



VERGADERING

////////////////////////////////////
Datum: 1 juli 2022, 14:00 - 16:00

Locatie: Gemeentehuis Gistel

Aanwezig: zie bijlage

Afwezig met kennisgeving: zie bijlage

Verslaggever: Ann-Sophie Rottée (consortium Atelier\demitro2)

Onderwerp: Vervoerregioraad

////////////////////////////////////

AFKORTINGEN

MOW	Mobiliteit en Openbare Werken	VVR	Vervoerregio
OV	Openbaar Vervoer	VVRR	Vervoerregioraad
VOM	Vervoer Op Maat		

AGENDAPUNTEN

1. Algemeen
 - a. Goedkeuring verslag (zie Sharepoint)
 - b. VIA: toelichting
2. Netwerken: categorisering wegennet
3. Regionaal mobiliteitsplan
 - a. Bespreking ontvangen opmerkingen
 - b. Volgende stappen
4. Varia

Algemeen

Het verslag van de VVRR van 29/04/2022 is **goedgekeurd**.

Toelichting VIA

Bart Baeyens licht de werking van VIA toe.

- De Haan vraagt meer verduidelijking over het Flex + vervoer en de VoM haltes.

- DMOW duidt dat Flex plus aangepast vervoer zou zijn voor mensen met een mobiliteitsbeperking.

Netwerken

DMOW licht de vraag van de minister toe in verband met het hoofdwegenet.

Er komen geen vragen of opmerkingen vanuit de VVRR.

Regionaal mobiliteitsplan

Bespreking ontvangen opmerkingen

Atelier\demitro2 duidt de resterende opmerkingen op de visienota.

Thema toegankelijkheid

- De Lijn geeft aan niet akkoord te kunnen gaan met het schrappen van het inzetten op toegankelijke halte-infrastructuur. Een nuancering zou moeten volstaan.
 - DMOW vult aan dat 30% van de haltes toegankelijk zijn in VVR Oostende. De Vlaamse doelstelling is om tegen 2030 100% toegankelijke haltes te hebben met assistentie. Dit betekent dat er van perron tot perron kan gegaan worden met een plaat op de bus. Op vraag van De Haan duidt DMOW dat blinden ook deel uitmaken van het streven naar toegankelijke haltes.
 - Ichtegem stelt voor om de verwoording aan te passen naar “het maximaal aanpassen”.
 - De Haan en Middelkerke kunnen zich vinden in dit voorstel.
 - Atelier/demitro2 concludeert dat het als volgt verwoord zou worden: “We maken halte-infrastructuur maximaal toegankelijk voor personen met een beperking.”

Thema fiets

- Middelkerke duidt het standpunt van Oostende over het concurrentievermogen van de fiets in stedelijke gebieden.
 - Atelier/demitro2 concludeert dat de concrete voorbeelden geschrapt zouden worden.
- Gistel geeft aan dat de fietsdeelsystemen nog niet zelfbedruipend zouden zijn.
 - Atelier/demitro2 concludeert dat het genuanceerd zou worden.
- Atelier/demitro2 concludeert dat de voorgestelde nuancering over de verlichting van fietspaden kan worden meegenomen.
- Atelier/demitro2 geeft aan dat de campagnes en groepsaankopen al zouden worden opgenomen door de provincie.
 - De Haan gaat akkoord met het behouden van campagnes gezien de vervoerregioraad zowel het lokale als het provinciale niveau vertegenwoordigen.

OV LT

- De Lijn geeft aan voorstander te zijn van het STOP principe. Ze wensen dit niet te schrappen. Het zou gaan over het nemen van maatregelen voor OV, niet tegen de auto.
 - Departement Omgeving stelt voor om het gedeelte waar er verwezen wordt naar concurrentieel te zijn met de wagen te schrappen.
- De NMBS geeft aan dat er niets gezegd wordt over de reistijden (naar Brussel) en dit mogelijks een aanvulling kan zijn. Zelf streven ze naar een halfuurverbinding voor elk Belgisch station. Er moet gekeken worden naar realiseerbaarheid in het operationele, qua capaciteit en de financiën.

- Atelier/demitro2 concludeert dat het volgende toegevoegd mag worden: “Onderzoeken of het mogelijk is om de reistijden voor OV op treinverbindingen naar Brussel te versterken.” Ook zou er toegevoegd worden dat de snelheid verbeterd zou kunnen worden.

Thema auto

- Atelier/demitro2 en DMOW duiden dat ook verwijzingen naar het Vlaamse beleid meegenomen kunnen worden in de visienota. Het Vlaamse gewest zit mee aan de tafel van de vervoerregioraad en zou dus acties toegewezen kunnen krijgen in het actieplan.
 - Het Departement Omgeving vult aan dat het actieplan ook van belang zal zijn indien er budget zou komen vanuit Vlaanderen.
- Middelkerke geeft aan dat de uitrol van laadpalen niet mogelijk zou zijn zonder een goed elektriciteitsnet.
- Het departement Omgeving duidt dat als Vlaanderen het rekeningrijden zou invoeren, er rekening gehouden moet worden met een aantal elementen.
- Atelier/demitro2 concludeert dat de optie van laadpalen geschrapt zou worden. Indien Vlaanderen rekeningrijden zou invoeren, stelt de regio twee uitvoeringsmodaliteiten voor: vrachtverkeer meer laten betalen waar ze niet welkom zijn en het autoverkeer laten rijden conform de wegencategorisering.

Thema parkeren

- DMOW geeft aan dat de kaart (in de visienota) voor de meeste gemeente behapbaar was als kader.
- De Haan geeft aan dat het werken met een blauwe zone belangrijk blijft.
- Middelkerke geeft aan dat het zou gaan over de autonomie van het gemeentelijk niveau. Als het gaat over het afstemmen over gemeenten heen gaan ze dat niet kunnen uitleggen in de gemeente. Ook zou het vlotter bereiken van een fietsberging iets te strikt geformuleerd zijn.
 - De Haan geeft aan zich dezelfde zorgen te maken.
 - DMOW geeft aan dat er interactie is over de gemeentegrenzen.
- Atelier/demitro2 concludeert dat het aspect van parkeerbeleid genuanceerd kan worden en meer benoemd kan worden wat wel en niet deel zou uitmaken van het afstemmen over gemeentegrenzen. Verder zou het vlotter bereiken van duurzame verplaatsingsmiddelen aangepast worden naar vlotter of even vlot (Zowel voor fietsen als voor deelwagens). Ook zou er een link komen met elektrische en deelmobiliteit. Voor het vrachtwagenparkeren zou er een volgorde komen waarbij de oplossing eerst door het bedrijf voorzien zou moeten worden, dan pas op het bedrijventerrein en als laatste via een vrachtwagenparking.

Thema vrachtverkeer en logistiek

- Atelier/demitro2 concludeert dat het inzetten van waterlopen voor vrachtstromen, met aandacht voor het recreatieve verkeer genuanceerd mag worden. Verder mag bij de complementariteit de haven van Zeebrugge vervangen worden door de haven.

Thema ruimte

- DMOW duidt dat er een aantal sporen gelegd moeten worden van mobiliteit naar ruimte toe. In vervoerregio Oostende is er al een zeer compacte structuur van kernen. Er is een goede dualiteit van kust en hinterland van kernen en buitengebied om te behouden en versterken.

Algemeen

- Atelier/demitro2 geeft aan dat er een omkadering zou komen, rond wat een visienota is, op de eerste pagina's van de nota.

Varia

Er werden geen varia punten naar voren gebracht.

BIJLAGE 1: AANWEZIGEN

Aanwezig

De Haan	Vera Jonckheere
Gistel	Gauthier Defreyne (Voorzitter)
Ichtegem	Lieven Cobbaert
Koksijde	Guide Decorte
Middelkerke	Stijn Gussé
Departement omgeving	Patrick De Klerck
NMBS	Koen Christiaen
VVSG	Guido Vaganée
De Lijn	Anneleen De Schrijver
Departement MOW	Lieven Van Eenoo
Atelier\demitro2 (Traject)	Bram Bruggeman
Atelier\demitro2 (Deloitte)	Ann-Sophie Rottée (Digitaal)

BIJLAGE 2: VERONTSCHULDIGD

Bredene	Tom Verbeke
Oostende	Björn Anseeuw
Oudenburg	Anthony Dumarey
Provincie West-Vlaanderen	Jurgen Vanlerberghe
Provincie West-Vlaanderen	Sofie Vanhooren
AWV	Sylvie De Cloedt
Departement MOW	Sofie De Meulenaere