

# VLAAMSE MILIEUMAATSCHAPPIJ

## Vlaamse Overheid

Koning Albert II – laan 20 bus 16  
1000 BRUSSEL  
T 02 214 21 11  
F 02 553 21 05  
[www.vmm.be](http://www.vmm.be)

Vervoerregio Leuven  
Vlaamse overheid  
DEPARTEMENT MOBILITEIT & OPENBARE WERKEN  
Afdeling Beleid

<b>uw bericht van</b>	<b>uw kenmerk</b>	<b>ons kenmerk</b>	<b>bijlagen</b>
29/08/2022		WT 2022 M 0078	
<b>vragen naar/e-mail</b>		<b>telefoonnummer</b>	<b>datum</b>
Maarten Vandecasteele m.vandecasteele@vmm.be		02 214 21 11	

Betreft: Advies over de planMER met betrekking tot Mobiliteitsplan Vervoerregio Leuven te Leuven  
Aanvrager: Vervoerregio Leuven

Geachte heer,  
Geachte mevrouw,

Op uw verzoek werd voor de ontwerptekst van het hierboven vermelde MER onderzocht of de VMM – afdeling Operationeel Waterbeheer zich kan vinden in de manier waarop het onderzoek gevoerd is en de manier waarop de resultaten zijn geïnterpreteerd. Wij hebben volgende opmerkingen bij de ontwerptekst van het MER.

De percelen zoals opgenomen in de nota zijn volgens de watertoetskaarten overstromingsgevoelig gebied.

De aanvraag omvat de globale mobiliteitsvisie voor een langere termijn voor de vervoerregio Leuven en dat voor alle vervoersmodi.

Er wordt melding gemaakt van de fluviale en pluviale overstromingskaarten. Hierbij moet vermeld worden dat voor sommige waterlopen nog geen klimaatscenario's zijn doorgerekend. Hiermee moet rekening gehouden worden bij de beoordeling van de klimaatimpact. Voor het Dijlebekken gaat het om de Grote Laak en de Weesbeek, voor het Demerbekken gaat het om het Zwart Water en de Steenkensbeek. Voor de kleinere waterlopen zijn er geen waterloopmodellen opgemaakt. Om toch een inschatting te kunnen maken over de overstromingsgevoeligheid van deze waterlopen, verwijzen we naar de pluviale overstromingskaarten. We adviseren om bij de beoordeling van het bestaande wegennet en de eventuele uitbreiding van het wegennet rekening te houden met deze overstromingskaarten en het risico op tijdelijke afsluiting van de wegen door een overstroming (vb. impact op bereikbaarheid van een zone voor de hulpdiensten). De risicokaarten die op [www.waterinfo.be/overstromingsrichtlijn](http://www.waterinfo.be/overstromingsrichtlijn) terug te vinden zijn, kunnen helpen bij de beoordeling hiervan.

Daarnaast wordt er ook melding gemaakt dat ruimtebeslag in zowel fluviaal als pluviaal overstromingsgevoelig gebied zoveel als mogelijk moet vermeden worden en dat indien nodig fluviaal overstroombaar gebied moet gecompenseerd worden in oppervlakte en volume. Hierbij moet vermeld worden dat de compensatie steeds buiten, maar grenzend aan overstromingsgevoelig gebied moet gecompenseerd worden en dat ook inname van

pluviaal overstromingsgevoelig gebied moet gecompenseerd worden. Daarnaast moet er ook voor gezorgd worden dat de doorstromingen niet in het gedrang komt vb. doordat de aanleg van wegenis voor een dijkeffect zorgt en hierdoor een overstroming zich zal verplaatsen naar een ander gebied.

Voor de hemelwaterafvoer, ook deze afkomstig van verharde oppervlakten binnen openbaar wegdomein, moet voldaan worden aan de bepalingen van art. 6.2.2.1.2 § 4 van Vlarem II waarin is opgenomen dat onverminderd andere wettelijke bepalingen voor de afvoer van hemelwater de voorkeur gegeven moet worden aan de volgende afvoerwijzen in afnemende graad van prioriteit: opvang voor hergebruik, infiltratie op eigen terrein, buffering met vertraagd lozen in een oppervlaktewater of een kunstmatige afvoerweg voor hemelwater en tot slot lozing in de regenwaterafvoerleiding (RWA) in de straat. Slechts wanneer de beste beschikbare technieken geen van de voornoemde afvoerwijzen toelaten, mag het hemelwater overeenkomstig de wettelijke bepalingen worden geloosd in de openbare riolering. Daarnaast bepaalt de code van goede praktijk voor het ontwerp, de aanleg en het onderhoud van rioleringssystemen de bronmaatregelen dat in eerste instantie afstroom moet vermeden worden door maximaal te ontharden, vervolgens door gebruik te maken van waterdoorlatende verhardingen en langsliggende groenzones. Indien het hemelwater toch wordt opgevangen en wordt afgevoerd moet dit in eerste instantie naar een oppervlakkige infiltratievoorziening gebracht worden. Pas als aangetoond wordt dat dit niet mogelijk is, kan er een ondergrondse infiltratievoorziening (gelegen boven de gemiddelde hoogste grondwaterstand) geplaatst worden. Indien infiltratie niet mogelijk is, moet er een buffervoorziening met vertraagde doorvoer aangelegd worden.

Naar het aspect grondwaterstroming kunnen we stellen dat de aanleg van de ondergrondse constructies/leidingen een bronbemaling met zich kan meebrengen. Indien men van plan is te bemalen moet minstens een melding volgens Vlarem (klasse 3) van de activiteit gebeuren. Ze kan evenwel vergunningsplichtig zijn en zelfs MER-plichtig naargelang de ligging en het debiet per dag.

Voor bronbemalingen moet voldaan worden aan de sectorale voorschriften voor subrubriek 53.2 van de indelingslijst van bijlage 1 van Vlarem II (art. 5.53.6.1.1 van Vlarem II). Met betrekking tot de lozing van het bemalingswater wordt eveneens verwezen naar Vlarem II art. 6.2.2.1.2 § 5 namelijk dat niet-verontreinigd bemalingswater bij voorkeur opnieuw in de bodem gebracht wordt. Wanneer het in de bodem brengen redelijkerwijze niet mogelijk is, moet dit niet-verontreinigd bemalingswater geloosd worden in een oppervlaktewater of een kunstmatige afvoerweg voor hemelwater. Het lozen in de openbare riolering is slechts toegestaan wanneer het conform de beste beschikbare technieken niet mogelijk is zich op een andere manier van dit water te ontdoen.

Voor wat betreft de aanleg van het gescheiden stelsel willen wij wijzen op art. 6.2.2.1.2 § 3 van Vlarem II waarin is opgenomen dat een volledige scheiding tussen het afvalwater en het hemelwater, afkomstig van dakvlakken en grondvlakken, is verplicht op het ogenblik dat een gescheiden riolering wordt aangelegd of heraangelegd, tenzij het anders bepaald is in het uitvoeringsplan. Voor bestaande gebouwen in een gesloten bebouwing is de scheiding tussen het afvalwater en het hemelwater, afkomstig van dakvlakken en grondvlakken, enkel verplicht indien daarvoor geen leidingen onder of door het gebouw moeten worden aangelegd.

## BESLUIT

De nota wordt **voorwaardelijk gunstig** geadviseerd en is in overeenstemming te brengen met de doelstellingen en beginselen van de gecodificeerde decreten betreffende het integraal waterbeleid indien rekening wordt met de hierboven vermelde opmerkingen.

Bijkomende aandachtspunten in het kader van de doelstellingen en beginselen van het decreet integraal waterbeleid:

- voor bronbemalingen moet voldaan worden aan de sectorale voorschriften voor subrubriek 53.2 van de indelingslijst vabijlage 1 van Vlarem II (art. 5.53.6.1.1 van Vlarem II);
- de lozing van het bemalingswater dient te gebeuren overeenkomstig art. 6.2.2.1.2 § 5 van Vlarem II;
- de aanleg van riolering moet in overeenstemming zijn met de bepalingen van Vlarem II en de code van goede praktijk voor het ontwerp, de aanleg en het onderhoud van rioleringssystemen.

Met vriendelijke groeten,

**Bram**  
**Vogels**

Digitaal  
ondertekend door  
Bram Vogels  
Datum: 2022.09.28  
18:09:00 +02'00'

Bram Vogels  
Teamverantwoordelijke team watertoets