

# NOTA Geactualiseerd participatie-en communicatie traject

Datum: 20/04/2022

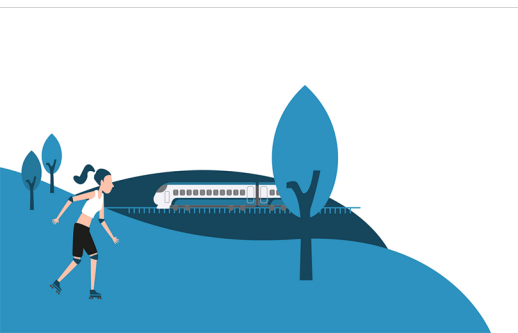
Auteur: Regiopact

Bijlage: /

**Onderwerp: Geactualiseerd participatie-en communicatie traject**

## Inhoudsopgave

<b>1</b>	<b>Context nota</b> .....	<b>2</b>
<b>2</b>	<b>Evolutie Participatie-en communicatie strategie</b> .....	<b>2</b>
2.1	<i>Opstart proces</i> .....	2
2.2	<i>Actualisatie i.f.v. betrokkenheid middenveldactoren, belangengroepen en experts (november 2020)</i> .....	4
<b>3</b>	<b>geactualiseerd plan van aanpak 2022</b> .....	<b>5</b>
3.1	<i>Voorstel actualisatie i.f.v. betrokkenheid gemeenteraden</i> .....	5
3.2	<i>Voorstel actualisatie i.f.v. betrokkenheid belangengroepen, middenveldactoren en experts</i> .....	6
3.3	<i>Voorstel actualisatie i.f.v. brede publiek</i> .....	6
<b>4</b>	<b>Ter goedkeuring</b> .....	<b>7</b>



# 1 CONTEXT NOTA

Voortschrijdend inzicht toont aan dat de participatie- en communicatiestrategie, zoals voorgesteld door Regiopact op de Vervoerregioraad dd. 15/10/2019 en goedgekeurd op de Vervoerregioraad dd. 19/11/2019, niet langer strookt met de noden van het proces.

## 2 EVOLUTIE PARTICIPATIE-EN COMMUNICATIE STRATEGIE

### 2.1 Opstart proces

#### 4 sporen traject

Bij aanvang van het proces werden de stakeholders (betrokken actoren, zowel georganiseerd als niet-georganiseerd) op basis van betrokkenheid, belang en expertise in vier sporen ondergebracht.

#### **Spoor 1: Lokale en bovenlokale overheden**

- Actoren:  
Lokale en bovenlokale overheden (zowel ambtelijk als bestuurlijk) met een zeer hoge betrokkenheid en een uitermate groot belang bij één of meerdere steden/gemeenten van de Vervoerregio Leuven.
  - 31 lokale overheden
  - Departement Mobiliteit en openbare werken
  - Agentschap Wegen en Verkeer
  - De Lijn
  - De Werkvennootschap
  - De Vlaamse Waterweg
  - NMBS
  - Infrabel
  - Departement Omgeving,
  - Provincie
  - Interleuven
  
- Participatieniveau:
  - Meebeslissen<sup>1</sup>
  - Co-produceren
  - Informeren

#### **Spoor 2: Belangengroepen en middenveldorganisaties**

- Actoren:  
Belangengroepen en middenveldorganisaties die met een bovenlokale bril kijken naar de vraagstelling rond mobiliteit, het algemeen belang vooropstellen, actief zijn op bovenlokaal schaalniveau, die doelgroepen vertegenwoordigen die onvoldoende in het vierde spoor betrokken zouden kunnen worden en die een engagement wensen aan te gaan om deel te nemen aan het proces.
  - ACLVB
  - Autodelen.net
  - B-rail

---

<sup>1</sup> Uitsluitend 31 gemeenten, provincie en Team MOW

- Basisscholen H. Hartinstituut Heverlee
- Beweging.net Leuven
- Boerenbond
- C-Valley \_ Haasrode
- De wijnpers, Provinciaal Onderwijs Vlaams- Brabant
- DENK Leuven - Mentaalwijs
- FBAA
- Febetra
- Febiac
- Fietzersbond
- Gezinsbond
- Greenpeace Leuven
- Interleuven
- Imec
- KSLeuven
- KVG
- Landelijke gilden
- Leuven 2030
- Mobiel 21
- Mobiel vzw (dienst aangepast vervoer)
- Mora
- Netwerk Duurzame mobiliteit
- Okra Oost-Brabant
- Pilotproject leerlingenvervoer
- Provinciaal onderwijs
- Regionaal ziekenhuis Tienen
- Regionet
- Taxistop
- Trage wegen VZW
- Transport en Logistiek Vlaanderen
- TreinTramBus
- Unizo Vlaams-Brabant
- UZ Leuven
- Viapass
- Vlaamse jeugdraad
- Vlaamse Ouderenraad
- Vlaamse Waterweg
- Voetgangersbeweging VZW
- VOKA Vlaams-Brabant
- VZW Mobiel
- VZW Reizigersbond (REBO)

– Participatieniveau:

- Consulteren
- Informeren

**Spoor 3: (Academische) Experten met bovenlokale kennis**

– Actoren:

Experten die met een bovenlokale bril kijken naar de vraagstelling rond mobiliteit, actief zijn op bovenlokaal schaalniveau en die een engagement wensen aan te gaan om deel te nemen aan het proces.

- KU Leuven; Pieter Vansteenwegen

- Participatieniveau:
  - Consulteren
  - Informeren

#### Spoor 4: Het brede publiek

- Actoren:
  - Niet georganiseerde burgers
- Participatieniveau:
  - Consulteren
  - Informeren

#### Participatie -en communicatiekanalen

Aan elk spoor werden, afhankelijk van het gewenste participatieniveau, één of meerdere concrete participatie -en communicatiekanalen gekoppeld.

Sporen	Participatie					Communicatie	
	VVR-Raad	Werkbanken	Klankbordgroep	Brede publieksmoment	Online bevraging	Nieuwsbrief	Website, Brochure, ..
Spoor 1: Lokale en bovenlokale overheden	x	x				x	x
Spoor 2: Belangengroepen en middenveldorganisaties			x			x	x
Spoor 3: (Academische) Experts			x			x	x
Spoor 4: Het brede publiek				x	x		x

## 2.2 Actualisatie i.f.v. betrokkenheid middenveldactoren, belangengroepen en experts (november 2020)

### Context

Naar aanleiding van de vraag van VOKA om nauwer betrokken te worden bij het proces werd, tijdens de derde klankbordgroep (november 2020), een dialoog opgestart met de middenveldactoren, belangengroepen en experts rond de wens om nauwer betrokken te worden. Naast VOKA wensten ook onderstaande stakeholders te co-produceren:

- KS Leuven
- Beweging.net
- Treintrambus
- Vlaamse Ouderenraad
- Autdelen.net
- KU Leuven
- Unizo
- Febetra
- UZ Leuven
- Leuven 2030
- Regionet

De klankbordgroep is een feedback, consultatie orgaan. Dit format is niet gericht op co-produceren. Nét daarom en rekening houdende met de wens van de bovengenoemde stakeholders werd aan de geëngageerde groep van middenveldactoren, belangengroepen en experts in februari 2021, na een intakegesprek, toegang verleend tot de werkbanken. Tijdens de intakegesprekken werd de werking van de werkbanken gekaderd (januari & februari 2021). Er was immers enige terughoudendheid i.v.m. met de verspreiding van materiaal buiten de werkbanken. De werkbank is een veilige ruimte. Waar vrije en open discussie gewaarborgd wordt en waar deelnemers vertrouwelijk omgaan met opgedane kennis. Inhoud en materiaal worden niet buiten de werkbank verspreid. Het materiaal daarentegen dat op de klankbordgroep gepresenteerd wordt, is matuurer en mag met de achterban gedeeld worden.

#### Actualisatie participatie -en communicatiekanalen

**Rekening houdende met de wensen van bepaalde actoren uit spoor 2 en 3 om te co-produceren werd aan spoor 2 en 3 een extra participatiekanaal gekoppeld (werkbanken).**

*\*paarse cellen = actualisatie - toevoeging*

Sporen	Participatie					Communicatie	
	VVR-Raad	Werkbanken	Klankbordgroep	Brede publieksmoment	Online bevraging	Nieuwsbrief	Website, Brochure, ..
Spoor 1: Lokale en bovenlokale overheden	x	x				x	x
Spoor 2: Belangengroepen en middenveldorganisaties		x	x			x	x
Spoor 3: (Academische) Experts		x	x			x	x
Spoor 4: Het brede publiek				x	x		x

## 3 GEACTUALISEERD PLAN VAN AANPAK 2022

### 3.1 Voorstel actualisatie i.f.v. betrokkenheid gemeenteraden

#### Context

De opmaak van een regionaal mobiliteitsplan gebeurt in drie stappen. Het resultaat van elke stap is een nota: oriëntatienota – synthesesnota – beleidsplan. Het beleidsplan zal rechtstreekse repercussies hebben voor het lokaal beleid in die zin dat het lokaal mobiliteitsbeleid afgestemd zal moeten worden op het regionaal mobiliteitsplan. De gemeenteraadsleden zijn dus niet te verwaarlozen actoren. Deze werden tot op heden minimaal/niet betrokken.

#### Actualisatie participatie -en communicatiekanalen

**Rekening houdende met de noodzaak om de gemeenteraadsleden te betrekken wordt een vijfde spoor toegevoegd 'spoor 5: gemeenteraadsleden'. We wensen de gemeenteraadsleden actief te informeren en consulteren. Dit zullen we o.a. doen d.m.v. nieuwsbrieven en bevragingen. Daarnaast denken we ook aan presentaties op de gemeenteraden (al dan niet door Regiopact of door de vertegenwoordiger van de gemeente zelf). Het extra spoor ligt ter goedkeuring voor op de Vervoerregioraad van 26 april 2022.**

## 3.2 Voorstel actualisatie i.f.v. betrokkenheid belangengroepen, middenveldactoren en experts

### Context

De actieve middenveldactoren, belangengroepen en experts werden sinds februari 2021 betrokken d.m.v. de werkbanken (zie 2.2.). Uit de opkomst van de vierde klankbordgroep (januari 2022) blijkt dat de groep van middenveldactoren, belangengroepen en experts die het engagement niet wensten aan te gaan om deel te nemen aan de werkbanken en toch blijvend geïnformeerd wensen te worden eerder beperkt is.

### Actualisatie participatie -en communicatiekanalen

**We stellen voor om alle geëngageerde betrokken middenveldactoren, belangengroepen en experts te blijven te betrekken via het format van de werkbanken.** Al dan niet afzonderlijke werkbanken voor de middenveldactoren, belangengroepen en experts/ Al dan niet in combinatie met de werkbanken voor de leden van de Vervoerregioraad. Tijdens de Vervoerregioraad van 16 februari 2022 werden twee scenario's voorgesteld, elk met hun specifieke voor- en nadelen:

- Scenario 1  
**De minder actieve groep van middenveldactoren, belangengroepen en experts die het proces vanop de zijlijn wensen te volgen, blijven betrekken via de klankbordgroep. De actieve geëngageerde groep van middenveldactoren, belangengroepen en experts die nauwer betrokken wensen te worden, af en toe, op het juiste moment, betrekken in werkbanken waar samen met de leden van de Vervoerregioraad aan het plan wordt gewerkt. (bv. start van een nieuwe processtap). Niet betrekken in de werkbanken waar de laatste adviezen worden geformuleerd, voorafgaand aan de VVRaad. De algemene regel blijft dat de werkbank een overlegorgaan is voor overheden.**
  - + Project beter en rijker maken door discussie te voeden vanuit diverse invalshoeken
  - + Diverse groep aan stakeholders worden aan het begin van een proces geconfronteerd met wederzijdse belangen – Joint fact finding
  - + Efficiënt inzetten van beschikbare middelen
  - - Een werkbank is een veilige ruimte. Waar vrije en open discussie gewaarborgd wordt en waar deelnemers vertrouwelijk omgaan met opgedane kennis. Risico op lekken
- Scenario 2  
Een afzonderlijke werkbanktraject voor middenveldactoren, belangengroepen en experts. De minder actieve groep van middenveldactoren, belangengroepen en experts blijven betrekken via de klankbordgroep.
  - + Geen risico op lekken door middenveldactoren, belangengroepen en experts
  - - Diverse groep aan stakeholders worden aan het begin van een proces niet geconfronteerd met wederzijdse belangen
  - - Grote impact op het budget

**Op de Vervoerregioraad van 16 februari 2022 werd duidelijk dat scenario 1 de voorkeur geniet. Scenario 1 ligt ter goedkeuring voor op de Vervoerregioraad van 26 april 2022.**

## 3.3 Voorstel actualisatie i.f.v. brede publiek

### Context

Een eerste breed publieksmoment werd in het najaar van 2020 georganiseerd. We informeerden de inwoners op digitale wijze over het regionale mobiliteitsplan van de Vervoerregio Leuven. Dit deden we gefaseerd. De eerste fase ging van start in oktober 2020. Tijdens deze fase lieten we het brede publiek op digitale wijze kennis maken met de wijzigingen in het mobiliteitslandschap. Hiervoor werkten we drie communicatie-instrumenten uit: een projectgids, introductie filmpje en een online enquête. In een tweede fase (november 2020) verduidelijkten we de plannen voor de regio aan de hand van een interactieve video. Rekening

houdende met de voorziene budgetten zijn nog twee brede publieksmomenten mogelijk. Een tussentijds publieksmoment en een slot publieksmoment.

Rekening houdende met het huidig planproces en het besluit van de Vlaamse overheid om het MER te integreren in de opmaak procedure van het Regionaal Mobiliteitsplan stelt Regiopact voor om een tweede moment te organiseren in het voorjaar van 2023. Tijdens dit moment wordt het brede publiek geïnformeerd en in de mate van het mogelijk geconsulteerd over de 'draft' versie van het duurzaam scenario. Deze 'draft' versie wordt voorafgaandelijk op de vervoerregioraad gebracht (december 2022). Het derde en laatste informatiemoment wordt georganiseerd in het najaar van 2023. Dit betreft een feestelijk slotmoment, gericht op de bekendmaking.

## 4 TER GOEDKEURING

Onderstaande zaken liggen ter goedkeuring voor op de Vervoerregioraad van april 2022

- Toevoegen van spoor 5 'gemeenteraadsleden'.
- Goedkeuring om de actieve geëngageerde groep van middenveldactoren, belangengroepen en experts af en toe, op het juiste moment, te betrekken in werkbanken waar samen met de leden van de Vervoerregioraad aan het plan wordt gewerkt. (bv. start van een nieuwe processtap). Niet betrekken in de werkbanken waar de laatste adviezen worden geformuleerd, voorafgaand aan de VVRraad. De algemene regel blijft dat de werkbank een overlegorgaan is voor overheden. De minder actieve groep van middenveldactoren, belangengroepen en experts blijvend betrekken via de klankbordgroep.