



## Korte termijn openbaar vervoerplan

### Uitrol basisbereikbaarheid: fase 0

Dep. MOW licht de gefaseerde uitrol toe van het KT – Vervoerplan. Daarbij wordt in het bijzonder verwezen naar de communicatie die werd verstuurd door de minister. Door verschillende uitdagingen zal de uitrol van basisbereikbaarheid in fases verlopen vanaf januari 2023. De Lijn duidt de uitrol van fase 0.

Volgende vragen en opmerkingen komen naar voren:

- Op vraag van de voorzitter, geeft De Lijn aan dat de aanpak voor fase 1 (1/07/2023) momenteel nog intern voorbereid wordt.
- Dep. MOW geeft aan dat de minister witte vlekken in het netwerk wenst te vermijden.
- De gedeputeerde van de provincie stelt dat budgetneutraliteit nog niet werd aangehaald en de interpretatie hiervan onduidelijk is. Bij de opmaak van het OV-plan werd rekening gehouden met kostprijzen van deelfietsen, deelwagens en trajecten van het flexvervoer. Er heerst bezorgdheid over de haalbaarheid van budgetneutraliteit, gezien de loonindexeringen, onder andere. De vrees is dat 70% van het OV plan geïmplementeerd zou worden met 100% van het budget en dit ten koste zou gaan van VOM.
  - Dep. MOW bevestigt dat het vervoerplan opgesteld is met een enveloppe die in 2018 toegewezen werd. Desondanks deelt de minister de bezorgdheden en benadrukt ze dat de uitrol van het VOM belangrijk blijft.
  - Veurne benadrukt het belang van het versterken van kern net en aanvullend net en de invoering van flexvervoer om chauffeurs beschikbaar te maken voor het VOM.
  - De gedeputeerde voegt nog toe dat de snelheid van de aanbesteding ook van belang is. De middelen zouden namelijk komen uit dezelfde “pot”.
  - Dep. MOW duidt dat er afspraken zijn tussen De Lijn en de minister in verband met het budget. De versterking voor kern net en aanvullend net is voorzien in het budget van VOM voor VVR Westhoek. Verder bevestigt Dep. MOW dat voorzien was dat de chauffeurs van de belbussen het flexvervoer zouden bedienen. In het kader van de gefaseerde uitrol moet dit nauw worden opgevolgd.
- Langemark-Poelkapelle vraagt hoe lang de belbus nog zou rondrijden en hoe de nieuwe belbus besteld zou worden. Verder wensen ze duidelijkheid wanneer het andere VOM uitgerold zou worden.
  - Dep. MOW verduidelijkt dat de belbus blijft bestaan zolang het VOM nog niet werd uitgerold. De Vlaamse hoppincentrale zou de belbuscentrale vervangen. Deze wordt in een eerste fase getest in Puurs. In afwachting blijven de belbuscentrales actief, onder het beheer van De Lijn.
- Diksmuide geeft aan dat er, voor hen, niets zou veranderen tot juli 2023. De gemeente wenst hun fiat niet te geven zonder een overzicht te hebben op de volledige timing van de uitrol. Desondanks is het niet de wens om bijgevolg andere gemeenten te benadelen.
  - De voorzitter uit begrip voor de mening van Diksmuide, gezien het een gefaseerde uitrol is van een plan dat initieel in zijn geheel werd goedgekeurd. Het is voor de voorzitter niet duidelijk op welke manier De Lijn keuzes heeft gemaakt voor de fasering.
- De Lijn geeft aan dat ze, over de gefaseerde uitrol, op de hoogte werden gesteld in augustus. Sindsdien maken ze de oefening voor een uitrol in 2023 en 2024. Gezien deze oefening nog lopende is, kan er slechts beperkte informatie worden gegeven. Aan het einde van het jaar, zou er meer duidelijkheid zijn over fase 1.
- Lo-Reninge vraagt wat de opwaardering van lijn 50, naar een kadanslijn, precies inhoudt. Er zouden ook enkelvoudige bussen komen in plaats van de huidige accordeon bussen. Dit zou voor capaciteitsproblemen kunnen zorgen.

- De Lijn duidt dat lijn 50 wordt opgewaardeerd, alsook de lijn Ieper-Armentières en lijn 70. De capaciteit van de bussen wordt gemonitord, om indien nodig aanpassingen te voorzien.

## Complex project Ieper – Veurne – Ontsluiting van de Westhoek

### Advies ontwerp startbeslissing

Sweco duidt het complex project Ieper-Veurne.

Volgende vragen en opmerkingen komen naar voren:

- Dep. MOW bevestigt, op vraag van De Panne, dat er zones werden opgemaakt (1 tot 4).
- Ieper vraagt of er in deze vergadering een goedkeuring wordt gevraagd voor de startbeslissing.
  - Dep. MOW bevestigt dat dit gevraagd wordt.
- Zonnebeke vraagt hoe deze oefening verschilt van de oefening in 2017 en 2018.
  - Dep. MOW duidt dat deze oefening gelijkaardig is, maar dat de minister nu wel een goedkeuring vraagt.
  - Ieper vult aan dat er in deze oefening meer actoren betrokken zijn en meer alternatieven onderzocht worden.

De leden van de vervoerregioraad geven goedkeuring voor de startbeslissing.

## Regionaal mobiliteitsplan

### MER: Advies NIA

Atelier\demitro2 duidt de opbouw van de NIA. Deze wordt opgemaakt op basis van de goedgekeurde visienota.

Volgende vragen en opmerkingen komen naar voren:

- Dep. MOW vraagt wat er wordt verwacht van de gemeentebesturen.
  - Atelier\demitro2 geeft aan dat aan dat advies aan gemeentebesturen zal worden gevraagd.
- De Panne geeft aan dat de NIA zeer abstract lijkt en daardoor moeilijk te begrijpen is. Het zal een uitdaging zijn om het simpel over te brengen.
  - Atelier\demitro2 bevestigt dat het zeer abstract is. Het moet gezien worden als een beleidsadvies dat richting geeft i.p.v. een concrete nota. De leesbaarheid van de nota wordt meegenomen als aandachtspunt.
- Lo-Reninge merkt op dat de regio al bezig is met een actieplan, waardoor de NIA misschien wat laat komt in het proces.
  - Atelier\demitro2 bevestigt dit, maar geeft aan dat er parallel gewerkt kan worden.

### Introductie fase 3

Atelier\demitro2 introduceert fase 3 en toont een voorbeeld van de actietabel.

Volgende vragen en opmerkingen komen naar voren:

- De Panne vraagt of de actietabel een levend document zou zijn.
  - De voorzitter bevestigt dat dit het geval zou zijn, aangezien de acties worden opgevolgd.
- Lo-Reninge vraagt wat de timing is voor het uitwerken van de actietabel.

- Dep. MOW geeft aan dat de actietabel intern nog doorgesproken wordt. Binnen een aantal weken zou een eerste versie gedeeld kunnen worden.

## Varia

Er werden geen varia punten voorgedragen.

## **BIJLAGE 1: AANWEZIGEN**

Jacques Blanckaert	Alveringem
Gerard Liefoghe	Alveringem
Bram Degrieck	De Panne
Lies Laridon	Diksmuide
Tessa Vandewalle	Houthulst
Emmily Talpe	Ieper
Lynn Vermote	Kortemark
Dominique Cool	Langemark-Poelkapelle
Lode Morlion	Lo-Reninge
Wout Cornette	Lo-Reninge
Christophe Boval	Provincie West-Vlaanderen
Jurgen Vanlerberghe	Provincie West-Vlaanderen
Peter Roose	Veurne (voorzitter van de vervoerregio)
Koen Meersseman	Zonnebeke
Dieter Hoet	DVV Westhoek
Michiel Apers	VVSG
Margo Swerts	WVI
Franco Verschueren	AWV
Vincent Huart	De Lijn
Daan Cools	De Lijn
Rik Houthaeye	Sweco
Lieven Van Eenoo	Departement MOW
Niels Verdonck	Departement MOW
Patrick D'Haese	Atelier\demitro2 (Traject)

Ann-Sophie Rottée	Atelier\demitro2 (Deloitte)
Mike Van Acoleyen	Atelier\demitro2 (Otwee)
Bieke Cloet	Atelier\demitro2 (Tractebel)

## **BIJLAGE 2: VERONTSCHULDIGD**

Wieland de Meyer	Heuvelland
Patrick Lansens	Koekelare
Jean-Marie Callewaert	Langemark-Poelkapelle
Sandy Evrard	Mesen
Christophe Dejaegher	Poperinge
Pascal Sticker	Veurne
Youro Casier	Wervik
Koen Christiaen	NMBS