

RUIMTE | RUIMTELIJKE PLANNING

Inhoudelijk medewerker: Bo Billiet
016 26 73 88
administratief medewerker: Hans Janssens
016 26 75 59
ruimtelijkeplanning@vlaamsbrabant.be

Uw kenmerk:
Ons kenmerk:
Dossierkenmerk: RMT-RUBY-MER-2022-00023

PROVINCIE VLAAMS-BRABANT - PROVINCIEPLEIN 1 - 3010 LEUVEN



**VLAAMS-
BRABANT**

Departement MOW
Vervoerregio Leuven
Diestsepoort 6
3000 Leuven

Geachte,

Betreft: Regionaal Mobiliteitsplan van de vervoerregio Leuven – strategisch-MER – advies Nota Inhoudsafbakening

Op 29 augustus 2022 heeft de deputatie een verzoek tot raadpleging ontvangen bij een onderzoek tot milieueffectrapportage. Arcadis Belgium stelde hiervoor een Nota Inhoudsafbakening op in opdracht van het Vlaamse departement Mobiliteit en Openbare Werken (afdeling Beleid) heeft hiervoor gesteld. De deputatie dient uiterlijk op 29 september 2022 een advies uit te brengen, anders kan aan de adviesvereiste voorbijgegaan worden.

De Nota Inhoudsafbakening van het strategisch plan-MER dat zal opgesteld worden voor het Regionaal Mobiliteitsplan (RMP) voor de vervoerregio Leuven is de eerste formele stap in de MER-procedure. De Nota beschrijft kort de opzet en ambities van het Regionaal Mobiliteitsplan en de verschillende alternatieven voor dat plan.

Het regionaal mobiliteitsplan legt de globale mobiliteitsvisie voor een langere termijn vast voor de vervoerregio, en dat voor alle vervoersmodi. Het richtjaar voor het plan is 2030, met een doorkijk naar 2050. Het plan doet onder andere uitspraken over de belangrijke mobiliteitsuitdagingen van de regio, tekent het openbaar vervoersnetwerk uit, stelt maatregelen voor en geeft prioriteiten aan de verbetering van de doorstroming, de verkeersveiligheid, het fietsbeleid, infrastructuraanpassingen, flankerende maatregelen en goederenstromen.

De vervoerregio Leuven wens de regio te ontwikkelen tot klimaatneutrale en zelfvoorzienende regio tegen 2040. Om dit doel te bereiken, bepaalde de vervoerregio Leuven vier strategische doelstellingen:

1. Netwerken zijn samenhangend, robuust, duurzaam en zonder missing links
2. Personen en goederen verplaatsen zich duurzamer en vlotter
3. Verkeerssystemen zijn slachtoffervrij met focus op de levenskwaliteit van de inwoners
4. Mobiliteit is er voor iedereen

Iedere strategische doelstelling werden verder vertaald in operationele doelstellingen voor 2030.

Er werden drie toekomstscenario's ontwikkeld om de toekomstige mobiliteit van de vervoerregio Leuven te verkennen die tegenover het 'business as usual 2030' model werden geplaatst:

1. Scenario 'corridors'
2. Scenario 'bolsters'
3. Scenario 'over de grens'

Voor alle drie de scenario's wordt de milieueffectbeoordeling uitgevoerd.

www.vlaamsbrabant.be



In het kader van de vervulling van onze taak van openbaar belang nemen we je relevante persoonlijke gegevens op in onze bestanden. De provincie Vlaams-Brabant verwerkt de persoonsgegevens enkel voor het doeleinde waarvoor ze worden ingezameld en enkel zolang dit hiervoor nodig is. Overeenkomstig de Algemene Verordening Gegevensverwerking (AVG) heb je het recht van inzage, verbetering of verwijderen van de door jou verstrekte persoonsgegevens of beperking ervan tot de door jou bedoelde verwerking. Algemeen heb je het recht om tegen de verwerking bezwaar te maken en heb je het recht om

De basisprincipes hierbij luiden om integraal en overkoepelend over de gemeenten heen te werk te gaan. Er wordt gestreefd naar een gebiedsgerichte aanpak waarbij het mobiliteitsaanbod versterkt wordt, mobiliteitssystemen en ruimtelijke structuur in samenhang bekeken worden en er gewerkt wordt aan het gedrag van mensen.

Een belangrijk aspect in het kader voor de milieubeoordeling (cf. de definitie van de referentiesituatie) zijn plannen die betrekking hebben op ruimtelijke ontwikkelingen. Hoewel de strategische visie van het Beleidsplan Ruimte Vlaanderen reeds is gekend, heeft dit BRV nog geen enkele stap uit de wettelijk vastgelegde planprocedure voor de opmaak ervan doorlopen.

Er wordt aangegeven dat de principes van het BRV gebruikt zullen worden om keuzes binnen het RMP af te toetsen. Het Beleidsplan Ruimte van de Provincie Vlaams-Brabant heeft wel reeds meerdere stappen doorlopen binnen de wettelijke validatieprocedure. De provinciale beleidsplannen staan daarmee verder in het planproces om te komen tot wettelijk verankerde beleidsdocumenten voor het ruimtelijk beleid dan het BRV.

Het juridische statuut van het BRV is zeer wankel als vergelijkingsbasis. Formeel wettelijk geldt nog steeds het RSV als basis voor het Vlaamse ruimtelijk beleid. Het is daarom aangewezen en juridisch robuuster om eerder de principes van de Provinciale Beleidsplannen Ruimte in opmaak te gebruiken in plaats van het BRV om de keuzes binnen het RMP af te toetsen.

Er wordt door de provincie bij het Vlaamse niveau op aangedrongen om verdere stappen te zetten in de juridische verankering van het BRV als nieuw beleidskader voor het Vlaamse ruimtelijk beleid.

Hierna volgen nog enkele aanbevelingen bij de inhoud van voorliggende Nota Inhoudsafbakening van het strategisch plan-MER, die een inschatting biedt van de mogelijke effecten die de verschillende scenario's van het RMP met zich kunnen meebrengen.

Aandachtspunt thema Ruimte:

- Actuele toestand – ruimtelijke structuur en wisselwerking met de ruimtelijke context
 - o Het RMP bepaalt de knooppuntwaarde voor het BAU2030-scenario niet via de gangbare VITO-kaart, waardoor een andere referentiesituatie wordt gecreëerd. Deze keuze zorgt ervoor dat de knooppuntwaarden voor de as Leuven-Diest zowel niet overeenkomen met de huidige toestand, alsook niet met de bepalingen uit het ontwerp-beleidsplan Ruimte voor Vlaams-Brabant. Specifiek komt dit erop neer dat er een (beperkte) knooppuntwaarde is tot aan de halte Kraasbeek (stelplaats De Lijn). Hoewel dit enkel binnen de referentiesituatie wordt meegenomen, wensen we er op aan te dringen deze kaart en bijhorende aannames niet als basis te nemen voor het gewenste beleid.

Aandachtspunten Quick Scan:

- Ruimtebeslag:
 - o Bestudeer alternatief gebruik van bestaande wegen en fietspaden om bijkomend ruimtebeslag te beperken.
 - o Naast de afbouw van niet-noodzakelijke wegenis, wordt er gesuggereerd om ook de afbouw van autoparkeergelegenheid als compenserende maatregel op te nemen.
- Aandachtspunt: fietsverbinding Tienen-Landen
 - o Het flankerend provinciaal beleid geeft aan dat het potentieel voor fietssnelweg tussen Tienen en Landen beperkt is. Onderzoek hoe intekenen BFF tussen Tienen en Landen winst kan betekenen voor bereikbaarheid i.v.m. de aanleg fietssnelweg.
- Verkeersleefbaarheid
 - o Extra aandacht voor component verkeersleefbaarheid noodzakelijk.

Met vriendelijke groeten,
Namens de deputatie,

Katrien PUTZEYS
diensthoofd ruimtelijke planning