

DEPARTEMENT LANDBOUW & VISSERIJ

Vlaamse Overheid

ABCO - OMGEVING - VLAAMS-BRABANT

Diestsepoort 6 bus 101

3000 LEUVEN

T 016 66 61 20

F 016 66 61 01

www.vlaanderen.be

adviesvraag.vlaamsbrabant@lv.vlaanderen.be

Departement Mobiliteit en Openbare Werken

Diestsepoort 6 bus 82

3000 Leuven

uw bericht van	uw kenmerk	ons kenmerk	bijlagen
29/08/2022	Advies NIA MER Mobiliteitsplan Vervoerregio Leuven	2022_005657_v1	
vragen naar/e-mail		telefoonnummer	datum
Hilde Villé hilde.ville@lv.vlaanderen.be		016 66 61 20	12/9/2022

Onderwerp: Advies vanuit landbouwkundig standpunt betreffende de van het plan-MER 'Advies MER Mobiliteitsplan Vervoerregio Leuven'

Geachte,

Het departement zal geen advies uitbrengen bij de voorliggende screening plan-MER, maar zal dat wel doen in een later stadium van de adviesprocedure.

Opdat bij de verdere uitwerking van het plan voldoende rekening met de landbouwsituatie zou worden gehouden, wenst het Departement Landbouw en Visserij wel te wijzen op een aantal algemene aandachtspunten. Ten laatste bij het voorleggen van het Mobiliteitsplan Vervoerregio Leuven moeten deze aspecten duidelijk beschreven worden indien zij relevant zijn voor het plan.

- De impact van het plan op landbouw moet voldoende onderzocht worden. Het Departement Landbouw en Visserij kan op basis van een aangeleverde contour in de vorm van een *shapefile* (polygoon) een landbouwimpactstudie opmaken. De impact op landbouw dient steeds zo laag mogelijk gehouden te worden bv door geen onnodige wegen aan te leggen of door de breedte hiervan te beperken tot wat strikt noodzakelijk is.
<https://lv.vlaanderen.be/nl/voorlichting-info/publicaties-cijfers/landbouwimpactstudie>
- De inname van herbevestigd agrarisch gebied (HAG) moet voldoende gemotiveerd en gecompenseerd worden conform omzendbrief RO/2010/01.
- Er moeten milderende maatregelen voorzien worden voor de inname van professioneel uitgebate landbouwpercelen.
- De opvang van hemelwater moet binnen het plangebied zelf gebeuren en op zodanige wijze dat de waterhuishouding van de omliggende landbouwgronden er geen nadelige effecten van ondervindt.
- Alle nodige bufferzones moeten binnen het plangebied zelf aangelegd worden.

DEPARTEMENT LANDBOUW & VISSERIJ

- Het plan mag geen negatieve invloed hebben op de waterhuishouding van landbouwgebruikspercelen.
- Milderende maatregelen en compensaties met een ruimtelijke impact die uit de uitvoering van het plan voortvloeien, moeten binnen het plangebied zelf uitgevoerd worden of buiten het plangebied zonder de agrarische structuur aan te tasten. Hierbij wordt gedacht aan zaken zoals bos- en natuurcompensaties. Deze milderende maatregelen die een effect generen op het agrarisch gebruik dienen mee in overweging genomen te worden binnen het MER.
- Ook landbouwverkeer dient meegenomen: breedte van landbouwwegen en hun bochten, passeerstroken, ... dient voldoende te zijn voor moderne landbouwwerktuigen, het verminderen van sluijverkeer op landbouwwegen, omrijfactor voor landbouwverkeer bij het knippen van wegen of het vermijden daarvan door een traktorsluis te voorzien, ...

Hoogachtend,

Hilde Villé
Beleidsondersteuner Ruimte
Departement Landbouw en Visserij