

VERSLAG

Algemeen

Goedkeuring verslag

Er wordt opgemerkt dat in het verslag van de vorige vergadering wordt gesproken over de 'Bekegemstraat' terwijl dit 'Beekstraat' zou moeten zijn. Dit zal worden aangepast in het verslag.

Het verslag wordt goedgekeurd.

Openbaar vervoer

Kennisname voorstellen fase 0

Dep. MOW en De Lijn lichten toe dat er wordt afgestapt van de 'big bang' uitrol van basisbereikbaarheid, en dat er in de plaats daarvan een gefaseerde uitrol zal worden voorzien. De 'fase 0' zal vanaf januari 2023 worden uitgerold. Deze fase omvat een aantal beperkte wijzigingen in het netwerk. Er zal binnen elke vervoerregio een gelijkaardige 'fase 0' worden voorzien. De betrokken gemeenten waar wijzigingen worden voorzien, zijn reeds rechtstreeks gecontacteerd. Daarnaast wordt voor deze fase een kennisname van de vervoerregio gevraagd. Fase 1 wordt vervolgens uitgerold vanaf juli 2023.

Een aantal vragen worden gesteld:

- De Lijn verduidelijkt verder dat het Vervoer op Maat door hen in de markt zal worden gezet. Dit impliceert echter niet dat zij dit per definitie ook zullen uitvoeren.
- Dep. MOW verduidelijkt dat er nog weinig duidelijkheid is over de impact op de havenbus aangezien dit strikt genomen niet onder in het Vervoer op Maat zit.
- De VVSG verduidelijkt dat er een afwegingskader werd opgesteld met De Lijn om te kijken hoe dit best wordt afgestemd tussen de gemeenten. Deze beslissing heeft namelijk een impact op de opdracht van De Lijn en Dep. MOW, maar het is nog niet duidelijk in welke mate dit de opdracht van de vervoerregio verandert. Dep. MOW vult aan dat het proces rond fase 1 anders zal verlopen dan voor fase 0 het geval was.
- Dep. MOW verduidelijkt verder dat de aanbesteding van de deelmobiliteit reeds was opgestart. Dit blijft op de radar staan, al is er nog onduidelijkheid over het vervolg van de aanbesteding.
- De provincie wijst er op dat de kostprijs van één kilometer rijden is toegenomen ten gevolge van de inflatie en de stijgende brandstofprijzen. De provincie vraagt hoe dit ingrijpt op het voorziene aanbod.
 - Dep. MOW merkt op dat ook het huidige netwerk duurder is om te realiseren in 2022 dan het was in 2020. Er zijn echter nog geen verdere richtlijnen rond.
 - Dep. MOW wijst er op dat het ook nog niet duidelijk is of de budgetneutraliteit zal gelden op jaarbasis, dan wel per fase (m.a.w. moet elke fase afzonderlijk budgetneutraal zijn, of zal worden gekeken naar de totale kostprijs per jaar).
 - De VVSG geeft verder aan dat het verder ook te vermijden is dat een aantal gemeenten niet bediend zouden worden omdat het budget reeds opgebruikt is in eerdere fasen. Het kabinet is ook op de hoogte van deze bezorgdheid.

De Lijn overloopt de voorgestelde wijzigingen aan de hand van een presentatie. Het gaat met name over volgende aanpassingen:

- Reiswegwijziging lijn 74 Brugge –Torhout in Veldegem
- Reiswegwijziging stadslijnen centrum Brugge (Steenstraat)
- Wijzigingen aanliggende vervoerregio's

De vervoerregioraad neemt kennis van deze wijzigingen.

Regionaal mobiliteitsplan

Stand van zaken visienota

Atelier\demitro2 licht toe dat de visienota werd voorgesteld aan stakeholders en raadsleden. Daarbij wordt stilgestaan bij de voornaamste reacties uit deze sessies. Het uitgebreide verslag zal worden gedeeld. Het is de bedoeling om de visienota te gebruiken als basis voor de opmaak van het actieplan, zoals eerder gecommuniceerd.

Introductie fase 3

Atelier\demitro2 overloopt de verschillende aspecten die in het actieplan zouden worden opgenomen. De focus zal voornamelijk bestaan uit het opmaken van een actietabel. Hierin zal een overzicht worden opgenomen van regionale acties. Atelier\demitro2 illustreert aan de hand van een voorbeeld de verschillende kolommen die zullen worden opgenomen in de actietabel.

- De provincie wijst er op dat het een uitdaging zal zijn om de acties op zo'n manier te formuleren dat een actor zich er ook verantwoordelijk voor voelt.
- De VVSG geeft aan dat het idee leeft om eventueel te werken met een bereikbaarheidsagenda. Dit wordt in Nederland toegepast, als middel om projecten te realiseren langs specifieke trajecten, waar anders verschillende actoren een verantwoordelijkheid in moeten nemen.
- Er wordt op gewezen dat ook de koppeling met het GIP een aandachtspunt vormt. Onder andere omwille van het feit dat bijvoorbeeld gemeentewegen buiten de scope van het GIP vallen.
- Beernem geeft aan dat het aangewezen kan zijn om de colleges reeds vroeger te betrekken, om zo te vermijden dat deze pas op het einde op de rem gaan staan.
 - Dep. MOW geeft aan dat dit zeker kan, maar dat ze dit niet kunnen afdwingen. Elke gemeente heeft namelijk zijn eigen interne afspraken rond de manier waarop een college moet worden betrokken.
- Dep. MOW en de provincie geven aan dat er ook kan worden overwogen om een bilateraal overleg met de provincie te organiseren.

MER

Praktische afspraken nota inhoudsafbakening (NIA)

Dep. MOW licht toe dat de NIA werd bezorgd aan alle adviesinstanties ter advies. Adviezen kunnen worden bezorgd tot 12/10/2022. Vervolgens zullen deze worden verwerkt, gebundeld en bezorgd aan het Team MER.

Varia

Een aantal variapunten worden besproken:

- Er wordt toegelicht dat er een infomoment zal worden voorzien rond de uitrol van laadinfrastructuur en concessies. Steden en gemeenten kunnen zich hiervoor online inschrijven.
- De WVI heeft een aankoopcentrale voor hoppinpunten gelanceerd. Gemeenten hebben een beslissing nodig van de gemeenteraad om aan te sluiten bij de aankoopcentrale. Hier is geen verdere verplichting aangekoppeld. Hiervoor is een standaard formulier voor beschikbaar. De aankoopcentrale is gericht op hoppinpunten, maar het is ook mogelijk om bijvoorbeeld zitbanken aan te kopen om elders te plaatsen. Er zijn een aantal aspecten die nog in aanbesteding zijn (schuilhuisjes, fietsoverkappingen, fietsnietjes, afvalbakken). De gemeenten kunnen, eens ze aangesloten zijn, rechtstreeks contact opnemen met de leveranciers.
 - De VVSG wijst er op dat de subsidies voor schuilhuisje gekoppeld zijn aan de kostprijs voor schuilhuisjes van De Lijn. Daarnaast moeten schuilhuisjes ook voldoen aan een aantal specifieke voorwaarden?
 - AWV is met gelijkaardige initiatieven bezig, maar dit is vooral gericht op de gewestwegen.
- De vervoerregioraad van 24 oktober zal digitaal doorgaan.

BIJLAGE 1: AANWEZIGEN

Beernem	Jos Sypré
Blankenberge	Patrick De Clerck
Oostkamp	Els Roelof
MBZ	Paul Schroé
VVSG	Guido Vaganée
WVI	Stef Luyckx
Provincie West-Vlaanderen	Jürgen Vanlerberghe
NMBS	Koen Christiaen
De Lijn	Sven Hoverbeke
AWV	Sylvie De Cloedt
Departement MOW	Hannelore Deblaere
Departement MOW	Kathleen Huet
Atelier\demitro2 (Deloitte)	Amber Coone