

# Inhoudsafbakening MER Regionaal Mobiliteitsplan VVR Leuven

## Advies aan het College van Burgemeester en Schepenen Kortenberg

### 1 INLEIDING

Voorliggend advies behandelt de 'Nota inhoudsafbakening' van het Strategisch MER 'Regionaal Mobiliteitsplan – Vervoerregio Leuven'. Met dit advies wil de gemeente Kortenberg aangeven welke aspecten ontbreken of onvoldoende aan bod komen in deze inhoudsafbakening en dus in de uiteindelijke m.e.r.

De inhoudsafbakening is de eerste stap in het MER-proces. Het MER-proces wordt doorlopen om de positieve en negatieve gevolgen van het regionale mobiliteitsplan op hoofdlijnen in kaart te brengen. Het gaat hier om een strategisch MER, aangezien de regionale mobiliteitsplannen in hoofdzaak beleidsdocumenten zijn op strategisch niveau.

De beoordeling wordt opgebouwd rond 4 thema's, elk met een aantal deelaspecten. Het onderdeel mobiliteit hoort normaliter bij het thema 'mens', echter wordt in dit geval gefocust op de andere (deel)disciplines en thema's aangezien mobiliteit het voorwerp vormt van het plan dat moet worden beoordeeld. Verkeersveiligheid en verkeersleefbaarheid worden wel beschouwd binnen de discipline mens.

### 2 ADVIES: ELEMENTEN TE BEOORDELEN IN HET MER

De gemeente Kortenberg gaf reeds advies op de synthesesnota van het regionaal mobiliteitsplan van de vervoerregio Leuven. In dat advies werden een aantal voorstellen tot optimalisatie van de nota geformuleerd. Om te toetsen of het regionaal mobiliteitsplan een voldoende ambitieniveau nastreeft wat betreft deze aspecten, willen we verzekeren dat er in het MER-proces genoeg aandacht aan wordt besteed, zodat de effecten ervan voldoende worden beoordeeld.

#### 2.1 SNELHEIDSVERLAGING

De gemeente Kortenberg pleit voor een aantal snelheidsverlagingen:

- De gemeente Kortenberg steunt het voorstel rond het verlagen van de maximumsnelheid naar 100 km per uur op de E314 tussen de E40 en het Vuntcomplex.
- De gemeente Kortenberg bepleit binnen de VVR de flexibiliteit om van sommige algemene inrichtingsprincipes af te wijken of deze in vraag te stellen indien er nood aan is. Bvb in geval van de N2 die de dorpskern van Kortenberg doorkruist. In de inhoudsafbakening komt daarbij aan bod dat er enkele knelpuntlocaties werden geselecteerd in navolging van het meest recente geluidsactieplan (pag 83-84). Bij twee van die knelpuntlocaties, N3 thv Tienen en N2 thv Kortenberg, voert AWV een actief beleid. Dat houdt in dat mogelijke maatregelen een stille wegverharding of een snelheidsverlaging kunnen zijn.

We adviseren om deze maatregelen in het MER te beoordelen door in 1 van de scenario's een lager snelheidsregime te hanteren op de E314 (tussen de E40 en het Vuntcomplex) en op de hierboven genoemde knelpuntlocaties. Vervolgens kan getoetst worden wat de impact is van deze snelheidsverlaging op de disciplines geluid, luchtkwaliteit en verkeersveiligheid en -leefbaarheid (binnen het thema Mens), ten opzichte van de referentiesituatie (de toestand in 2030 zonder invoering van de regionale mobiliteitsplannen). Onze inschatting is dat scenario 3 zich hier het best toe leent (aangezien doorgaand verkeer zowel op de hoofd- als op de regionale wegen zit, en dus beter gespreid is).

## 2.2 FLANKEREND BELEID VRACHTVERKEER

De gemeente Kortenberg adviseerde ook dat aanrijroutes voor vrachtverkeer moeten kunnen gestuurd en gehandhaafd worden. De VVR moet niet alleen de route bepalen, maar ook initiatieven nemen om de zones of gebieden af te bakenen waarin sturende maatregelen nodig zijn en hoe deze te handhaven. Meer bepaald: hoe kunnen zones met verbod op vrachtverkeer en waar geen aanrijroute voor vrachtverkeer werd aangeduid afgedwongen worden? (tonnagebeperking? ANPR camera's? etc.).

Een tonnageverbod in de woonkernen die goed gehandhaafd wordt zal een positieve impact hebben op geluid, luchtkwaliteit en verkeersveiligheid en -leefbaarheid. Ook dit is dus best in (minstens) 1 van de scenario's terug te zien. In scenario 1, 'Corridors', wordt ervan uitgegaan dat het vrachtverkeer zich maximaal op de hoofdwegen begeeft. In het MER worden de positieve effecten van een tonnageverbod dus best in dit scenario meegenomen en geanalyseerd.