

---

UITTREKSEL UIT DE NOTULEN VAN HET SCHEPENCOLLEGE

---

Zitting van 6 september 2022

**Punt 2**

**Dossiernaam: Vervoerregio Leuven. Nota Inhoudsafbakening MER.**

**Onderwerp: Adviesvraag betreffende de Nota Inhoudsafbakening van het strategisch Milieueffectenrapport (sMER) voor het Regionaal Mobiliteitsplan van Vervoerregio Leuven.**

Politiek verantwoordelijke: Nick De Rijck

Dossierverantwoordelijke: Clara Mertens

---

**Aanwezig:**

Bert De Wit: Burgemeester;

Bertrand Eraly, Diane Willems, Nick De Rijck, Christoph Torfs, Jan Van Herck: Schepenen;

Wim Vandenbroeck: Algemeen directeur.

---

**Voorgeschiedenis**

29 augustus 2022: E-mail ontvangen van Vervoerregio Leuven met adviesvraag.

**Feiten en context**

In het kader van het Regionaal Mobiliteitsplan 2030 (doorkijk 2050) van Vervoerregio Leuven wordt een strategisch MER opgesteld. Voor deze MER is nu een nota inhoudsafbakening ter beschikking. Vervoerregio Leuven maakt deze nota over aan alle nodige instanties met een adviesvraag.

- Het eerste hoofdstuk van deze nota schetst de aanleiding en het doel en geeft weer op welke wijze deze nota verankerd is in een breder proces.
- Het tweede hoofdstuk geeft meer info over het regionaal beleidsplan Leuven, in relatie tot de verschillende beleidsniveaus en de doelstellingen op deze niveaus. Daarnaast worden ook de scenario's, zoals weergegeven in het regionaal mobiliteitsplan, nader omschreven en de meest relevant kenmerken voor de milieueffectenbeoordeling.
- Het derde hoofdstuk gaat dieper in op de methodiek van de milieubeoordeling, het doel en de beoordelingsstrategie. Daarnaast wordt de afbakening van het studiebereik verduidelijkt, de referentiesituatie wordt helder omschreven en de wijze waarop de effectenbeoordeling gebeurt, wordt geduid.
- Het vierde hoofdstuk gaat dieper in op de voorgestelde thema's, waarna deze verder verdiept worden in de volgende hoofdstukken. Het gaat om volgende thema's: ruimte (hoofdstuk 5), biodiversiteit (hoofdstuk 6), mens (hoofdstuk 7) en klimaat (hoofdstuk 8). Telkens worden de voornaamste kenmerken van het thema binnen de vervoerregio geschetst, de actuele

(get.)

Wim Vandenbroeck  
Algemeen directeur

(get.)

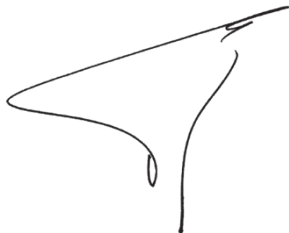
Bert De Wit  
Burgemeester

Voor eensluidend afschrift:  
Tremelo, 7 september 2022

Op bevel:

Wim Vandenbroeck  
Algemeen directeur

Bert De Wit  
Burgemeester



---

UITTREKSEL UIT DE NOTULEN VAN HET SCHEPENCOLLEGE

---

Zitting van 6 september 2022

Vervolg (2/3): **Punt 2**  
**Dossienaam: Vervoerregio Leuven. Nota Inhoudsafbakening MER.**  
**Onderwerp: Adviesvraag betreffende de Nota Inhoudsafbakening van het strategisch Milieueffectenrapport (sMER) voor het Regionaal Mobiliteitsplan van Vervoerregio Leuven.**  
Politiek verantwoordelijke: Nick De Rijck  
Dossierverantwoordelijke: Clara Mertens

---

toestand wordt omschreven evenals de referentiesituatie en de relevante beleidsdoelstellingen. Tot slot volgt het toetsingskader.

- Daarna volgt, in hoofdstuk 9, de effectieve quick scan. Eerst worden algemene elementen toegelicht, waarna de quick scan per thema opgenomen wordt. Elk thema sluit af met een conclusie en aanbevelingen.

Op basis van de ingediende adviezen kan de Nota Inhoudsafbakening nog aangepast worden, vooraleer ze wordt voorgelegd aan het Team MER van de Vlaamse Overheid. Het Team MER zal vervolgens de kwaliteit van het voorstel tot inhoudsafbakening en de wijze waarop is omgegaan met de adviezen beoordelen. Het strategisch MER zal opgesteld worden in overeenstemming met deze kwaliteitsbeoordeling. De kwaliteitsbeoordeling wordt bezorgd aan de vervoerregioraad en samen met de verleende adviezen bekendgemaakt.

Het college van burgemeester en schepenen heeft 30 dagen de tijd om een advies te formuleren omtrent deze nota. Dit advies is niet verplicht en dus louter optioneel.

#### Financiële weerslag

Er is geen financiële weerslag.

#### BESLUIT

Art. 1:

Het college van burgemeester en schepenen neemt kennis van de Nota Inhoudsafbakening van het strategisch Milieueffectenrapport (sMER) voor het Regionaal Mobiliteitsplan van Vervoerregio Leuven en verleent een positief advies.

Art. 2:

Een afschrift van dit besluit dient overgemaakt te worden aan Vervoerregio Leuven vóór vrijdag 30 september 2022.

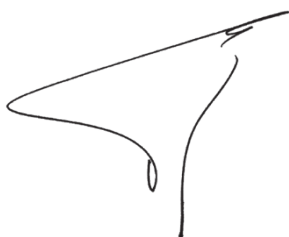
(get.)  
Wim Vandenbroeck  
Algemeen directeur

(get.)  
Bert De Wit  
Burgemeester

Voor eensluidend afschrift:  
Tremelo, 7 september 2022

Op bevel:  
Wim Vandenbroeck  
Algemeen directeur

Bert De Wit  
Burgemeester



---

UITTREKSEL UIT DE NOTULEN VAN HET SCHEPENCOLLEGE

---

Zitting van 6 september 2022

Vervolg (3/3): **Punt 2**  
**Dossiernaam: Vervoerregio Leuven. Nota Inhoudsafbakening MER.**  
**Onderwerp: Adviesvraag betreffende de Nota Inhoudsafbakening van het strategisch Milieueffectenrapport (sMER) voor het Regionaal Mobiliteitsplan van Vervoerregio Leuven.**  
Politiek verantwoordelijke: Nick De Rijck  
Dossierverantwoordelijke: Clara Mertens

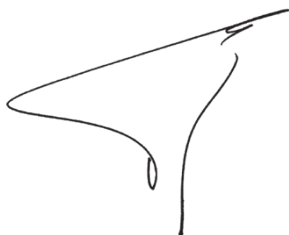
---

**Bijlagen**

- Adviesvraag NIA MER Mobiliteitsplan Vervoerregio Leuven (.pdf)
- Downloadlink Nota Inhoudsafbakening MER (Link)

(get.)  
Wim Vandenbroeck  
Algemeen directeur

Op bevel:  
Wim Vandenbroeck  
Algemeen directeur



Voor eensluidend afschrift:  
Tremelo, 7 september 2022

(get.)  
Bert De Wit  
Burgemeester

Bert De Wit  
Burgemeester

