



VERGADERING

////////////////////////////////////
Datum: 1/06/2022, 18:30-20:00

Locatie: Esenkasteel Diksmuide

Aanwezig: zie bijlage

Afwezig met kennisgeving: zie bijlage

Verslaggever: Ann-Sophie Rottée (consortium Atelier\demitro2)

Onderwerp: Vervoerregioraad

////////////////////////////////////

AFKORTINGEN

MOW	Mobiliteit en Openbare Werken	VVR	Vervoerregio
OV	Openbaar Vervoer	VVRR	Vervoerregioraad
VOM	Vervoer Op Maat	RMP	Regionaal mobiliteitsplan

VERSLAG

Werkgroep aan de hand van de presentatie die beschikbaar werd gesteld via SharePoint.

Algemeen

Goedkeuring verslag

Er zijn geen opmerkingen op het verslag van de VVRR van 29/04/2022. Het **verslag wordt goedgekeurd**.

Regionaal mobiliteitsplannen

Visienota: bespreking eventuele opmerkingen en goedkeuring
Atelier\demitro2 duidt de eventuele opmerkingen.

Volgende vragen en opmerkingen komen naar voren:

Strategische doelstellingen

- Langemark-Poelkapelle be vraagt welke netwerkkaart zou worden voorgelegd aan de gemeenteraden.
 - DMOW geeft aan dat de aanpassingen zullen gebeuren op de werkkaart, deze kaart zou ook zo gecommuniceerd worden naar de gemeenteraden. Deze kaart wordt enkel definitief wanneer de Vlaamse regering het hoofdwegennet heeft vastgelegd.
- Poperinge geeft aan dat bepaalde doelstellingen werden overgenomen van Vlaanderen en anderen scherper werden gesteld. Op korte tijd zou er, zelfs met gigantische inspanningen uitsluitend op mobiliteit, geen garanties kunnen gegeven worden. Een disclaimer zou niet volstaan. Het cijfer van de doelstelling zou niet in de handen liggen van de overheid. Bepaalde doelstellingen worden gevraagd vanuit de Vlaamse overheid aan lokale besturen. Als de ambitie niet behaald wordt dan kunnen lokale besturen hierop aangesproken worden. Als voorbeeld halen ze twee dodelijke ongevallen naar voren waar de oorzaak ongekend was dus het bijgevolg onduidelijk was hoe de gemeenten konden ingrijpen. Ook bleek 1 van de chauffeurs een Fransman.
 - Zonnebeke geeft aan dat de structurele onderhouden in Westhoek laag liggen. Bij ambities zijn middelen nodig.
 - De voorzitter geeft aan dat er niet even ver moet gegaan worden als de Vlaamse overheid vanuit de redenering dat er altijd ongevallen kunnen plaatsvinden. Het is wel een opportuniteit gezien er in het actieplan actoren zullen gekoppeld worden aan de ambities. Bij het vragen naar extra middelen kan dat dan naar voren geschoven worden. Gemeenten kunnen ook maatregelen nemen tegen dodelijke ongevallen.
Het voorstel zou zijn om iets toe te voegen in de trend van het vragen van middelen aan de hand van kilometers.
 - DMOW nuanceert dat de minister het plan ook moet goedkeuren dus ook de ambitie onderschrijven. Dat zou ondersteunt worden door verschillende niveaus. Ze bevestigen ook dat de Westhoek structureel onderbedeeld zou zijn.
 - Poperinge gaat akkoord met de nuancering, al vinden ze dat het een fundamentele vraag blijft. Het blijft onduidelijk of er middelen en kennis zullen komen om de ambities waar te maken.
 - Alveringem geeft aan dat een andere formulering of nuancering een consensus zou kunnen realiseren. Nu zou de indruk gewekt worden dat er een resultaatsverbintenis naar voren wordt geschoven. Maar soms zouden verkeersdoden kunnen vallen door individuele fouten van de bestuurders. Als het geformuleerd wordt als een streven naar de ambitie van nul verkeersdoden en daarbij de nodige verkeer technische ingrepen zouden gedaan worden om verkeersonveilige situaties weg te nemen, dan zou dit al beter zijn.
 - DMOW concludeert dat het kan geformuleerd worden als het actief ondersteunen van de Vlaamse visie naar vision zero in 2050.

Thema veiligheid

- Poperinge geeft aan dat ze niet weten hoe het in bepaalde situaties ingevuld moet worden. Het zou niet altijd mogelijk zijn om het verkeer om te leiden.

- Alveringem en Poperinge geven aan dat het maken van afspraken maken met landbouw- en vrachtverkeer niet gemakkelijk zou zijn.
- Zonnebeke geeft aan dat schoolgebied te beperkt zou zijn. Het zou geherformuleerd kunnen worden naar waar mogelijk.
- Veurne vult aan dat het geherformuleerd kan worden naar het maximaal weren van vrachtverkeer, waar mogelijk.
- Lo-Reninge vult verder aan met alsook achter gemeenten en in zonderheid.
- Langemark-Poelkapelle benadrukt dat het niet de bedoeling zou zijn om het verkeer rond te sturen via de buurgemeenten.
- DMOW geeft aan dat aangezien het plan regionaal in consensus moet worden goedgekeurd dat dit regionaal overeengekomen wordt.
- Alle gemeenten gaan akkoord met de formulering.
- Verdergaande op de opmerking van Langemark-Poelkapelle stelt de Provincie voor om een hoffelijkheidsclausule toe te voegen over solidariteit en Vlaamse verantwoordelijkheid.

Thema ruimte

- Alveringem is bezorgd dat alles zich in stedelijke centra gaat concentreren en buitengebieden zouden doodbloeden.
 - DMOW nuanceert dat de kernen geselecteerd zijn zoals in het Ruimtelijk Structuurplan. Als verder ontwikkeling nodig is, kan dat plaatsvinden. De provincie en De Vlaamse Overheid zouden hiervoor instrumenten aangeven.

Thema fiets

- De provincie bevraagt of er verwezen wordt naar het masterplan fiets. Ook zou de provincie al onderzocht hebben hoe landbouwwegen geïntegreerd kunnen worden in masterplan fiets. Ze zouden liever geen link zien tussen landbouwwegen en functionele fietsroutes. De tweede zin zou mogen weggelaten worden.
 - DMOW duidt dat de nieuwe kaart van het masterplan in een volgende fase van de visienota geïntegreerd zou worden.

Vrachtroutenetwerk

- Zonnebeke geeft aan dat het aanpassen van de tolheffing en financiële effecten te bezorgen aan lokale overheden geen gemakkelijke materie zal zijn, gezien het een belangrijke inkomensstroom is van hoofdwegen. Eerst zou er geprobeerd moeten worden om de wissel te genereren van de tolheffing voordat er naar de financiële inkomsten kan gekeken worden. De wens zou niet zijn om de vraag over de financiën expliciet te stellen.
 - De VVSG nuanceert dat er voor snelheidsovertreders een mogelijkheid bestaat om via een doorstortstelsel het aan gemeenten te bezorgen. De vraag blijft wel of er bij de lokale besturen genoeg middelen en kennis zou zijn om dat door te voeren.
 - Alle gemeenten zijn akkoord om enkel de aanpassing van de tolheffing naar voren te schuiven in de nota. Dat zou willen zeggen dat tol gehoffen wordt op de te vermijden wegen.

De Voorzitter geeft aan dat indien er geen opmerkingen komen op het verslag, de visienota kan worden goedgekeurd.

Volgende stappen

Atelier\demitro2 licht de volgende stappen toe aan de hand van een presentatie.

Volgende vragen en opmerkingen komen naar voren:

- Langemark-Poelkapelle wenst geen visienota voor te leggen aan de gemeenteraad indien de werkkaart dezelfde blijft.
 - De voorzitter geeft aan dat er zal geprobeerd worden om tegen 5 september (gemeenteraad Langemark-Poelkapelle) een aangepaste werkkaart te hebben.

Varia

Er werden geen varia punten voorgedragen.

BIJLAGE 1: AANWEZIGEN

Jacques Blanckaert	Alveringem
Gerard Liefoghe	Alveringem
Pascal Sticker	Alveringem
Bram Degrieck	De Panne
Emmily Talpe	Ieper
Patrick Lansens	Koekelare
Lynn Vermote	Kortemark
Dominique Cool	Langemark-Poelkapelle
Jean-Marie Callewaert	Langemark-Poelkapelle
Wout Cornette	Lo-Reninge
Christophe Dejaegher	Poperinge
Peter Roose	Veurne (voorzitter van de vervoerregio)
Koen Meersseman	Zonnebeke
Dieter Hoet	DVV Westhoek
Jurgen Vanlerberghe	Provincie West-Vlaanderen
Guido Vaganée	VVSG
Lieven Van Eenoo	Departement MOW
Patrick D'Haese	Atelier\demitro2 (Traject)
Ann-Sophie Rottée	Atelier\demitro2 (Deloitte)

BIJLAGE 2: VERONTSCHULDIGD

Lies Laridon	Diksmuide
Wieland de Meyer	Heuvelland
Tessa Vandewalle	Houthulst
Lode Morlion	Lo-Reninge
Sandy Evrard	Mesen
Youro Casier	Wervik
Koen Christiaen	NMBS