

Directie Asset Management

20-11 I-AM.A2.GA2 - Bureau Derden

Copernicuslaan 60 bus 7

2018 Antwerpen

T + 32 921-35.18

✉ 51no.bureauderdenar@infrabel.be**Vlaamse Overheid, Departement Mobiliteit & Openbare Werken (Brussel)**

Koning Albert II-laan 20 bus 2

1000 BRUSSEL

Via omgevingsloket

uw bericht van

29.08.2022

uw kenmerk

vervoerregio Vlaamse Rand nota inhoudsafbakening v4

bijlage(n)

/

Antwerpen**ons kenmerk**

3516.2022.330.LEUVEN

LEUVEN - Departement Mobiliteit en Openbare Werken (afdeling Beleid) - Strategisch MER regionaal mobiliteitsplan vervoerregio Vlaamse Rand, adviesaanvraag bij nota inhoudsafbakening

Geachte,

Ons kenmerk: 3516.2022.330.LEUVEN

Ref.: OMV vervoerregio Vlaamse Rand nota inhoudsafbakening v4

Infrabel heeft enkele adviezen/bedenkingen opgesteld over de nota inhoudsafbakening van het Strategisch MER regionaal mobiliteitsplan vervoerregio Vlaamse Rand:

- in de nota wordt gesproken van de heropening van stations, of de aanleg van nieuwe stopplaatsen die op slechts enkele kilometer van andere stopplaatsen liggen. Enerzijds dient onderzocht te worden of hier vraag naar is, en wat de kosten/batenverhouding is, anderzijds moet het ook mogelijk zijn wat betreft rijpaden.
- in tegenstelling tot beschreven in de nota is de verschuiving van goederenvervoer van de weg naar het spoor wel een kerndoelstelling (green deal)
- p147: de goederenstroom via trein is niet afhankelijk van een station, de reizigersstromen uiteraard wel.
- er wordt vaak beschreven dat het treinaanbod omhoog moet, of dat frequenties moeten stijgen. In realiteit zitten veel spoorlijnen aan hun maximale capaciteit. Door de uitrol van nieuwe seininrichtingssystemen kan de capaciteit verhoogd worden, maar voor een optimaal

resultaat dienen alle gelijkgrondse kruisingen weggewerkt te worden en te vervangen door bruggen en tunnels op juist gekozen locaties.

- p152: "een verhoogde frequentie van treinen komt de bereikbaarheid van bedrijventerreinen ten goede. " Als het bedrijventerrein niet bereikbaar is per trein, hoe kan dan een verhoogde frequentie de bereikbaarheid verbeteren?

Met vriendelijke groeten,

Nathalie De Groof
Adviseur

bijlage(n)

/

contactpersoon

Sofie Carlé
sofie.carle@infrabel.be
20-11 I-AM.A2.GA2