



**Vlaanderen**  
is omgeving

Vlaamse Overheid, Departement Omgeving  
Afdeling Gebiedsontwikkeling, Omgevingsplanning en –projecten  
Milieueffectrapportage  
Koning Albert II-laan 20 bus 8  
1000 Brussel  
T 02/553 80 79  
mer@vlaanderen.be  
www.omgevingvlaanderen.be

**Kwaliteitsbeoordeling van het ‘voorstel tot inhoudsafbakening van het plan-MER en de wijze waarop is omgegaan met de adviezen die daarop zijn verleend’ in het kader van opmaak van het Regionaal Mobiliteitsplan (RMP) voor de vervoerregio Leuven**

**Dossiernummer: PLIMOB-08-KW**

In het kader van de opmaak van het **Regionaal Mobiliteitsplan (RMP) voor de vervoerregio Leuven** wordt een **plan-MER** opgemaakt krachtens het ‘Besluit van de Vlaamse Regering van 20 november 2020 over de regionale mobiliteitsplannen met integratie van de milieueffectrapportage’.

## 1. Opmaak NIA en raadpleging adviesinstanties

Volgens de bepalingen van artikel 6, §2, eerste lid van het bovengenoemde besluit heeft de erkende MER-coördinator een **voorstel van reikwijdte en detailleringsniveau van het plan-MER** (hierna: Nota Inhoudsafbakening of NIA) opgemaakt i.h.k.v. dit RMP.

*Art. 6. § 2. Als er een plan-MER wordt opgemaakt, maakt de erkende MER-coördinator uiterlijk bij de aanvang van de opmaak van het ontwerp-MER tijdens de tweede fase, vermeld in artikel 3, § 2, 3°, b), een **voorstel van reikwijdte en detailleringsniveau van het plan-MER** en met een beschrijving van de te onderzoeken effecten en van de inhoudelijke aanpak van het plan-MER, met inbegrip van de methodologie.*

*De actoren en de adviesinstanties, vermeld in artikel 5, § 2, 2° en 3°, en § 3, worden geraadpleegd over het voorstel tot inhoudsafbakening van het plan-MER, vermeld in het eerste lid. Als dat nodig is, **past de erkende MER-coördinator het voorstel aan na de voormelde raadpleging.***

*De administratie, bevoegd voor milieueffectrapportage, **beoordeelt de kwaliteit van het voorstel tot inhoudsafbakening van het plan-MER en de wijze waarop is omgegaan met de adviezen die zijn verleend. Het plan-MER wordt opgesteld in overeenstemming met de voormelde kwaliteitsbeoordeling.***

In toepassing van artikel 6, §2, tweede lid werd vanuit de Vervoerregio Leuven op 29 augustus 2022 een mail verstuurd waarbij de NIA ter advies voorgelegd werd aan de adviesinstanties.

## 2. Aanpassing van de NIA en kwaliteitsbeoordeling door het Team Mer

### 2.1 Algemeen

In toepassing van artikel 6, §2, tweede lid heeft de erkende MER-coördinator de NIA na de raadpleging van de adviesinstanties aangepast en via een mail van 18 november 2022 een aangepaste versie van de NIA (alsook alle adviezen en de tabel met de verwerking van de adviezen) bezorgd aan het Team Mer.

Volgens de bepalingen van artikel 6 §2, derde lid van dat besluit moet het Team Mer een 'kwaliteitsbeoordeling' doen. Deze kwaliteitsbeoordeling betreft niet enkel de **inhoud van de NIA** maar tevens **de wijze waarop is omgegaan met de adviezen**.

Het Team Mer heeft op verscheidene **officieuze vooroverlegmomenten** aangaande de opmaak van de NIA, haar input en opmerkingen reeds gegeven. Deze werden reeds grotendeels verwerkt in de NIA die ter advies werd voorgelegd, zodat redelijkerwijze gesteld kan worden dat deze NIA reeds een eerste officieuze kwaliteitsbeoordeling van het Team Mer heeft gehad. Zo was er o.a. een digitaal overleg op 22 juni 2022 waarop het Team Mer een toelichting gaf aan de MER-coördinatoren van de verschillende RMP's m.b.t. haar suggesties voor het MER na lezing van de eerste dossiers die voor officieus nazicht reeds voorgelegd waren.

### 2.2. Nota 'samenvatting adviezen'

Een nota 'samenvatting adviezen' werd bezorgd aan het Team Mer. In die nota worden de adviezen van de **adviesverlenende instanties** opgelijst en besproken. Er wordt ook telkens aangegeven of een aanpassing van de NIA gebeurd is.

## 3. Methodologische elementen van de milieubeoordeling

### 3.1 Algemeen

De NIA bevat in hoofdstuk 2.2 een uitgebreide beschrijving van de inhoud van het RMP.

In hoofdstuk 3 van de NIA worden de methodologische elementen van de milieubeoordeling toegelicht. Het betreft o.a. het afbakenen van het studiebereik (scoping), de diepgang van de milieubeoordeling, een toelichting over de receptorgerichte benadering en een definitie van de referentiesituatie. Het Team Mer verklaart zich akkoord met deze bepalingen.

## 3.2 Alternatieven

In de NIA worden 3 scenario's ('corridors', 'stedelijke bolsters' en 'over de grens') beschreven en onderzocht naast het business-as-usual (BAU-)scenario 2030 dat als referentiescenario dient voor de vergelijking van de mobiliteitseffecten van de verschillende scenario's.

In de voorliggende NIA worden de toekomstscenario's reeds onderworpen aan een 'quickscan'. Dit kan beschouwd worden als een eerste stap van de milieubeoordeling. De quickscan geeft input aan de verdere uitwerking van het RMP. De drie onderscheidende scenario's zijn te beschouwen als ontwerp oefeningen, die leiden tot bouwstenen, die dus opgenomen kunnen worden in het duurzaam scenario. Deze drie ontwerp oefeningen zijn niet te beschouwen als alternatieven. In het MER zelf zal een beoordeling gebeuren van het duurzaam scenario.

Het Team Mer vindt deze werkwijze m.b.t. 'tiering' en alternatieven in casu correct.

## 4. Thema's

In hoofdstuk 4 van de NIA wordt toelichting gegeven bij de verschillende thema's en in hoofdstukken 5, 6, 7 en 8 komen de 4 thema's aan bod (ruimte, mens, biodiversiteit en klimaat) die in het MER behandeld zullen worden. In de NIA wordt telkens de relevante beleidsdoelstellingen en het bijhorend toetsingskader gegeven.

Mobiliteit wordt niet als afzonderlijk thema opgenomen in het plan-MER. De mobiliteitsgerelateerde plandoelstellingen van het RMP zelf zullen dus niet in het MER beoordeeld worden. Dit is in orde voor het Team Mer.

## 5. Quickscan

In hoofdstuk 9 van de NIA staat de quickscan van de 3 scenario's.

Voor de quickscan werden de referentiesituatie (BAU) 2030 en drie scenario's doorgerekend met het Regionaal Verkeersmodel Vlaanderen (versie 4.2.2 – RMP). Deze doorrekeningen gebeurden voor elk scenario stapsgewijs in 3 stappen waarbij telkens een maatregelenpakket werd toegevoegd. Zo bekomt men de resulterende modal split voor de inwoners van de vervoerregio Leuven per doorrekenstap van elk scenario.

Vervolgens worden per thema (ruimte, mens, biodiversiteit en klimaat) de verschillende scenario's besproken en beoordeeld. Elk thema wordt afgesloten met een overzichtelijke tabel met daarin de beoordeling per scenario en een aantal conclusies en aanbevelingen.

De quickscan zal de vervoerregio ondersteunen bij het samenstellen van het duurzaam scenario op basis van de bouwstenen waaruit de verschillende voorliggende scenario's zijn opgebouwd. In een volgende fase van het mer-proces (i.e. in het plan-MER zelf) wordt het eigenlijke RMP (i.e. het gekozen duurzaam scenario) onderworpen aan een meer gedetailleerde milieubeoordeling.

## 7. Eindbeoordeling Team Mer

Alvorens de NIA ter advies verstuurd werd naar de adviesinstanties had het Team Mer reeds deelgenomen aan verschillende vooroverlegmomenten waarop ontwerpversies van de NIA besproken werden. Talloze suggesties van het Team Mer werden zo reeds verwerkt in de NIA, zodat gesteld kan worden dat de NIA destijds reeds een officiële kwaliteitsbeoordeling van het Team Mer had gekregen.

De adviezen van de adviesinstanties leiden er niet toe dat de essentie van de methodologie gewijzigd zou moeten worden. Het betreft eerder opmerkingen, suggesties en bezorgdheden. Deze worden in de nota 'samenvatting adviezen' terdege besproken en wanneer relevant geacht wordt tevens een aanpassing gedaan in de NIA zelf. Zodoende ligt er nu een aangepaste versie van de NIA voor. Deze versie wordt door het Team Mer beschouwd als zijnde van een goede kwaliteit en een goede richtlijn voor het uitvoeren van het MER zelf.

In toepassing van artikel 6, §2, derde lid van het bovengenoemde besluit van 20 november 2020 beoordeelt het Team Mer de kwaliteit van het voorstel tot inhoudsafbakening van het plan-MER en de wijze waarop is omgegaan met de adviezen die zijn verleend, als correct en volledig. Het plan-MER kan worden opgesteld zoals voorgesteld in de NIA en in overeenstemming met deze kwaliteitsbeoordeling.

Isabel Jacobs

Afdelingshoofd

Afdeling Gebiedsontwikkeling, Omgevingsplanning en -projecten (GOP)