

Project	VVR Leuven
Onderwerp	Verslag: Kick-Off Belangengroepen, middenveldactoren en experts
Datum	20200210
Revisie	Eventuele opmerkingen / bedenkingen op het verslag kunnen voor 21/02/2020 per mail overgemaakt worden. (elke.dolfen@common-ground.eu)
Bijlage	Bijlage 1 (20200210- Kick-Off – Aanwezigheidslijst) Bijlage 2 (20200210 - Kick-Off - Presentatie)

Agenda

Plenaire sessie

- Verwelkoming
- De Vervoerregio Leuven & Basisbereikbaarheid als ruimer kader
- Regionet

Werksessie uitdagingen

- Doelgroepen in kaart
- Schaalniveaus in kaart
- Thematische uitdagingen

Slot

- Prioritering uitdagingen
- Evaluatie en agenda klankbordgroep bepalen

Aanwezigheidslijst

Zie bijlage 1 (Verloop Kick-Off)

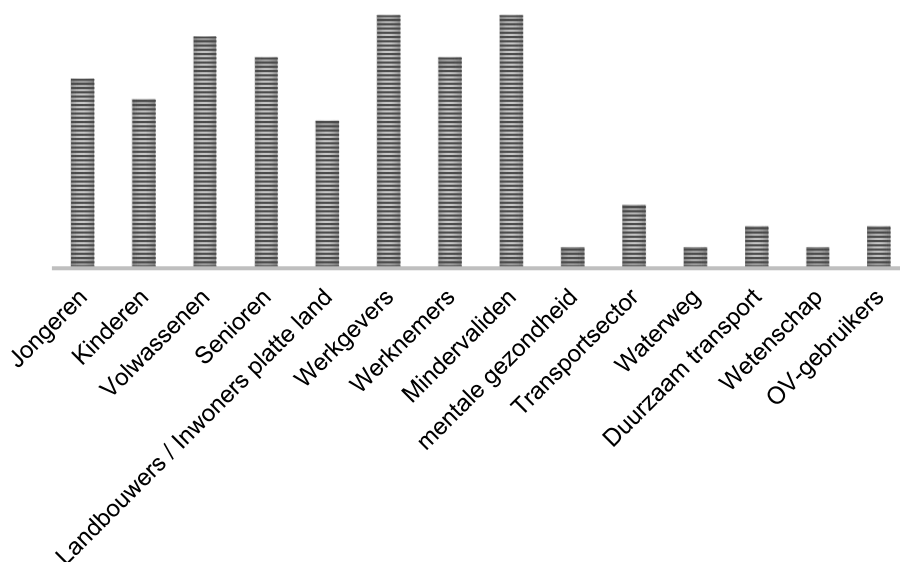
- 27 belangengroepen, middenveldorganisaties en experts

Plenaire sessie

Tijdens de plenaire sessie werden de bevoegdheden en de werking van de Vervoerregio Leuven toegelicht en stonden we even stil bij de begrippen Basisbereikbaarheid en Regionet. De presentatie in bijlage 2 (Kick-Off 20200210) werd als leidraad gebruikt voor de plenaire sessie.

Vlaamse Waterweg											X			
Imec		X	X	X										
KU Leuven	X	X	X	X	X	X	X	X					X	
Interleuven														
Pilootproject leerlingenvervoer	X						X							X

Onderstaande grafiek geeft de achterban van alle aanwezige deelnemers weer. Rekening houdende met de diversiteit van de achterban gaan we ervan uit dat de klankbordgroep representatief is en niet moet worden uitgebreid.



Schaalniveaus in kaart

Iedere deelnemer gaf kort aan op welk schaalniveau zijn of haar organisatie actief is. Als basis vertrokken we van onderstaande schaalniveaus:

- Vlaanderen
- Vervoerregio Leuven
- Gemeente

Onderstaande tabel geeft het schaalniveau per organisatie weer. Geen enkele stakeholdergroep is enkel actief op gemeentelijk niveau. We gaan er dus vanuit dat de klankbordgroep representatief is voor het niveau van de Vervoerregio Leuven.

Stakeholdergroep	Gemeenten	Vervoerregio	Vlaanderen
Beweging.net Leuven	X	X	X
FBAA			X
Febetra			X
Fietsersbond	X	X	X
KVG	X	X	X
Landelijke gilden		X	
Leuven 2030		X	
Mobiel 2X			X
Mora			X
Netwerk Duurzame mobiliteit			X
Okra Oost Brabant	X	X	
Onderwijs: provinciaal onderwijs		X	
DENK Leuven - Mentaalwijs			X
RPO Regio Leuven (Vlaamse Ouderenraad)		X	
Regionaal ziekenhuis Tienen			
Transport en Logistiek Vlaanderen		X	X
TreinTramBus			X
Unizo Vlaams-Brabant	X	X	X
UZ Leuven	X	X	X
Vlaamse jeugdraad			X
VOKA Vlaams-Brabant			X
VZW Mobiel		X	
Vlaamse Waterweg		X	X
Imec		X	X
KU Leuven	X	X	X
Interleuven	X	X	
Pilootproject leerlingenvervoer	X	X	X

Thematische uitdagingen

De stakeholders formuleerden uitdagingen voor hun achterban met betrekking tot onderstaande thema's:

- Thema 1: Openbaar vervoer
- Thema 2: Fietsnetwerk
- Thema 3: Autonetwerk
- Thema 4: Vrachtnetwerk
- Thema 5: Overstappunten
- Thema 6: Ruimte

De hieropvolgende tabellen geven weer welke feedback er werd verzameld, welke uitdagingen de doelgroep ervaart binnen deze zes thema's.



Thema 1: Openbaar Vervoer

Fysieke toegankelijkheid	Mentale toegankelijkheid	Fiscale toegankelijkheid
Toegankelijkheid voor iedereen (Focus: ouderen en mindervaliden)	Laagdrempeligheid	Sociale maximumtarieven voor doelgroepenvervoer / personen met beperkte mobiliteit
Zowel transport als halte	Gebruiksvriendelijk	Stijging kostprijs middelbare school volledig toe te schrijven aan openbaar vervoer
Zit -en rijcomfort	Correcte communicatie	Betaalbaarheid
Garanties aanbod aangepast doelgroepenvervoer		
Haltes behouden of Toevoegen aan elke school		

Afstemmen op het gebruik	Netwerk	Samenwerken
Aanbod afstemmen op (toekomstige) vraag (cijfers)	Verbinding tussen de dorpskernen	Integratie aanbod en tarieven over de grenzen heen (1 ticket, 1 tarief)
Voldoende aanbod	Bereikbaarheid functies (Zorginstelling, bedrijvige kernen en bedrijventerreinen, ...)	Samenwerken voor minder frequent vervoer (Vervoer op maat)
Woon-Werk gebruik (Afgestemd op werkuren-shiften)	Vlotte bereikbaarheid Tremelo-Haacht-Leuven (onderwijs)	Beter contracten met privé-partners voor Vervoer op maat
Recreatief gebruik (Kinderen en jongeren zijn sterk afhankelijk van verplaatsingen in de vrije tijd van het openbaar vervoer) (Nood aan laat avondvervoer ifv feestverkeer etc....) (Na een toneelvoorstelling raak je soms niet thuis met het openbaar vervoer ...)	Witte vlekken (Ook verbindingen naar het platteland en dorpskernen)	
	Aandacht voor het na traject (Na traject vanuit station blijft grote drempel, zowel in Heverlee / Leuven als Genk, Gent en Antwerpen)	

COMMON GROUND

ruimte maken

Snelheid en stiptheid (Stiptheid openbaar vervoer is o.a. afhankelijk van type brug over de waterwegen)	Energietransitie: slim en toekomstgerichte keuzes	Meer media-aandacht
Doorstroming	Investerings afstemmen op lange termijn "driverless cars"	



Thema 2: Fietsnetwerk

Veiligheid	Toegankelijkheid en comfort	Verknoping netwerken
Kwaliteitsvolle, veilige infrastructuur (Voor kinderen en jongeren enige voervoermiddel waarop ze zelfstandig beroep kunnen doen)	Comfort (Breedte, geen obstakels, degelijke bovenlaag)	Sluitend netwerk
Oversteekplaatsen en kruispunten "zwarte punten"	Infrastructuur fietsenstallingen (Degelijke en diefstal veilige fietsenstallingen)	Verknoping netwerken andere modi
Interferentie fiets en (vracht) auto's (Fietstas weghouden van autowegen)		Verknoping fietsnetwerken
Ongevallen met speedevecs		Fietsnetwerk over de grenzen heen
		Aantakken van kernen op fietssnelwegen
		Wegwerken missing links
		Verdichting van het fietsroutenetwerk
Future proof	Mental Shift	Doorstroming
Infrastructuur aangepast op verschillende vormen van fietsen (E-fietsen, driewielers mindervalide, .)	Mentale gezondheid	Fietsers op jaagpad (combinatie verschillende functies is niet altijd evident)
	Actieve promotie	Kruising waterwegen (beweegbare brug = hoger fietscomfort maar langere wachttijd / Vaste brug = hogere kostprijs en snellere doorstroming)

Totale capaciteit
fietsnetwerk



Thema 3: Autonetwerk

Parkeren		Doorstroming	Autovrij / autoluw
Gebundeld parkeren	Files wegwerken		Autovrije / autoluwe zones
Hefboom politiek	Doorstroming (Doorstroming afhankelijk van type brug over waterweg)		Minder fijnmazig
Parkeerproblemen (Gent / Antwerpen)			
Parkeerbeleid			
KM-heffing		Comfort	Combimobiliteit
Enkel indien voldoende alternatieven	Missing links		Inzetten op combimobiliteit
Slimme kilometerheffing (tijd, plaats, auto-gebonden)	Infrastructuur onderhouden		
	Maak de auto gebruiksveilig		
Leefbaarheid		Mental Shift	
Sluipverkeer	Minder media-aandacht		



Thema 4: Vrachtnetwerk

Laad -en loszones / overslag	Leefbaarheid	Economische haalbaarheid
Laad -en loszones in steden en gemeenten	Draagvlak bewoners (leefkwaliteit)	Omleidingsfactor bij vrachtroutenetwerk -> Economische haalbaarheid
Drempels overslag gecombineerd vervoer	Impact omrijden: ecologische effecten	Organisatorische uitdagingen vs. eisen klanten
City-depots	Ontzien kernen (gps) Beperkte toegang in centra	
Distributiecentra aan de rand van de steden	Scholen vrijwaren op begin -eind uren van vrachtverkeer	
Gepaste ontsluiting voor -en natransport bij loskades	Stedelijke distributie e-commerce -> Aan huis leveringen?	
Parkings voor vrachtwagens		
Overslag goederen aan de rand van de stad op kleine elektrische bestelwagens		
Verruiming laad-en los uren		
Samenwerken	Bereikbaarheid	Modal shift
Afstemming tussen gemeenten over lokale tonnagebeperkingen	Bereikbaarheid KMO's	Shift van de weg naar het water en het spoor
Bereikbaarheid industriezones en gemeentes (afstemming tussen gemeentes)	Bereikbaarheid tewerkstellingspolen	
Sharing / bundeling van transport		
Veiligheid	Landbouw	
Dode hoek	Respect voor iedereen, ook voor de tractoren	



Thema 5: Overstappunten

Toegankelijkheid en comfort	Multifunctioneel	Dienstverlening
Assistentie	Ontwikkelingen rond mobipunten (Economische, rusthuizen, jeugdhuizen, sanitaire voorzieningen, ...)	Verzekerde aansluiting
Toegankelijk voor iedereen (Leerlingen bijzonder onderwijs, werknemers industriezones, ...)	Rekening houden met Multi trajecten (Bijvoorbeeld: school-werk-woon / werk- winkel- woon)	Dienstverlening ook buiten de "kantooruren"
Laagdrempelig / gebruiksvriendelijk	Out of the box denken!: bijvoorbeeld rusthuizen.	
Voldoende tijd om over te stappen	Mogen leven (ideale locatie om mensen in vrije tijd samen te brengen)	
Korte looproutes	Aantrekkelijke mobipunten	
Wachtcomfort		
Comfort van fietsenstallingen		
Diversiteit	Parkeren	Veiligheid
Rekening houdend met plaats (stedelijk gebied / landelijk gebied)	Voldoende parkeermogelijkheden voor auto en fiets	Veiligheid
Netwerk van mobipunten met visie op hiërarchie	Organisatie van parkeren	
Beleid	Spreiding	
Ontwerpprincipes en randvoorwaarden vs. beleidsvisie	Zeer beperkt in nabijheid vestigingen IMEC (veel potentieel)	
Geen gratis parkeerbeleid		

COMMON GROUND

ruimte maken



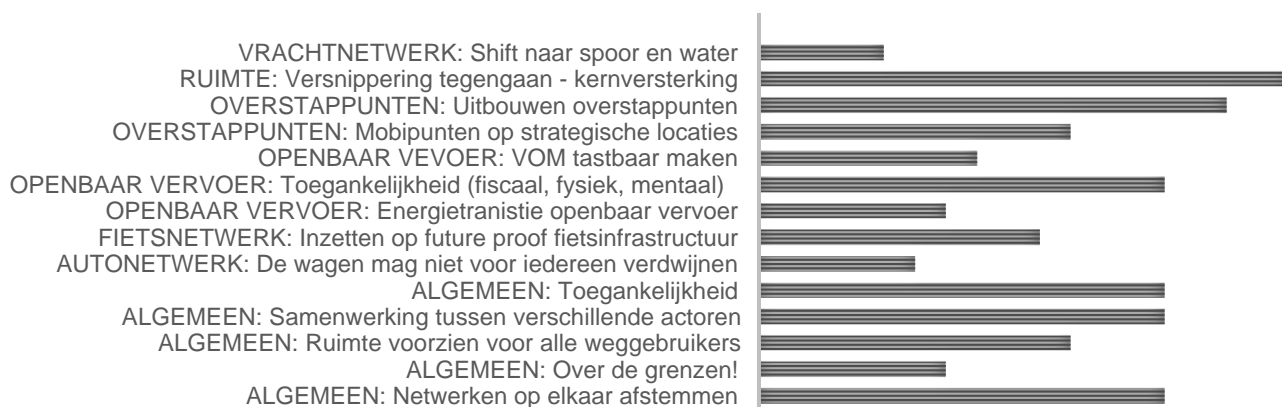
Thema 6: Ruimte

Leefbaarheid	Samenwerken	Versnippering tegengaan - kernversterking
Meer groen, niet alleen verharding	Link Brussel, Wallonië en omliggende provincies	Versnippering
Mentale gezondheid		Kernversterking en verdichting (Als kans om vervoersarmoede en afhankelijkheid van kinderen en jongeren te verkleinen)
Kwaliteit publieke ruimte		Sommige kernen laten uitdoven?
Beleid	Onderbenutte ruimte	Mental shift
Woonbeleid (sociaal beleid)	Onbenut potentieel wetenschapspark	Gedragsverandering sturen
Kwaliteitseisen publieke ruimte		
Locatiebeleid (Mix wijken)		
Durf in vergunningenbeleid nodig		
Wonen, voorzieningen en mobiliteit op elkaar afstemmen zonder buitengebied te vergeten		
Bewustzijn i.v.m. mobiliteit; we houden te weinig rekening met mobiliteit wanneer we beslissingen nemen		

Slot

Prioritering uitdagingen

Om een eerste voeling te krijgen met de belangrijkste uitdagingen werden enkele vaak genoemde uitdagingen in een mentimeter overgezet. Vervolgens werden deze in een slot sessie geprioriteerd.



Uit de mentimeter kwam onderstaande top vijf naar voor;

	Top 5
RUIMTE: Versnippering tegengaan - kernversterking	
OVERSTAPPUNTEN: Uitbouwen overstappunten	1
ALGEMEEN: Netwerken op elkaar afstemmen	2
ALGEMEEN: Samenwerking tussen verschillende actoren	
ALGEMEEN: Toegankelijkheid	
OPENBAAR VERVOER: Toegankelijkheid (fiscaal, fysiek, mentaal)	3
ALGEMEEN: Ruimte voorzien voor alle weggebruikers	4
OVERSTAPPUNTEN: Mobipunten op strategische locaties	
FIETSNETWERK: Inzetten op future proof fietsinfrastructuur	5

Evaluatie en agenda klankbordgroep bepalen

In juni worden er thematische werksessies georganiseerd. Een eerste peiling bij de stakeholders toont aan dat er interesse is in alle thema's. Naar aanleiding van de tweede klankbordgroep zal een bevraging verspreid worden opdat de werksessies zo kunnen ingedeeld worden dat iedereen kan deelnemen aan elk thema.

Onderstaande grafiek toont de interesse van de stakeholders in de voorgestelde thema's;



In onderstaande tabel zijn de onderwerpen opgenomen die als suggestie naar voorkwamen voor de volgende klankbordgroep;

Suggesties onderwerpen door deelnemers voor volgende klankbordgroep
Afstemming andere vervoerregio's en gewesten
Ruimtelijke indeling en rendement - Stadsdistributie
Aandacht voor alle doelgroepen
Afbouwen fiscale stimuli verplaatsingen
Afdwingbaarheid?
Betaalbare alternatieven voor taxivervoer.
Concrete voorbeelden vervoer op maat: voor deelgebied x denken we aan deze vorm op maat, met deze kost
Concrete vragen waar jullie FB op willen, op voorhand doorgestuurd zodat achterban geconsulteerd kan worden
Doorstroming en stiptheid
Eerste concrete voorstellen voorleggen
Eerste voorstel kernnet
Focus op zwakkere gebruikers (kinderen, jongeren, mindervaliden...); Eengemaakte tarifiering
Goede voorbeelden tonen
Leren uit andere regio's (het warm water niet uitvinden)
Het exacte budget voor VOM
Hoe samenwerking stimuleren?
Inhaalbeweging inrichten fietsnetwerk
Integratie van aanbod en tarieven
Kwetsbare doelgroepen binnen basisbereikbaarheid
Niet betonen maar flexibel zijn voor toekomstige veranderingen
Organisatie knooppunten
Ruimtelijke aspecten en ervaring van parkeren
Toegankelijkheid en tarifiering voor soc doelgroepen
Top prioriteit welzijn en geestelijke gezondheid
Transport over water
Vergunningen versus bereikbaarheid en mobiliteit in de toekomst

COMMON GROUND

ruimte maken

Vervlechting modale netwerken

Vervoer op maat: wat zijn de uitdagingen + wat zijn onze zorgen voor kwetsbare gebruikers. (Toegankelijke) bushaltes aan elke school, ook buitengewoon onderwijs. Taken voor de vervoers centrale.

Visie lange termijn. Hoe moet mobiliteit binnen 30 jaar georganiseerd zijn?

Vrachtroutenetwerk

Bereikbaarheid bedrijven/kmo zones voor vrachtvervoer

Vrachtroutenetwerk - toegankelijkheid vrachtvervoer

Woonplaats bereikbaar houden buiten de kantooruren

Zie MentaalWijs.be

Varia

- Stakeholders Klankbordgroep wensen informatie te krijgen om te delen met hun achterban. Deze zal in de vorm van een nieuwsbrief gedeeld worden.
- Aanbeveling om 'voetgangers' op te nemen als onderzoekslijn.