde uitrol toe. Volgende opmerkingen/suggesties worden geformuleerd:

- Gistel en Bredene uiten bezorgdheden rond de timing van de gefaseerde uitrol.
  - De Lijn en Dep. MOW begrijpen de bezorgdheden. De Lijn geeft aan op dit moment niet meer informatie te kunnen geven. Elke fase wordt wel voorgelegd aan de VVRR.
  - Dep. MOW vult aan dat de minister de interactie met de vervoerregioraad belangrijk vindt. Het KT OV-plan werd al eerder goedgekeurd. De minister zou zich ook bewust zijn dat er geen witte vlekken mogen ontstaan op het terrein. Tenslotte benadrukt Dep. MOW dat het bewaren van de budgetneutraliteit ook een uitdaging zal zijn. Dit zou deels opgevangen worden met de budgetten voor het VOM.
  - Gistel geeft aan dat het OV-plan werd goedgekeurd met het tijdsframe dat toen naar voren werd geschoven.
- De gedeputeerde van de provincie geeft aan dat het budget voor het OV-plan werd opgesteld om als geheel uit te voeren en dan in te schatten waar er nog aan gesleuteld moest worden. Als er bepaalde delen al geoperationaliseerd worden, loopt men het risico dat er geen (budgettaire) aanpassingen meer mogelijk zouden zijn.
  - Dep. MOW vult aan dat De Lijn zich oorspronkelijk had gebaseerd op budgetten van 2018 en extra budget dat de minister had goedgekeurd. Moest men dezelfde oefening vandaag doen, zou dit andere resultaten genereren. De bezorgdheden werden overgebracht aan de minister.

## Regionaal mobiliteitsplan

### Goedkeuring visienota

Atelier\demitro2 licht de goedkeuring toe. Volgende opmerkingen/suggesties worden geformuleerd:

- Middelkerke geeft aan dat ze de visienota niet wensen goed te keuren.
- Bredene en Koksijde geven aan dat de eerder geformuleerde opmerkingen nog te beperkt werden meegenomen in de visienota.
  - Middelkerke bevestigt het standpunt van Bredene en Koksijde.
  - Atelier\demitro2 geeft aan dat de opmerkingen besproken werden in de VVRR van 1/07 en de visienota werd aangepast op basis van de conclusies in die vergadering.
  - Bredene geeft een aantal voorbeelden van opmerkingen die onvoldoende werden meegenomen. Ze kunnen zich niet vinden in de koppeling van het woonuitbreidingsgebied en openbaar vervoer. Er komt een verkaveling in de Frits Vinckelaan, waar de bus zal verdwijnen. Volgens hoe het nu beschreven staat in de visienota zou dat niet meer toegelaten zijn. Verder zijn ook andere passages in de nota, zoals het verminderen van auto's op brandstof, onrealistisch. Dit is een Vlaamse doelstelling dat binnen de termijn onuitvoerbaar is en bijgevolg niet kan worden onderschreven door het lokale bestuur. Verder is de verordening voor fietsenstallingen dan weer een gemeentelijke aangelegenheid. Er zou niet verantwoord of weerlegd zijn waarom bepaalde aanpassingen of suggesties niet werden opgenomen. De nota is niet rijp om goed te keuren. Tenslotte benadrukken ze dat ze niet wensen het proces te blokkeren maar wel constructief willen meewerken.
  - Koksijde uit bezorgdheden over het parkeerbeleid en de koppeling van het woonuitbreidingsgebied met OV. Ook zij geven aan constructief te willen meewerken.

- Dep. MOW nuanceert de standpunten van Bredene en Koksijde. Zo staat er in de visienota dat de koppeling geldt in buitengebieden, niet in stedelijke kernen. Het principe werd geformuleerd om te vermijden dat er ontwikkeld wordt in woonuitbreidingsgebieden in het buitengebied dat niet ontsloten zijn door de fiets of OV. De vraag kan gesteld worden aan de Vlaamse Overheid om hiervoor instrumenten te voorzien. De visienota bevat insteken vanuit het Vlaamse beleid waarbij het debat aangegaan kan worden in de regio om de ambitie hoger te leggen of niet. De nota is een visie om als regio naar Vlaanderen aan te geven hoe de mobiliteit verder ontwikkeld moet worden. Het zorgt niet voor een herverdeling van taken. De vervoerregio gaat ook geen verordeningen schrijven.
- Dep. MOW duidt, op vraag van Bredene, dat indien een gemeente de visienota niet goedkeurt, het proces vast zou komen te zitten.
- Ichtegem geeft aan dat de gemeenten niet onder druk mogen staan om iets goed te keuren waar ze niet akkoord mee gaan. De timing is ondergeschikt zijn aan het resultaat.
- De voorzitter concludeert dat er bilaterale overleggen zullen plaatsvinden met elke gemeente. Achteraf worden de mogelijke aanpassingen ter goedkeuring voorgelegd.

### Netwerken: bespreking kamstructuur wegencategorisering

Dep. MOW en de provincie lichten de kamstructuur toe en de impact dat dit heeft op de wegencategorisering en op de theoretische principes. Volgende opmerkingen/suggesties worden geformuleerd:

- De provincie verduidelijkt, op vraag van De Haan, dat de Koninklijke baan geen regionale weg zou worden. Een aantal regionale wegen zouden hier wel op doodlopen.
  - Dep. MOW vult aan dat in de VVRR een voorstel wordt gemaakt van het toekomstig netwerk, dat vervolgens ter goedkeuring aan de Vlaamse regering wordt voorgelegd.
- Dep. MOW duidt, op vraag van Ichtegem, de praktische implicaties van een hogere wegencategorisering. Hoe hoger de weg gecategoriseerd is, hoe hoger het belang van doorstroming, hoe lager, hoe belangrijker leefbaarheid wordt.
  - De Lijn vult aan dat dit een keuze is in verband met de gewenste sturing van het verkeer. De keuze van de dubbele kamstructuur heeft ook een impact naar fietssnelwegen en de kusttram.
  - De gedeputeerde van de provincie nuanceert dat het niet de bedoeling is om autosnelwegen te maken aan het strand. Het zijn eerder assen waar inrichtingsprincipes toegepast worden om doorstroming te garanderen.
- De Haan be vraagt of er aan de afrit van Jabbeke dan een regionale weg zou komen.
  - Dep. MOW geeft aan dat dit in de bilaterale overleggen besproken wordt.
- De gedeputeerde van de provincie vraagt om een bilaterale te organiseren met de Panne (VVR Westhoek).

### Introductie fase 3

Atelier\demitro2 en Dep. MOW duiden de introductie van Fase 3 aan de hand van een presentatie. Volgende opmerkingen/suggesties worden geformuleerd:

- De gedeputeerde van de provincie vraagt of het de ambitie zou zijn om van elke paragraaf uit de visienota een actie uit te schrijven. Hij benadrukt dat er aandacht moet zijn voor de gemeentelijke autonomie, waarbij er een evenwicht moet zijn tussen te veel en te weinig detail in de formulering van de acties.

- Dep. MOW duidt dat de visie geoperationaliseerd wordt zodat lokale besturen en colleges hier verder mee kunnen.
- Atelier\demitro2 bevestigt dat er niet geraakt wordt aan de gemeentelijke autonomie. Er kan wel een vraag gesteld worden aan andere actoren van de regio bijvoorbeeld zoals bij de tarieven van de NMBS. Ook zal het geen 1 op 1 vertaling zijn van de visienota.
- De NMBS benadrukt dat ze geen tarieven gaan bepalen per VVR. Ze kunnen wel in overleg gaan met de lokale besturen over bepaalde vragen.

## Varia

Volgende opmerkingen/suggesties worden geformuleerd:

- Bredene vraagt wat er met de ongebruikte lijnwinkels gebeurd. Deze zouden verloederen en dit geeft aanleiding tot vandalisme. De wens is om deze een open karakter te geven.
  - De Haan heeft dezelfde bezorgdheden. Verder zouden ze graag overdekte automaten zien, gezien de gebruikers nu in de regen moeten staan.
  - De Lijn geeft aan akkoord te gaan met de opmerking over de verloedering. Ze noteren dit en volgend dit intern op.

## **BIJLAGE 1: AANWEZIGEN**

### **Aanwezig**

Bredene	Kristof Vermeire
De Haan	Vera Jonckheere
Gistel	Gauthier Defreyne (Voorzitter)
Ichtegem	Lieven Cobbaert
Koksijde	Guide Decorte
Middelkerke	Dirk De Poortere
Oudenburg	Anthony Dumarey
Departement omgeving	Patrick De Klerck
NMBS	Koen Christiaen
Provincie West-Vlaanderen	Jurgen Vanlerberghe
Provincie West-Vlaanderen	Sofie Vanhooren
VVSG	Michiel Apers
De Lijn	Sven Hoverbeke
Departement MOW	Lieven Van Eenoo
Departement MOW	Sofie De Meulenaere
Atelier\demitro2 (Deloitte)	Amber Coone
Atelier\demitro2 (Deloitte)	Ann-Sophie Rottée

## **BIJLAGE 2: VERONTSCHULDIGD**

Bredene	Steven Vandenberghe
Oostende	Björn Anseeuw
VVSG	Guido Vaganée
AWV	Sylvie De Cloedt
De Lijn	Anneleen De Schrijver
Atelier\demitro2 (Traject)	Bram Bruggeman