



Besprekingsverslag Vervoerregioraad 21/10/2022

Klant: MOW

Project: Vervoerregio Gent

Onderwerp: Vervoerregioraad

Project manager: Stien Van Rompuy

Referentienummer: 4656-0005

Aanwezig *Zie aanwezigheidslijst in
bijlage*

Auteur: Veerle Duportail

Datum: 21/10/2022

Plaats: Teams

Datum bespreking: 21/10/2022

Agenda:

- Goedkeuring verslag
- Huishoudelijk reglement
- Feedback roadtrip voorzitter
- RMP
 - Proces
 - Feedback synthesesnota
- MER
- Participatietraject
- KT-OVplan
- Varia
 - Buslijn Gent - Terneuzen

Via de [sharepoint](#) zijn volgende documenten te raadplegen:

- Presentatie VVRR
- Presentatie KT OV-plan
- Verslag VVRR 21/06/2022

1 Goedkeuring verslag vorige vervoerregioraad

Opmerkingen bij het verslag

Er zijn geen opmerkingen op het verslag.

>> Het verslag wordt goedgekeurd.

2 Huishoudelijk reglement

Toelichting door Hannelore Deblaere – presentatie op Sharepoint vervoerregio

De aanpassing in het huishoudelijk reglement binnen art 7 omvat de vervanging van de vertegenwoordigers van Evergem en Wetteren en het schrappen van een naam voor Eeklo.

Opmerkingen bij de toelichting

Geen opmerkingen

Conclusie: De VVRR keurt de aanpassingen aan het huishoudelijk reglement goed.

3 Feedback Roadtrip

Toelichting door voorzitter – presentatie op Sharepoint vervoerregio

De voorzitter heeft voor de zomer met de verschillende gemeenten overleg gehad. De verslagen van deze overleggen werden gebundeld.

Samenvattend betekent dit

- groot deel feedback in visienota of actietabel
- veel vragen ivk uitrol en inhoud KT-OVplan > bezorgdheden over uitrol worden mondeling meegenomen > is dit OK?
- vragen rond inname standpunt vanuit VVRR: op te pikken binnen DB en VVRR
- vragen rond concrete uitvoeringsprojecten worden doorgeschoven naar projectvergadering zelf
- vragen gericht aan MOW > te stellen via mobiliteitsbegeleider (zoals vroeger ook het geval)

Er wordt gevraagd om opmerkingen hierover door te geven voor 15/11.

Opmerkingen bij de toelichting

- Marijke De Vreese: Wordt er ook een overleg gepland met Norht Sea Port?
 - o Bart Van Thuyne: Dat is nog niet gebeurd maar zullen we inplannen.
- Koen Christiaens: Wordt er ook een overleg gepland met NMBS?
 - o Bart Van Thuyne: Dat is voorzien en zullen we ook inplannen.

Conclusie: De VVRR neemt akte van dit punt.

4 RMP

Toelichting door studiebureau en Hannelore Deblaere – presentatie op Sharepoint vervoerregio

Het processchema wordt toegelicht. Het schema toont hoe het proces tussen nu en het definitief regionaal mobiliteitsplan zal verlopen. De timing is indicatief.

Daarnaast wordt geduid hoe omgegaan zal worden met de opmerkingen op de synthesesnota die in een xls verzameld zijn:

1. Worden ze verwerkt in de synthesesnota: JA of NEE

2. Motivatie waarom niet of duiding hoe de opmerkingen worden meegenomen
 - Vaak zaken die we in de tekst kunnen aanvullen
 - Soms nog verder te bekijken en terug te koppelen
 - Enkele overleggen ifv feedback op de synthesesnota reeds geprikt (specifiek voor fiets en wegencategorisering)
3. Opmerkingen worden later verwerkt in de synthesesnota samen met de inzichten vanuit het MER-traject OF de opmerkingen worden opgenomen in het actieplan
 - Bijkomende feedback kan nog bezorgd worden tem 15/11!
 - Op de volgende AWG's wordt de manier waarop de (bijkomende) opmerkingen meegenomen en verwerkt worden verder teruggekoppeld

Opmerkingen bij de toelichting

- Simon Lagrange: Hoe moeten we de actietabel zien? Worden alle zaken uit de synthesesnota opgenomen in de actietabel?
 - o Veerle Duportail: We zijn gestart met alle elementen uit het voorkeurscenario op te nemen in de actietabel. De oefening is nu om de formuleringen per actie helder te krijgen.
 - o Hannelore Deblaere: Daarbij wordt ook onderscheid gemaakt naar wat is visie, en dus geen actie, en wat zijn acties die dienen uitgevoerd te worden.
- Koen Christiaens: Wordt de tabel van de roadtrip geïntegreerd in de actietabel RMP?
 - o Hannelore Deblaere: Enkel de elementen met categorie 1, op te nemen in actieplan, worden geïntegreerd in de actietabel RMP.

Conclusie: De VVRR neemt akte van dit punt.

5 MER

Toelichting door studiebureau en Hannelore Deblaere – presentatie op Sharepoint vervoerregio

Het proces van het MER wordt op schema toegelicht. Vanuit het MER zullen er inzichten gegeven worden op het RMP. Deze inzichten zullen besproken worden op AWG en vervolgens VVRR, om te bepalen welke er al dan niet verwerkt worden in het RMP.

Opmerkingen bij de toelichting

Geen opmerkingen

Conclusie: De VVRR neemt akte van dit punt.

6 Participatie

Toelichting door studiebureau en Hannelore Deblaere – presentatie op Sharepoint vervoerregio

Er zal nog een mobiliteitsatelier voor reizigersgroep B georganiseerd worden, alsook een infomoment voor Gemeenteraadsleden. Het doel voor beide momenten is hoofdzakelijk informierend over het beleidsscenario en actieplan. Dit zal daarom plaats vinden in de periode dat de vervoerregioraad het ontwerp-RMP zal goedkeuren.

Het is op het ontwerp-MER dat de Gemeenteraad advies dient te geven.

Opmerkingen bij de toelichting

- Jessica Hoste: Wanneer zal de periode van openbaar onderzoek vallen?
 - o Hannelore De Blaere: Dit kunnen we vooraf niet bepalen. Eenmaal het ontwerp RMP en ontwerp MER is goedgekeurd door de VVRR dient dit te worden goedgekeurd door de minister. Pas na deze goedkeuring start het openbaar onderzoek.

Conclusie: De VVRR neemt akte van dit punt.

7 Optimalisaties KT OV-plan

Toelichting door Hannelore Deblaere en Caroline Maes (De Lijn) – presentatie op Sharepoint vervoerregio

De gefaseerde aanpak ivk de uitrol van het KT OV-plan wordt toegelicht.

Binnen VVR Gent worden er 16 optimalisaties voorgesteld, waarvan 2 grensoverschrijdend. Eerder werden er op de AWG 14 voorgesteld, er zijn 2 optimalisaties toegevoegd. Beide zijn relevant voor de gemeente Aalter.

Opmerkingen bij de toelichting

- Sofie Aeltermann: Voor Gent zijn er voor 6 lijn optimalisaties voorgesteld die eerder een achteruitgang betekenen ivk bediening OV dan wel een vooruitgang. Het KT OV-plan is altijd naar voor geschoven binnen stad Gent als een plan met een aantal verbeteringen ivk kortere reistijd, beter aanbod en daartegenover een aantal minderingen. Het KT OV-plan was dus in z'n geheel evenwichtig. Als nu enkel deze verminderingen worden doorgevoerd is dit evenwicht zoek en gaan we achteruit. Daarom zullen we deze 6 optimalisaties niet weerhouden.
- Hannelore Deblaere: Ook Maldegem zal 2 optimalisaties niet weerhouden.
- Caroline Maes: Een aantal optimalisaties zijn ook binnen het huidig net nodig om onze rijtijden te kunnen halen. Waar de optimalisaties niet weerhouden worden zal bekeken worden met de betrokken gemeenten of de meest prangende al kunnen uitgevoerd worden doch dit is dan los van het KT OV-plan (eerder business as usual).
- Guido Vaganee: Het is misschien een suggestie om in kader van fase 1 de optimalisaties vooraf door te nemen en dat dit ook met de nodige zorg te doen.

- Rudy Van Croonenburg: Voor Wachtebeke omvatten de 3 optimalisaties net 3 maatregelen die een besparing omvatten. Het zou makkelijker zijn om dit ‘verkocht’ te krijgen als er ook zicht is op wanneer de verbeteringen zullen doorgevoerd worden? Is er daar reeds zicht op?
 - o Hannelore Deblaere: De minister heeft de opdracht pas midden augustus aan De Lijn gegeven. Daar deze reeds op 1 januari 2023 dienen ingevoerd te worden is De Lijn meteen in actie geschoten met kleine optimalisaties.
- Er wordt gevraagd hoe deze wijzigingen gaan gecommuniceerd worden naar de reiziger. Dit dient met voldoende aandacht te gebeuren.
 - o Caroline Maes : dit zal gecommuniceerd worden zoals bij andere kleine wijzigingen aan het netwerk. De Lijn heeft hier veel ervaring mee.

Overzicht van de voorgestelde optimalisatie :

Betrokken gemeente(n)	Betrokken lijn(en)	Aard van de wijziging	Weerhouden op VVRR
1. Gent	70/71/72 Oostakker – Gent - ...	Niet meer via Hogeweg St-Amandsberg	NOK
2. Gent	9 Gentbrugge – Mariakerke	Beperking lus Mariakerke	NOK
3. Gent	19 Blaarmeersen - Arteveldepark	Aanpassing reisweg via Neermeerskaai, niet meer via Gordunakaai	NOK
4. Gent	38/39 Blaarmeersen – Oostakker/St- Amandsberg	Via Verenigde-Natieslaan, niet meer via Jubileumlaan	NOK
5. Gent	17/18 Drogen – Oostakker	Rechttrekking reisweg via Congregatiestraat + eindpunt Oude Wee na 20u	NOK
6. Gent-Deinze	18 Merendree – Drogen - Oostakker	Afschaffen uitlenging tot Merendree	NOK
7. Melle	20 Gent Zuid – Melle Oosterzele	Reisweg via Gontrode Heirweg, niet meer via Beekstraat	OK
8. Maldegem + Eeklo	58(s) Brugge – Eeklo - Gent	Reiswegaanpassing via Maldegem station –+ Balgerhoeke op N9 + omvormen van lijn 58s en reisweg aanpassen	NOK
9. Maldegem	87 Deinze – Aalter - Maldegem	Ritten beperken tot Maldegem Station: schooldagen en kleine vakanties in dagdal, zaterdag volledige dag	NOK
10. Lochristi	76 Gent – Lochristi - Wachtebeke	Afschaffen variant Crematorium	OK

11. St-Martens-Latem	34/35/36	Afschaffen tak Latem Brakel	OK
12. Wachtebeke	76 Gent – Lochristi - Wachtebeke	Halte Puyenbroeck P1 altijd bedienen, sporthal/zwembad niet meer bedienen en eindpunt Warande maken	OK
13. Aalter-Ruiselede – Wingene	881 Aalter – Ruiselede – Wingene	Nieuwe functionele lijn, 1 rit 's morgen richting Aalter, 2 afvoerritten 's avonds	OK
14. Aalter – Wingene (VVR Midwest)	882 Aalter – Wingene	Bestendigen VoM-vast scholierenvervoer	OK
15. Tielt (VVR Midwest)	15 Gent – Drongen – Nevele - Tielt	Reiswegwijziging via Tielt St-Andriesziekenhuis	OK
16. Oosterzele (VVR Vl. Ard.)	20 Gent Zuid – Melle - Oosterzele	Afschaffen bediening Gijzenzele	NOK

Noot bij 4 en 5 : Operationele noodzakelijkheid -> verder af te stemmen met Gent

Noot bij 9 : Operationele noodzakelijkheid -> verdere afstemming met Maldegem

Conclusie: De VVRR weerhoudt 8 optimalisaties van de 16: 6 optimalisaties binnen stad Gent worden niet weerhouden, 2 optimalisaties in Maldegem worden niet weerhouden.

8 Varia

Nota Buslijn Gent - Terneuzen

Toelichting door Hannelore Deblaere – presentatie op Sharepoint vervoerregio

Het studierapport zal voorgelegd worden aan de AV van North Sea Port District in december 2022. De zetelende gemeenten van de VVR zijn Gent, Evergem en Zelzate.

Opmerkingen bij de toelichting

Rudy Van Croonenburg: Wij ontvangen ook graag de nota eenmaal voorgelegd.

Overige punten

- Benedicte De Muynck: Wat is de stand van zaken mbt de uitrol van laadpalen in Oost-Vlaanderen? Wat is de rol van lokale besturen? Wat is de rol van MOW? Hoe zit het met de financiering?
 - o Nina Saerens: De financiering gebeurt vanuit CPO. Er is een infomoment voorzien op 16 november voor de gemeenten in het VAC.
 - o Guido Vangeneé: Er is ook een mobidag geweest waarop dit thema aan bod kwam.

- Hoe zit het met de deelfietsen ?
 - o Op dit moment kan daar weinig over verteld worden. Er was een bestek in vergevorderde fase. De minister heeft in kader van de fasering echter een andere visie op de deelfietsen. Blue Bike zou dan toch de preferentiële aanbieder worden en er zal een focus zijn op die locaties waar nu nog geen deelfietsen aanwezig zijn. Van zodra meer informatie ter beschikking is, zal ze gedeeld worden met de vervoerregioraad.

- Benedicte De Muynck: We hadden de vraag gesteld om het hoppinpunt De Beer regionaal te maken dan wel lokaal. Wat is de stand van zaken?
 - o Veerle Duportail: Het hoppinpunt De Pinte Carpool (Den Beer) wordt in de synthesesnota gecategoriseerd als een lokaal hoppinpunt, aangezien het bediend wordt door een cadanslijn, en het zich eerder richt op gebruikers van lokale herkomst. Andere carpoolparkings in de regio (Aalter, Destelbergen, Wetteren) worden ook als lokaal hoppinpunt gecategoriseerd. In de synthesesnota wordt deze locatie eveneens vermeld als een locatie die op lange termijn in aanmerking komt als regionale hoppin. Dit hangt af van de realisatie van de openbaar vervoervisie. Concreet wil dit zeggen, als er op die locatie hoogwaardig openbaar vervoer zou komen waarbij Den Beer als belangrijke park & ride en/of als knooppunt zou functioneren, dan kan het een regionaal hoppinpunt worden.

- Benedicte De Muynck: Wat is de status van de aankoop van de zuilen ?
 - o AWV zal de analoge zuilen via een raamcontract in de markt zetten, De Lijn zal de digitale zuilen in de markt zetten. De gemeenten zullen van deze raamcontracten kunnen afnemen.

- Guido Vaganée: Er is een regiodag gepland op 8 november georganiseerd door de VVSG. Daar wordt niet enkel de werking van vervoerregio's geduid maar ook de regiowerking die in voorbereiding is voor andere beleidsdomeinen.

Verslag opgemaakt door
Veerle Duportail

Iov Vervoerregio Gent

Bijlage: aanwezigheidslijst

Assenede	Hilde Baetslé	A
De Pinte	Benedikte Demunck	A
Deinze	Bart Van Thuyne	A

Destelbergen	Michaël Vercruyssen	V
Eeklo	Marc Windey	A
Evergem	Lucas Van der Meersch	V
Gavere	Christophe De Boever	V
Gent	Filip Watteeuw	V
Gent	Sofie Aelterman	A
Kaprijke	Hendrik Van de Veere	A
Laarne	Jasmien Jaques	V
Lievegem	Chris De Wispelaere	V
Lochristi	Yves Deswaene	V
Maldegem	Danny Vannevel	A
Melle	Dirk Gistelinck	A
Nazareth	Ivan Schaubroek	A
Sint-Martens-Latem	Rigo Van de Voorde	A
Wachtebeke	Peter Van Bambost	V
Wachtebeke	Rudy Van Cronenburg	A
Wetteren	Rob De Wilde	A
Zelzate	Luc Van Waesberghe	V
Zulte	Simon Lagrange	A
AWV	Lucie Pertry	A



De Lijn	Caroline Maes	A
De Lijn	Mindy Leroy	A
De Werkvennootsch ap MOW	Frank Vandenbulcke	A
	Hannelore Deblaere	A
MOW	Katia Rottiers	A
NMBS	Koen Christiaen	A
North Sea Port	Marijke De Vreese	A
North Sea Port	Peter Van Parijs	V
Provincie Oost- Vlaanderen	Mark Cromheecke	A
Provincie Oost- Vlaanderen	Riet Gillis	V
Veneco	Nina Saerens	A
VVSG	Guido Vangenée	A
AWV	Erik Kastelijn	A