

Uittreksel uit de notulen van het college van burgemeester en schepenen van 26 september 2022

Aanwezig Kurt Ryon, Burgemeester

Wim Mombaerts, Jelle Mombaerts, Geert Laureys, Hannelore Velaerts, Marleen Ral, Schepenen

Heidi Abeloos, Algemeen directeur

Kennisgeving 'Nota inhoudsafbakening, Strategisch MER Regionaal Mobiliteitsplan-Vervoerregio Leuven'

Feiten, context en argumentatie

De Nota Inhoudsafbakening (NIA) van het strategisch plan-MER (milieueffectrapport) dat zal opgesteld worden voor het Regionaal Mobiliteitsplan (RMP) voor de vervoerregio Leuven, is de eerste formele stap in de MER-procedure. De Nota Inhoudsafbakening beschrijft kort de opzet en ambities van het Regionaal Mobiliteitsplan.

Deze inhoudsafbakening brengt de adviesinstanties op de hoogte van het voornemen om een strategisch plan-MER voor het RMP voor de vervoerregio Leuven op te stellen en vormt ook een uitnodiging om mee te denken over de gewenste inhoud van het milieueffectrapport, over de effecten die kunnen samenhangen met het plan, en over de manier waarop de effecten bestudeerd worden.

Voor de dienst mobiliteit is deze 'Nota inhoudsafbakening, Strategisch MER Regionaal Mobiliteitsplan -Vervoerregio Leuven' een leerrijke leidraad. De vrij idealistische voorstelling zal wel een periodieke realistische evaluatie vergen.

Er zijn niet direct grote bemerkingen, anderzijds zijn er mogelijk wel enkele punten waar we de aandacht, in het bijzonder bij 'Strategische doelstelling VRL 4: Mobiliteit is er voor iedereen', kunnen op vestigen:

- studie, invoering of aansluiting rechtstreekse verbinding Tervuren-Blosodomein-Hofstade-Mechelen via het traject van de Tervuursesteenweg.
- voldoende huidige en aangepast toekomstige capaciteit schoolbusvervoer en veilige fietsroutes naar de middelbare scholen te Haacht, Keerbergen en Tildonk.
- sluikeverkeer vanuit en naar de vervoerregio Leuven doorheen onze gemeente naar en van het Brussels gewest weegt op de verkeersveiligheid en leefbaarheid in onze gemeente.
- we blijven ijveren voor een rechtstreekse verbinding vanuit onze gemeente naar in het bijzonder Universitair Ziekenhuis Leuven, Campus Gasthuisberg. Dit voor de kwetsbare doelgroep van ouderen, zieken en hun bezoekers waarvoor overstappen niet is aangewezen.

Besluit:

1. Het college van burgemeester en schepenen neemt kennis van de 'Nota inhoudsafbakening, Strategisch MER Regionaal Mobiliteitsplan Vervoerregio Leuven, MOW 25 augustus 2022'.
2. In de communicatie naar de vervoerregio Leuven worden als aandachtspunten in het bijzonder bij 'Strategische doelstelling VRL 4: Mobiliteit is er voor iedereen' vermeld:
 - studie, invoering of aansluiting rechtstreekse verbinding Tervuren-Blosodomein-Hofstade-Mechelen via het traject van de Tervuursesteenweg.
 - voldoende huidige en aangepast toekomstige capaciteit schoolbusvervoer en veilige fietsroutes naar de middelbare scholen te Haacht, Keerbergen en Tildonk.
 - sluikeverkeer vanuit en naar de vervoerregio Leuven doorheen onze gemeente naar en van het Brussels gewest weegt op de verkeersveiligheid en leefbaarheid in onze gemeente.
 - we blijven ijveren voor een rechtstreekse verbinding vanuit onze gemeente naar in het bijzonder


Universitair Ziekenhuis Leuven, Campus Gasthuisberg. Dit voor de kwetsbare doelgroep van ouderen, zieken en hun bezoekers waarvoor overstappen niet is aangewezen.

Namens het college

Heidi Abeloos
Algemeen directeur

Kurt Ryon
Burgemeester

Voor eensluidend afschrift



Heidi Abeloos
Algemeen directeur



Kurt Ryon
Burgemeester