



# Inhoudsopgave

<b>1</b>	<b>AANWEZIGHEIDSLIJST.....</b>	<b>3</b>
<b>2</b>	<b>INLEIDING .....</b>	<b>4</b>
<b>3</b>	<b>Sessie 1: beleidskader fiets.....</b>	<b>4</b>
3.1	<i>Ambitie 1: duurzaam.....</i>	4
3.2	<i>Ambitie 2: Bewegen .....</i>	5
3.3	<i>Ambitie 3: Game Changer.....</i>	5
3.4	<i>Ambitie 4: Slim .....</i>	6
3.5	<i>Ambitie 5: Gelijkheid .....</i>	6
3.6	<i>Ambitie 6: Veelzijdig.....</i>	6
3.7	<i>Ambitie 7: Bereikbaarheid.....</i>	7
3.8	<i>Ambitie 8: Verbonden .....</i>	7
<b>4</b>	<b>Sessie 2: beleidskader logistiek en gemotoriseerd verkeer.....</b>	<b>8</b>
4.1	<i>Ambitie 1: duurzaam.....</i>	8
4.2	<i>Ambitie 2: Bewegen .....</i>	8
4.3	<i>Ambitie 3: Game Changer.....</i>	9
4.4	<i>Ambitie 4: Slim .....</i>	9
4.5	<i>Ambitie 5: Gelijkheid .....</i>	9
4.6	<i>Ambitie 6: Veelzijdig.....</i>	10
4.7	<i>Ambitie 7: Bereikbaarheid.....</i>	10
4.8	<i>Ambitie 8: Verbonden .....</i>	10
<b>5</b>	<b>Sessie 2: beleidskader logistiek en gemotoriseerd verkeer.....</b>	<b>11</b>
5.1	<i>Ambitie 1: duurzaam.....</i>	11
5.2	<i>Ambitie 2: Bewegen .....</i>	11
5.3	<i>Ambitie 3: Game Changer.....</i>	12
5.4	<i>Ambitie 4: Slim .....</i>	12
5.5	<i>Ambitie 5: Gelijkheid .....</i>	13
5.6	<i>Ambitie 6: Veelzijdig.....</i>	13
5.7	<i>Ambitie 7: Bereikbaarheid.....</i>	13
5.8	<i>Ambitie 8: Verbonden .....</i>	14

# 1 AANWEZIGHEIDSLIJST

Organisatie	Naam	Sessie 1: Beleidskader fiets	Sessie 2: Beleidskader logistiek en gemotoriseerd verkeer	Sessie 3: Beleidskader intermodaliteit
Autodelen.net	Bram Seeuws			x
Beweging.net	Tine Vanderaspolden	x	x	
Febetra	Marie Desrousseaux	x	x	
Interleuven	Annemie Troosters	x	x	x
KS Leuven	Inge Delafortrie	x		
KS Leuven	Leila Arnalsteen	x	x	x
KS Leuven	Karen De Vos			x
KU Leuven	Sara Timmermans	x		
REBO	Jan Van Criekeing			x
RPO Vlaamse Ouderenraad	Pol Vanden Bempt		x	
TLV	Cheyenne Deprince		x	x
Trein Tram Bus	Frans Dumont			x
Unizo	Frederiek De Kimpe	x	x	x
UZ Leuven	Peter Cnudde	x		
Voka	Wim Pannecoecke	x	x	x
<b>Team MOW</b>				
MOW	Kim Wouters	x		
MOW	Mark Thoelen	x	x	x
<b>Regiopact</b>				
Regiopact (Arcadis)	Valère Ceysens	x	x	x
Regiopact (Arcadis)	Veronika Rudnenko	x	x	
Regiopact (Arcadis)	Mark Keppens	x		x
Regiopact (Arcadis)	Pelle Boonen	x	x	x
Regiopact (Common Ground)	Elke Dolfen	X	X	X
Regiopact (Common Ground)	Suzanne Hendrikse	x	x	x
Regiopact (TML)	Wouter Florizoone		x	

## 2 INLEIDING

Op drie december dachten we samen met de klankbordgroep na over de **beleidskaders fiets, logistiek en gemotoriseerd verkeer en intermodaliteit**. In de beleidskaders worden de ambities van de vervoerregio Leuven verder verfijnd tot **meetbare doelstellingen**. Deze worden vervolgens gebruikt om de scenario's te evalueren en de uiteindelijke keuze te verantwoorden. Tijdens de klankbordgroep gingen we na welke concrete acties stakeholders belangrijk vinden (om te meten) om een bepaalde ambitie waar te maken. We maakten hiervoor gebruik van Miro. Miro is een platform waarop digitale whiteboards gecreëerd kunnen worden. In de volgende hoofdstukken volgt een opsomming van de digitale post-its die bij elke ambitie werden gekleefd door de deelnemers van de klankbordgroep. Alle acties waarbij "MOW" als auteur wordt vermeld werden reeds voorafgaand aan de klankbordgroep meeting toegevoegd aan de ambities, deze waren dus ook reeds zichtbaar tijdens de meeting.



## 3 SESSIE 1: BELEIDSKADER FIETS

### 3.1 Ambitie 1: duurzaam

Welke concrete acties vind jij belangrijk (om te meten) om de ambitie waar te maken?	Auteur	Opmerking	Auteur opmerking
Aantal afgelegde km op fietspaden	Klankbordgroep		
Aantal fietsers	Klankbordgroep		
Aantal tankstations (verh benzinestations/alternatieve brandstoffen)	Klankbordgroep		
Aantam wildslachtoffers	Klankbordgroep		
Euro's fietsvergoeding	Klankbordgroep		
Evolutie aanbod OV	Klankbordgroep		
Evolutie wagenpark	Klankbordgroep		
Fietsveiligheid leerlingen	Klankbordgroep		
Meting moeilijke verkeersknooppunten, invalswegen Leuven	Klankbordgroep		
Toestand fietswegen (gevaar voor leerlingen)	Klankbordgroep		
Totaal uitbetaalde fietsvergoeding per km	Klankbordgroep		
% stijging in aantal voetgangers & fietsinfrastructuur	Arcadis		
Aantal km groene fiets- en wandelpaden groeit met X % tegen 2030. Verbonden met stedelijke omgevingen.	MOW	Moeilijk omdat ANB niet altijd tuk is op nieuwe wandel-fietsroutes door natuurgebied	MOW

In grote natuurgebieden (Zoniënwoud, Meerdaalwoud, ...) wordt de rol van de auto op een aantal kleinere assen herbekeken ten voordele van fiets en voetganger	MOW		
Promoten trage wegen in het groen en trage doorsteken in stedelijke omgeving zodat verplaatsingen meer te voet en met de fiets gebeuren	MOW		

### 3.2 Ambitie 2: Bewegen

Welke concrete acties vind jij belangrijk (om te meten) om de ambitie waar te maken?	Auteur	Opmerking	Auteur opmerking
Aantal korte verplaatsingen niet per auto	Klankbordgroep		
Aantal leden sportclubs	Klankbordgroep		
Absenteïsme bij bedrijven	Klankbordgroep		
Getuigenis work/life balance werknemers (fietsambassadeurs) - link naar well being	Klankbordgroep		
Gewicht van inwoners vvr Leuven	Klankbordgroep		
Via running app meten	Klankbordgroep		
% meer fietsbewegingen tegen 2030'	Arcadis		
% stijging in gebruik deelfiets/te voet in voor- en naverplaatsing	Arcadis		
Sensibilisering voortraject richting mobipunt kan gezond met fiets of te voet combineren met app	MOW		
Verhogen van de gemiddelde fietsafstand	MOW		
Fiets- en wandelzoektochten opstellen en publiceren	MOW		
Idee: Game notifications bij actieve verplaatsingen (aantal stappen, aan km gefietst per dag)	MOW		

### 3.3 Ambitie 3: Game Changer

Welke concrete acties vind jij belangrijk (om te meten) om de ambitie waar te maken?	Auteur	Opmerking	Auteur opmerking
100% flex in vervoersmodus via app, gekoppeld aan werkgeversvergoeding	Klankbordgroep		
Deelauto's uitrollen naar kleinere steden en gemeenten	Klankbordgroep		
Fietsstraten	Klankbordgroep		
Geconnecteerde fietsen	Klankbordgroep		
Heel goede samenwerking NMBS - De Lijn	Klankbordgroep		
Leerstoel aan KUL 'innovatieve mobiliteit' --> ev. samenwerking met bedrijven uit VVR	Klankbordgroep		
One stop shop voor mobiliteit, tickets, deelfiets reserveren, ....	Klankbordgroep		
Overall fietsstraten	Klankbordgroep		
Samenwerkingsverbanden voor gebruik	Klankbordgroep		
schoolomgevingen veilig maken door hefbomen op bepaalde momenten, het afsluiten van straten	Klankbordgroep		

Bakfietsen als last mile voor delivery in de stad	MOW		
---	-----	--	--

### 3.4 Ambitie 4: Slim

Welke concrete acties vind jij belangrijk (om te meten) om de ambitie waar te maken?	Auteur	Opmerking	Auteur opmerking
Koppeling van fietsflows met intelligente verkeerslichten	Klankbordgroep		
Naast de slimme electriciteitsmeter nu ook de slimme fietsmeter	Klankbordgroep		
Onderhoudssensoren voor de fietspaden	Klankbordgroep		
Valet fietsparking	Klankbordgroep		
Veiligheid en fietsers / sensoren ; tracking ; warningsystems etc	Klankbordgroep		
Adaptieve fietsverlichting (verlichting springt aan wanneer er een fiets aankomt)	Arcadis		
Zelfrijdende veegmachines voor fietspaden	MOW		

### 3.5 Ambitie 5: Gelijkheid

Welke concrete acties vind jij belangrijk (om te meten) om de ambitie waar te maken?	Auteur	Opmerking	Auteur opmerking
Nieuwe infrastructuur fietsvriendelijk aanleggen	Arcadis		
In alle gemeenten worden fietslessen georganiseerd voor doelgroepen die niet vertrouwd zijn met fietsen	MOW		
Bestaande / alle gevaarlijke situaties wegwerken (target 2030 > 2040)	Arcadis		
Fietsen als statussymbool	Klankbordgroep		
Fietsen aanbieden door de stad aan scholen, deze verdelen dit onder de leerlingen die dit van thuis uit niet kunnen bekostigen. Vergelijkbaar met laptopproject	Klankbordgroep		

### 3.6 Ambitie 6: Veelzijdig

Welke concrete acties vind jij belangrijk (om te meten) om de ambitie waar te maken?	Auteur	Opmerking	Auteur opmerking
Aantrekkelijkheid van de stad of woonkernen gaan promoten	Klankbordgroep		
De stad niet toegankelijk maken rond de starturen van scholen	Klankbordgroep		
Fietsparkings op premium locaties (bv bij winkels...)	Klankbordgroep		
Performant net van fietssnelwegen	Klankbordgroep		

Toegankelijkheid en doorstroming van dichte kernen verzekeren	Klankbordgroep		
In kaart brengen van trage wegen	Arcadis		

### 3.7 Ambitie 7: Bereikbaarheid

Welke concrete acties vind jij belangrijk (om te meten) om de ambitie waar te maken?	Auteur	Opmerking	Auteur opmerking
Goeie verlichting langs fietspaden	Klankbordgroep		
Koppelen fietssnelwegen aan RAVEL & velostrades	Klankbordgroep		
Specifieke aandacht voor bedrijventerreinen	Klankbordgroep		
% stijging van km's fietspaden tegen 2030 tov basissituatie	Arcadis		
Nieuwe trage wegverbindingen voorzien op ruimtelijk vlak op lange termijn - beleid uitstippelen	MOW		
Realisatiegraad % van fietssnelwegen tegen 2025/2030	MOW		
Aantal km netwerk voor fietsers en voetgangers in 2030 - fiets: voorrang aan FS en BFF - voetganger: trage wegen inzetten voor functionele voetgangersrelaties	MOW		
Nieuwe trage wegverbindingen voorzien op ruimtelijk vlak op lange termijn - beleid uitstippelen	MOW		
Realisatiegraad % van fietssnelwegen tegen 2025/2030	MOW		

### 3.8 Ambitie 8: Verbonden

Welke concrete acties vind jij belangrijk (om te meten) om de ambitie waar te maken?	Auteur	Opmerking	Auteur opmerking
% stijging in aantal intergemeentelijke fietsverplaatsingen	Arcadis		
In elke kern een overdekte en beveiligde fietsenstalling (minstens 20 fietsen) met laadinfrastructuur	Arcadis		
Spanning tussen overheden, bv gewestwegen; veiligheid moet globaal aangepakt worden en stopt niet bij de ingang van de stad	Klankbordgroep		
Veilige en toegankelijke fietsenparking	Klankbordgroep		
Wegwerken van gevaarlijke punten voor fietser	Klankbordgroep		
Bedrijf / bedrijventerrein > 50 werknemers: overdekte en beveiligde fietsenstalling met laadinfrastructuur (grootte bv. 10% van het aantal werknemers)	MOW		
In elke kern een overdekte en beveiligde fietsenstalling (minstens 20 fietsen) met laadinfrastructuur	MOW		
Wegwerken van gevaarlijke punten voor fietser	MOW		

## 4 SESSIE 2: BELEIDSKADER LOGISTIEK EN GEMOTORISEERD VERKEER

### 4.1 Ambitie 1: duurzaam

Welke concrete acties vind jij belangrijk (om te meten) om de ambitie waar te maken?	Auteur	Opmerking	Auteur opmerking
De verharde verkeersoppervlakte in de VR neemt met 15% af tegen 2040. In 2030 is 10% van de verharde verkeersoppervlakte reeds onthard.	Arcadis		
Elektrische stadsdistributie met lichte vrachtwagens of bakfietsen	Arcadis		
Faciliteren waterstoftechnologie voor vrachtwagens	Klankbordgroep		
Voldoende laadinfrastructuur, personenvoertuigen als vrachtvervoer	Klankbordgroep		
Voldoende laadpalen voorzien	MOW	<a href="https://www.lydiapeeters.be/nieuws/minister-van-mobiliteit-lydia-peeters-wil-30000-extra-laadpalen/">https://www.lydiapeeters.be/nieuws/minister-van-mobiliteit-lydia-peeters-wil-30000-extra-laadpalen/</a> , " <a href="https://www.lydiapeeters.be/nieuws/minister-van-mobiliteit-lydia-peeters-wil-30000-extra-laadpalen/">https://www.lydiapeeters.be/nieuws/minister-van-mobiliteit-lydia-peeters-wil-30000-extra-laadpalen/</a> "	MOW
Willen we nog auto's in de stad op lange termijn?	MOW		
Invoeren van meer LEZ-zones in steden tegen 2025., "MOW"	MOW		

### 4.2 Ambitie 2: Bewegen

Welke concrete acties vind jij belangrijk (om te meten) om de ambitie waar te maken?	Auteur	Opmerking	Auteur opmerking
20% minder autogebruik	Arcadis		
Aanbevolen routes voor zwaar verkeer	Klankbordgroep		
Bundeling van e-commerce voertuigvolumes om het duurzamer te maken	Klankbordgroep		
Inzetten op gescheiden fietspaden zodat logistieke stromen en zwakkere weggebruikers naast elkaar kunnen leven	Klankbordgroep		
Sensibilisering afstand naar bewoners, 750 m lijkt vandaag ver!	MOW		
Verkeersluwe wijken (zone 30, circulatieplan) tegen 2030	MOW		



### 4.3 Ambitie 3: Game Changer

Welke concrete acties vind jij belangrijk (om te meten) om de ambitie waar te maken?	Auteur	Opmerking	Auteur opmerking
autonome trucks of terbergs	Klankbordgroep		
Data platformen voor budling of loads	Klankbordgroep		
Good practices met lokale spelers om innovatieve technologieën laagdrempeliger te maken	Klankbordgroep		
Hyperloop	Klankbordgroep		
Gebruik artificiële intelligentie voor data-analyse van rijstijl	Arcadis		
Gebruik principe blockchain: betrouwbare info-uitwisseling in de autosector	Arcadis		
Gebruik van Machine Learning (ML) om ongevallen te voorkomen	Arcadis		
Inzetten van overslag hubs in (rand)stedelijke context	MOW		
Kabelbaan	MOW		
Transportideeën waar we vandaag nog niet bij stil staan, bvb walking sidewalk vb Vitoria Spanje	MOW		
Vliegtuigfabrikant Boeing heeft een eerste testvlucht uitgevoerd met een heuse drone-taxi. Het onbemande voertuig stijgt verticaal op en kan daardoor in stedelijke gebieden mensen vervoeren.	MOW	<a href="https://www.drones.nl/nieuws/2019/01/boeing-voltooid-eerste-testvlucht-met-drone-taxi">https://www.drones.nl/nieuws/2019/01/boeing-voltooid-eerste-testvlucht-met-drone-taxi</a>	MOW

### 4.4 Ambitie 4: Slim

Welke concrete acties vind jij belangrijk (om te meten) om de ambitie waar te maken?	Auteur	Opmerking	Auteur opmerking
Delen en transparantie van alle logistieke data en verkeersdata	Klankbordgroep		
Waar mogelijk, bundelen van goederenstromen	Klankbordgroep		
Slimme kilometerheffing	Klankbordgroep		
Slimme verkeerslichten	Klankbordgroep		
Uitrol van intelligente transportsystemen op belangrijke logistieke corridors voor een veiligere, duurzamere en vlottere mobiliteit	Arcadis		
Vrachtwagen-detectie zodat deze kunnen blijven doorrijden	Arcadis		
Geen autobezit meer, elke auto kan door iedereen gebruikt worden	MOW		

### 4.5 Ambitie 5: Gelijkheid

Welke concrete acties vind jij belangrijk (om te meten) om de ambitie waar te maken?	Auteur	Opmerking	Auteur opmerking
gewijzigde mobiliteit mag ondernemeschap niet fnuiken	Klankbordgroep		
Kostprijs (basis) mobiliteit mag niet omhoog.	Klankbordgroep		
Ook kansen voor KMO's om in te zetten op doelstellingen & gebruikte technologieën in VVR	Klankbordgroep		

Het aantal mensen die aangeven zich beperkt voelen in hun verplaatsingsmogelijkheden daalt met 30% tegen 2030	Arcadis		
informatieverstrekking voor iedereen binnen de VVR, weten wat mensen kunnen gebruiken en hoe	Arcadis		

## 4.6 Ambitie 6: Veelzijdig

Welke concrete acties vind jij belangrijk (om te meten) om de ambitie waar te maken?	Auteur	Opmerking	Auteur opmerking
Snel tussen kernen, traag in de kernen	Klankbordgroep		
Verdubbeling autoluwe zones binnen stedelijke gebieden	Arcadis		
Voorstadsparkings en overslaghubs om zero-emissie last mile leveringen mogelijk te maken	Klankbordgroep		
% afname van zwaar verkeer binnen bebouwde kom	Arcadis		
Afstemming gemeentelijk parkeerbeleid op gewenste ruimtelijke ontwikkeling	Arcadis		

## 4.7 Ambitie 7: Bereikbaarheid

Welke concrete acties vind jij belangrijk (om te meten) om de ambitie waar te maken?	Auteur	Opmerking	Auteur opmerking
Aanbevolen routes vrachtverkeer, meten van sluipverkeer / handhaving ANPR cameras etc	Klankbordgroep		
Dynamische verkeersborden	Klankbordgroep		
Meten van verliesuren en respecteren levertijden en vensters	Klankbordgroep		
Traag verkeer op specifieke routes	Klankbordgroep		
Herlokalisering zuiver weggebonden industriezones --> huidige/nieuwe industriezones multimodaal ontsluiten tegen 2040	Arcadis		
Realisatie van missing links - onderzoek en selectie tegen 2030 - uitvoering tegen 2040	Arcadis		

## 4.8 Ambitie 8: Verbonden

Welke concrete acties vind jij belangrijk (om te meten) om de ambitie waar te maken?	Auteur	Opmerking	Auteur opmerking
Bedrijventerreinen voorzien aan multimodale knooppunten	Klankbordgroep		
Elke bedrijf met meer dan 50 werknemers voorziet in 5 laadpunten tegen 2025	Klankbordgroep		
Intermodale stromen, connecties van spoor en water met vrachtwagens	Klankbordgroep		
Nieuwe woonontwikkelingen > 10 wooneenheden voorziet in collectieve laadinfrastructuur	Klankbordgroep		
Overslagpunten om verschillende modi makkelijk te combineren	Klankbordgroep		
Uitbreiding van laadnetwerk voor waterstof / CNG	Klankbordgroep		
Verspreid over de gemeente laadpalen voorzien	Arcadis		

Vrachtroutes buiten woonkernen, verschuiving naar het spoor/water	Arcadis		
---	---------	--	--

## 5 SESSIE 2: BELEIDSKADER LOGISTIEK EN GEMOTORISEERD VERKEER

### 5.1 Ambitie 1: duurzaam

Welke concrete acties vind jij belangrijk (om te meten) om de ambitie waar te maken?	Auteur	Opmerking	Auteur opmerking
Verbod op SUV's in stedelijk gebied	Klankbordgroep		
Geen tunnel onder de Lobergen om de Diestse- met de Tiensesteenweg te verbinden	Klankbordgroep		
Salariswagens tegen 2025 100% belastbaar maken	Klankbordgroep		
Opening nieuwe treinhalt Haasrode (lijn 36) en Arenberg (lijn 139)	Klankbordgroep		
Vooraf alternatieven voor auto aantrekkelijker maken	Klankbordgroep		
Aandacht voor ontharding en biodiversiteit op mobipunt	Klankbordgroep		
Hoppinpunten functioneren in 2030 op 100% hernieuwbare energie (zuilen, verlichting, laadpalen...) ism andere partijen (burgers, bedrijven...)	Arcadis	Misschien via cooperatieven of burgerparticipaties	Klankbordgroep
100% van de deelwagens die aangeboden worden op een hoppinpunt zijn zero emissie en geluidsarm tegen 2025	Arcadis	Zeer ambitieus... Waarom strengere doelstellingen voor deelwagens dan voor privéwagens? Autodelen is sowieso al milieuvriendelijker	Klankbordgroep
Aantal km groene fiets- en wandelpaden groeit met X % --> ook connectie met stadskernen	Arcadis		

### 5.2 Ambitie 2: Bewegen

Welke concrete acties vind jij belangrijk (om te meten) om de ambitie waar te maken?	Auteur	Opmerking	Auteur opmerking
Mobiele fietsherstelplaats	Klankbordgroep		
Heropening en heraanleg van afgesloten en 'verdwenen' voetwegen uit de Atlas der wegen tegen 2030	Klankbordgroep		
Goede fietsen stallingen	Klankbordgroep		
Extra fietscapaciteit op treinen tegen 2025	Klankbordgroep		
Fietskluizen en beveiligde fietsstallingen bij bedrijven, aan knooppunten en OV punten	Klankbordgroep		
Fitness- en bewegingsruimte op mobipunt	Klankbordgroep		
Op basis van thuis adressen mobib gegevens afstand inschatten van voortraject	MOW		
Meer soorten deelfietsen (vb. bakfiets om naar de winkel te gaan of plooidelfiets voor korte afstanden)	MOW		

Aantal deelfietsen aan busstations	MOW		
------------------------------------	-----	--	--

### 5.3 Ambitie 3: Game Changer

Welke concrete acties vind jij belangrijk (om te meten) om de ambitie waar te maken?	Auteur	Opmerking	Auteur opmerking
Vertramming tegen 2050 van de zware stads- en streeklijnen	Klankbordgroep		
Lage em-issiezones in Leuven, Aarschot, Diest en Tienen tegen 2025	Klankbordgroep		
Hoppinpunt als game	Klankbordgroep		
Kilometerheffing voor personenwagens	Klankbordgroep		
Taxshift autobezit versus autogebruik tegen 2030	Klankbordgroep		
1 app die alle mogelijkheden aanbied als routeplanner met geïntegreerde ticketaankoop	Klankbordgroep	Mobility as a Service (MaaS)	Klankbordgroep
Verhoging batterijcapaciteit elektrische vervoersmodi	Arcadis		
Jaarlijkse analyse reizigersdata om netwerk te optimaliseren	Arcadis		
Real time info over alle mobiliteitstoepassingen	MOW		

### 5.4 Ambitie 4: Slim

Welke concrete acties vind jij belangrijk (om te meten) om de ambitie waar te maken?	Auteur	Opmerking	Auteur opmerking
Monitoring tool , met connectiviteit en aansluitingen OV verbindingen + bezettingsgraden	Klankbordgroep		
App voor smartphone om lege plaatsen in grote fietsstallingen te detecteren tegen 2025	Klankbordgroep		
Koppeling met energie opslag vehicle-2-grid	Klankbordgroep		
Automatische snelheidsbegrenzers (Intelligent Transport Systems) voor gemotoriseerd verkeer in zone 30 en 50	Klankbordgroep		
Slimme monitoring van gebruik mobipunten om impact mobipunt op bepaalde locatie te kunnen voorspellen	Klankbordgroep		
Iedere informatiezuil op een hoppinpunt beschikt over een open en realtime datastructuur tegen 2025 zodat analyse van alle vervoersmodi mogelijk is	Arcadis	Die is er al voor De Lijn, NMBS en Blue Bike	Klankbordgroep
Mobipunten integreren met Smart-City toepassingen (bv. laadpalen obv zonne-energie)	Arcadis		
Een gps toepassing voor multimodale verplaatsingen - app	MOW		

## 5.5 Ambitie 5: Gelijkheid

Welke concrete acties vind jij belangrijk (om te meten) om de ambitie waar te maken?	Auteur	Opmerking	Auteur opmerking
Vlot toegankelijk openbaar vervoer voor personen met een beperking tegen 2025	Klankbordgroep		
Betaalbare tarieven voor sociaal zwakkeren op het openbaar vervoer	Klankbordgroep		
Derdebetalersregeling voor bepaalde doelgroepen die gebruik maken van diensten op mobipunt	Klankbordgroep		
Uitbouw ondersteunende diensten hoppinpunt	Klankbordgroep		
Informatiezuilen ook toegankelijk voor slechtzienden en minder mobiele	Klankbordgroep		
90% van de potentiële gebruikers weet waar hoppinpunten voor staan tegen 2025. Stijgt naar 95% tegen 2030	Arcadis		
90% van de gebruikers geeft aan de digitale informatiezuil vlot en begrijpbaar te gebruiken tegen 2025 en zelfs 95% in 2030.	Arcadis		
Audit uitvoeren over toegankelijkheid voor minder mobiele personen	Arcadis		

## 5.6 Ambitie 6: Veelzijdig

Welke concrete acties vind jij belangrijk (om te meten) om de ambitie waar te maken?	Auteur	Opmerking	Auteur opmerking
Definitieve bouwstop voor baan winkels op korte termijn	Klankbordgroep		
Combinatie van mobipunten met ruimtelijke en economische functies (winkels, kantoren)	Klankbordgroep		
Flexoffices in afgelegen gebieden	Klankbordgroep		
Tegen 2023 vormen alle gerealiseerde mobipunten binnen de vervoerregio één gebiedsdekkend en weinig overlappend netwerk binnen de corridors	Arcadis		

## 5.7 Ambitie 7: Bereikbaarheid

Welke concrete acties vind jij belangrijk (om te meten) om de ambitie waar te maken?	Auteur	Opmerking	Auteur opmerking
Geïntegreerde dienstregeling	Klankbordgroep		
Eén vervoerbewijs en tarief voor tram, trein, bus en metro	Klankbordgroep		
Elk station is voorzien van een regionaal, hetzij interregionaal mobipunt tegen 2025.	Arcadis		
# gebruikers van combimobiliteit stijgt (Hoppinpunten, mobiliteitscentrale) met 10% (t.o.v. het startjaar 2022) in 2030.	Arcadis		
Nood aan eenvoudige routeplanner - app	MOW		
Carpoolparkings en P&R netwerk uitbouwen (bv. +x % parkeerplaatsen/fietsenstallingen tegen jaartal x)	MOW		

Binnen de 15 minuten beschikbaarheid van een flextaxi in de flextaxigebieden (reservatie)	MOW		
---	-----	--	--

## 5.8 Ambitie 8: Verbonden

Welke concrete acties vind jij belangrijk (om te meten) om de ambitie waar te maken?	Auteur	Opmerking	Auteur opmerking
Verkeerslichtenbeïnvloeding door bussen en trams	Klankbordgroep		
Toeritdosering voor het autoverkeer op filegevoelige doortochten waarvan het openbaar vervoer gebruik maakt	Klankbordgroep		
Overdekte en beveiligde fietsstallingen (voor alle type fietsen incl. bakfietsen) - in elke kern een overdekte en beveiligde fietsstalling (minstens 20 fietsen) met laadinfrastructuur - elk bedrijf / bedrijventerrein met meer dan 50 werknemers voorziet in een overdekte en beveiligde fietsstalling (grootte 10% van het # werknemers) met laadinfrastructuur	Arcadis		
Hogere busfrequenties nodig om meer mensen te overtuigen, naar frequenties van 10 min, ook om overstappen te faciliteren	MOW		

## 6 WERKBANKEN

In het voorjaar van 2021 zal de vervoerregio Leuven enkele werkbanken organiseren rond het vormen van scenario's. Tijdens de werkbanken steken de 31 steden en gemeenten van de vervoerregio Leuven de koppen bij elkaar. De vervoerregio wil nu ook de klankbordgroep leden die nauwer betrokken wensen te worden de kans geven om deze werkbanken te volgen. Onderstaande tabel geeft per thema weer welke stakeholder wenst te betrokken te worden bij de werkbanken.

Voor wie niet aanwezig was bij de klankbordgroep:

Deze uitnodiging wordt ook nog eens verstuurd naar alle leden van de klankbordgroep in de komende klankbordgroep nieuwsbrief (december 2020).

Fiets	Mobipijnten	Openbaar vervoer	Personenwagens	Logistiek	Ruimte
Wim Pannecoucke	Tine Vanderaspolden	Tine Vanderaspolden	Wim Pannecoucke	Marie Desrousseaux	Wim Pannecoucke
Inge Delaforterie	Pol Vanden Bempt	Pol Vanden Bempt	Frederiek De Kimpe	Peter Cnudde	Tine Vanderaspolden
Tine Vanderaspolden	Frans Dumont	Frans Dumont		Frederiek De Kimpe	Frederiek De Kimpe
Frans Dumont	Bram Seeuws	Pol Vanden Bempt		Wim Pannecoucke	
	Wim Pannecoucke				