

1 INLEIDING EN VERSLAG

Verwelkoming door Dhr. Stijn Quaghebeur (Voorzitter)

Het verslag van de voorgaande vervoerregioraad was nog niet doorgestuurd. Dit zal op de volgende vervoerregioraad van 8 november goedgekeurd worden..

2 INFO BASISBEREIKBAARHEID 2023

Dhr. Filip Boelaert (MOW) geeft een toelichting over het plan van de basisbereikbaarheid.

3 OPTIMALISATIES NETWERK OV 2022 - 2023 FASE 0

Dhr. Philippe Jacobs (De Lijn) presenteert de optimalisaties van het netwerk van 2022-2023.

Bespreking

- Mevr. Saskia Beeckmans (Pepingen) vraagt hoe de communicatie zal gebeuren?
 - Dhr. Philippe Jacobs (De Lijn) antwoordt dat dit via de normale communicatie van De Lijn zal verlopen. Er zal dus zeker tijdig voor vergaderingen gecommuniceerd worden.
 - Mevr. Saskia Beeckmans (Pepingen) vraagt of het mogelijk is dat De Lijn een document kan opmaken dat de gemeente kan overnemen in haar communicatie over de implicaties van de nieuwe maatregelen op het terrein zelf.
 - Dhr. Philippe Jacobs (De Lijn) antwoordt dat de gemeenten nog gedetailleerde informatie zullen krijgen over de lijnen in kwestie.
 - Dhr. Filip Boelaert (MOW) voegt toe dat, wat betreft het globale kader dat verandert, hierover het departement MOW en De Lijn samen de communicatie zullen oppakken. Ook de VVSG ondersteunt hierbij.
 - Mevr. Saskia Beeckmans (Pepingen) benadrukt dat het belangrijk is om op een consequente manier eenzelfde verhaal te brengen.

- Dhr. Dirk Van Roey (Zemst) vraagt hoe de gemeenten weten in welke fasen zij aan bod zullen komen? Zo kan er ook tijdig gecommuniceerd worden naar de bevolking.
 - Dhr. Philippe Jacobs (De Lijn) antwoordt dat er fasematig wordt gewerkt. De Lijn werkt nu in het najaar intern al aan fase 1, met het oog op een implementatie in juni 2023. In principe zou er tegen januari 2023 bijvoorbeeld meer duidelijkheid moeten zijn over welke gemeenten betrokken zijn bij fase 1, enzoverder. Er wordt telkens bekeken en geëvalueerd of er 'blinde vlekken' zijn, en indien nodig wordt het vervoer op maat in deze zone uitgerold.

- Dhr. Emanuel de Béthune (Roosdaal) vraagt een samenvattende tabel per gemeente met de aanpassingen aan de lijnen en het moment van implementatie van die aanpassingen. Zo kan iedere gemeente de juiste info ook op hun eigen website zetten.
 - Dhr. Stijn Quaghebeur (voorzitter) antwoordt dat er fasematig gewerkt zal worden, dus dit overzicht zal ook fase per fase uitgewerkt worden.
 - Dhr. Philippe Jacobs (De Lijn) vult aan dat er uiteraard niet gewacht wordt tot december om te communiceren naar de gemeenten over fase 1. Indien mogelijk wordt er voorafgaandelijk al met de gemeenten in kwestie overlegd.

- Dhr. Stijn Quaghebeur (voorzitter) benadrukt dat het aanvullend net officieel gezien nog niet goedgekeurd is, gezien er voorlopig onvoldoende budget is voor vervoer op maat. Gelet op het feit dat fase 0 louter over optimalisaties gaat, wordt vanuit het dagelijks bestuur van de vervoerregioraad voorgesteld om alvast in fase 0 mee te gaan. Dit betekent niet dat de volgende fasen zomaar goedgekeurd zullen worden. Er is opnieuw contact opgenomen met het kabinet met de boodschap dat er geen blinde vlekken mogen ontstaan, en dat indien dit het geval is bij volgende fasen, de kans bestaat dat de vervoerregioraad deze volgende fasen niet zal goedkeuren. Er is vooralsnog geen duidelijkheid of er vanuit het 'Minder Hinder'-pakket voldoende middelen gehaald kunnen worden voor vervoer op maat.
 - Mevr. Irina De Knop (Lennik) haalt aan dat, gezien Lennik het slachtoffer zal zijn van de toekomstige implementatie van het OV-net, het moeilijk ligt om nu fase 0 alvast goed te keuren. Het valt te betreuren dat er nu nog geen duidelijkheid is over de fase 1.
 - Dhr. Yves De Mulder (Lennik) vraagt of er, gelet op de budgetneutraliteit, de kans bestaat dat er in de toekomst nog extra lijnen worden geschrapt.
 - Dhr. Philippe Jacobs (De Lijn) antwoordt dat het OV-plan het uitgangspunt blijft. Er is geenszins intentie om nog bijkomende lijnen te gaan schrappen.
 - Dhr. Yves De Mulder (Lennik): er is de vrees dat aan het einde van de implementatie bepaalde gemeenten met lege handen achterblijven.
 - Dhr. Stijn Quaghebeur (voorzitter) antwoordt dat de uitrol per fase budgetneutraal zal gebeuren. Het is belangrijk om te bewaken dat, indien er blinde vlekken ontstaan, er voldoende middelen moeten zijn om via vervoer op maat deze blinde vlekken op te vullen.
 - Dhr. Patrick Decat (Galmaarden) sluit zich hierbij aan dat zeker voor de gemeenten aan de grenzen van de vervoerregio, het zeer belangrijk blijft om te bewaken dat er geen blinde vlekken zijn.
 - Dhr. Simon De Boeck (Gooik) stelt dat het belangrijk is dat de vervoerregioraad zich nu flexibel opstelt, maar blijft hameren op het belang van voldoende middelen voor vervoer op maat. Er is ook nood aan een samenvattende tabel per gemeente met de geplande wijzigingen.
 - Dhr. Philippe Jacobs (De Lijn) bevestigt dat tijdens het onderzoek naar fase 1 de gemeenten nauw betrokken zullen blijven, dat er ook een samenvattende tabel zal opgemaakt worden.
 - Dhr. Guido Vaganée (VVSG) licht toe dat deze problematiek over alle vervoerregio's speelt. Er is afgesproken om fase 0 bilateraal af te stemmen. Vanaf dat er beslissingen genomen worden die impact hebben op het globale regionale netwerk, zal ook discussie gevoerd kunnen worden via de vervoerregioraad. De VVSG wil ook de nodige ondersteuning verlenen om te vermijden dat bij de gefaseerde uitvoer bepaalde zones en/of gemeenten uit de boot zullen vallen of allemaal in de laatste fase. De VVSG wil erop toezien dat het OV-plan stelselmatig en volledig wordt uitgerold.

4 AFRONDEN ACTIETABEL

Mevr. Kim Proost (STG) presenteert de stand van zaken van de actietabel en de verdere planning van het regionaal mobiliteitsplan.

Bespreking

- Dhr. Emanuel de Béthune (Roosdaal) vraagt of het mogelijk is om de documenten ook per mail te ontvangen.
- Dhr. Stijn Quaghebeur (voorzitter) geeft aan dat het belangrijk is om goed feedback te geven op de overlegmomenten van oktober en de eventuele colleges, commissies en raden over de definitieve documenten op voorhand al goed in te plannen.

5 VARIA

Mededelingen

- Viaduct Debroux:
 - Dhr. Jaak Boon (MOW) vermeldt dat beide gewesten hebben afgesproken om de herinrichting van de ganse vervoersas en in onderling overleg te bespreken. Dit zal een proces zijn dat enkele jaren zal duren.

- Stand van zaken van de A12:
 - Dhr. Jaak Boon (MOW) geeft mee dat er discussie is over de stadsboulevard op de A12 binnen het Brussels Hoofdstedelijk Gewest. De aanpassingen liggen voornamelijk binnen het Brussels Hoofdstedelijk Gewest. De parking Esplanade als carpoolparking is goedgekeurd in principe, maar de kans op realisatie op korte termijn is zeer klein. Er is binnen het BHG nog geen formeel goedgekeurd plan hoe en wat er zal veranderen in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest voor de gezamenlijke invalswegen, er zal steeds onderling overleg zijn. Ook bijvoorbeeld over de Keizer Karellaan zal overlegd en afgestemd worden.

BIJLAGE 1: AANWEZIGHEIDSLIJST

Gemeente/Organisatie	Voornaam	Naam
Asse	Dieter	Roelandt
Beersel	Koen	De Borger
Beersel	Kristien	Vanhaverbeke
Brussel Mobiliteit	Jean-Louis	Glume
De Lijn	Natan	Reuter
Dilbeek	Anke	Convents
Dilbeek	Stijn	Quaghebeur
Drogenbos	Bertwin	Leus
Drogenbos	José	Lefever
Galmaarden	Patrick	Decat
Gooik	Simon	De Boeck
Grimbergen	Daisy	Smedts
Grimbergen	Philip	Roosen
Halle	Bram	Vandenbroecke
Halle	Koen	Meiresonne
Herne	Tim	Noldus
Hoeilaart	Pieter	Muyldermans
IGEMO	Frédéric	Rasier
Kampenhout	Ann	Verhelst
Kampenhout	Stefan	Imbrechts
Kapelle-op-den-Bos	Ludo	Thoné
Lennik	Carolien	Van Driessche
Lennik	Irina	De Knop
Lennik	Yves	De Muylder
MIVB	Vincent	Vasseur
MOW beleid	Filip	Boelaert
Ninove	Ewout	Depauw
Opwijk	Mia	Van der Straeten
Opwijk	William	Engels
Overijse	Hans	Verhaegen
Pepingen	Saskia	Beeckmans
Provincie Vlaams Brabant	Hans	Floré

Roosdaal	Emmanuel	de Bethune
Sint-Genesius-Rode	Robert	Brys
Sint-Pieters-Leeuw	Annelien	Baes
Sint-Pieters-Leeuw	Johan	Persoons
Sint-Pieters-Leeuw	Olivier	Huygens
Steenokkerzeel	Wim	Mombaerts
Team MOW AWV	Raf	Van den Broeck
Team MOW De Lijn	Bart	Seghers
Team MOW De Lijn	Philippe	Jacobs
Team MOW DWV	Marc	Awouters
Team MOW MOW	Jaak	Boon
Team MOW MOW	Anita	Jaspers
Team MOW STG studieteam	Kim	Proost
Team MOW STG studieteam	Wouter	Van Roeyen
Ternat	Gunter	Desmet
Tervuren	Bram	Peters
Vilvoorde	Simon	Van Bruyssel
VVSG	Michiel	Apers
VVSG	Guido	Vaganée
Wemmel	Eritia	Van der Perre
Zaventem	Joris	Crols
Zaventem	Piet	Ockerman
Zemst	Dirk	Van Roey