



Ruth Vandenberghe
voorzitter van de vervoerregioraad

Grote Markt 54
8500 Kortrijk

Sofie De Meulenaere
co-voorzitter van de vervoerregioraad

Departement MOW - Beleid
Koning Albert I-laan 1-2, bus 81
8200 Brugge

vervoerregio.kortrijk@vlaanderen.be

VERSLAG

//////
Datum: 28/10/2022

Locatie: Vergaderzaal Leiedal, President Kennedypark 10, 8500 Kortrijk, België

Aanwezig:

Sofie De Meulenaere	Departement mow (DMOW) – ambtelijke co-voorzitter
Inge Feys	DMOW – mobiliteitsbegeleider, voorzitter teamMOW
Franco Verschueren	AWV - regiomanager
Bjorn Cool	De Lijn – vervoerregiomanager
Jurgen Vanlerberge	Provincie West-Vlaanderen – gedeputeerde
Philip Konings	Provincie West-Vlaanderen – mobiliteitsplanner
Bram Tack	Intercommunale Leiedal – coördinator Ruimte &

Leefomgeving

Aurelie Van Obbergen	Intercommunale Leiedal – mobiliteitsdeskundige
Koen Christiaen	NMBS - Public Affairs
Anneleen Soenens	Infrabel
Christophe Vandereven	Anzegem – Schepen mobiliteit
Lut Deseyn	Avelgem – Burgemeester
Regine Rooryck	Deerlijk – Schepen mobiliteit
Tijs Naert	Harelbeke – Schepen mobiliteit, ondervoorzitter
Ruth Vandenberghe	Kortrijk – Burgemeester, voorzitter
Francis Benoit	Kuurne – burgemeester, ondervoorzitter
Carine Dewaele	Lendeledede - Burgemeester
Patrick Roose	Menen – Schepen mobiliteit, ondervoorzitter
Lobke Maes	Wevelgem – Schepen Mobiliteit
Marc Desloovere	Zwevegem – Schepen openbare werken en mobiliteit

- *Veiligheid als randvoorwaarde meer naar voor laten komen. Advies van de vervoerregioraad: het begrip veiligheid beperken tot de scope van de vervoerregio: hier gaat het eerder over verkeersveiligheid, zich veilig voelen in de openbare ruimte behoort bijvoorbeeld niet echt tot de scope.*

Goedkeuring beleidsscenario

Ter voorbereiding van de vervoerregioraad is het voorstel met de werkgroep uitgewerkte beleidsscenario in een MURAL (poster) verdeeld. Deze poster is ook te vinden op de Sharepoint. Dit met de bedoeling een overzichtelijk document ter goedkeuring voor te leggen in plaats van de uitgeschreven synthesesnota van heel wat bladzijden.

Ter voorbereiding van de vervoerregioraad zijn volgende reacties bezorgd door de aanwezige leden:

- **Gemeente Wevelgem:**
Het college van burgemeester en schepenen heeft in zitting van 12 oktober 2022 het beleidsscenario besproken samen met de ontwerpselectie van het wegennet. Volgende standpunten werden ingenomen:

Artikel 1 Heeft volgende bemerkingen op het beleidsscenario:
 - *Blijft vragende partij om de fietssnelweg ten noorden van de Leie door te trekken richting Menen.*
 - *Blijft vragende partij om de Overheulestraat op te nemen in het bovenlokaal fietsroutenetwerk van de provincie.*
 - *Neemt kennis van het voorstel tot selectie van de Muizelstraat als een interlokale weg ter ontsluiting van Sint-Eloois-Winkel (incl. nieuwe industriezone). Dit in tegenstelling met de categorisering binnen het lokaal mobiliteitsplan.
Stelt dat deze hogere categorisering impliceert dat er bijkomende maatregelen genomen worden om de filevorming ter hoogte van de verkeerslichten aan de Rijksweg tegen te gaan. Een bijkomende op- en afrit ter hoogte van de industriezone Gullegem-Moorsele en/of een tunnel ter hoogte van de verkeerslichten bieden hier een goede oplossing.*
 - *Blijft voorstander van het stand-still principe van het aantal parkeerplaatsen (conform het lokaal mobiliteitsplan).*
- **Gemeente Avelgem:**
Op de laatste vergadering van de werkgroep werd vernomen dat uit een bilateraal gesprek met de gemeente Anzegem is gebleken dat de gemeente Anzegem de selectie van de N382 als regionale weg en als regionale vrachtroute gekoppeld ziet aan de realisatie van de omleidingsweg rond Anzegem. Indien de omleidingsweg rond Anzegem uiteindelijk niet gerealiseerd wordt of zodanig lang op zich laat wachten en de implementatie van het gewenste netwerk via bijv. bewegwijzering in voege gaat, zal dit een ontegensprekelijke verzwarende van het (vracht)verkeer door Avelgem met zich meebrengen. De gemeente Avelgem kan hier eigenlijk niet mee akkoord gaan. Dit zal toch nog verder moeten verduidelijkt en uitgeklaard worden.
- **Leiedal:**
*“De vervoerregio ziet ook op lange termijn geen rol voor deelwagens als onderdeel van het openbaar vervoer in de regio.” Ik begrijp dat er op vandaag – vooral om budgettaire redenen – geen deelwagens zijn opgenomen in het Vervoer op Maat.
Er wordt daarom op vandaag noodgedwongen gefocust op de uitrol van deelwagens op gemeentelijk niveau. Op vandaag nemen reeds een heel aantal gemeenten deze rol op - waaronder o.a. Menen, waar de stad op vandaag zelf deelwagens voorziet bij een lokaal mobipunt.
Maar door deelwagens ook op lange termijn expliciet uit te sluiten als onderdeel van het openbaar vervoer in de regio, verliezen we de kans om in de toekomst te komen tot een echte functionele integratie, en missen we mogelijk kansen indien er ooit bijkomende middelen beschikbaar worden voor Vervoer op Maat. Meer algemeen vind ik het ook gevaarlijk om expliciet vormen van nieuwe(re)*

mobilititeit uit te sluiten; wie kan immers voorspellen hoe dit zal evolueren. In andere regio's neemt men op vandaag immers wél al deelwagens op in het Vervoer op Maat.

Goedkeuring en bespreking van het beleidsscenario in de vervoerregioraad:

- Basisfilosofie voor de mobiliteitstransitie: *de vervoerregioraad keurt dit goed.*
- Gedrag: *De vervoerregioraad keurt dit goed op voorwaarde dat volgende aanpassing wordt gedaan voor de deelwagens. Het voorzien van deelwagens vanuit het vervoer op maat hebben we in de regio niet kunnen opnemen binnen het (voorlopig) werkingsbudget VoM, maar dit betekent niet dat het geformuleerd mag worden als 'niet prioritair' binnen het beleidsscenario. De raad erkent deelwagens als een belangrijke stimulans voor lager autobezit. Vandaag zijn er echter onvoldoende middelen binnen de gemeentes om dit te realiseren, daarnaast wordt dit ook niet gezien als enkel een gemeentelijke bevoegdheid/verantwoordelijkheid.*
- Ruimte: *de vervoerregioraad keurt dit goed.*
- Fiets: *de vervoerregioraad keurt dit goed.*
- Openbaar vervoer: *de vervoerregioraad keurt dit goed.*
- Wegennet: *de vervoerregioraad keurt de globale visie en bouwstenen goed. De netwerkkaart met selectie van wegencategorisering niet.*

Volgende zaken staan nog ter discussie:

- *De schepen van mobiliteit van Anzegem geeft aan dat het college niet akkoord gaat met de selectie van de N382 als regionale weg. De weg gaat vandaag recht door de kern van Anzegem en andere dorpen en er zijn 4 scholen gelegen op deze as. Ook in het vrachtroutenetwerk is de selectie als regionale vrachtroute problematisch. Er wordt aangegeven dat de selectie van het vrachtroutenetwerk acties op een hoger beleidsniveau vragen gezien de link naar de tolheffing en het grensoverschrijdende karakter van het vrachtverkeer. De N382 wordt als vrachtroute geselecteerd, maar hier kan op vandaag geen kilometerheffing ingevoerd worden. Naast vracht uit Ruien moet ook veel vrachtverkeer uit Wallonië worden opgevangen. Er is politieke moed nodig om een vrachtroutenetwerk en maatregelen op federaal niveau te definiëren. De burgemeester van Avelgem geeft aan dat de selectie van de N382 als regionale weg en regionale vrachtroute belangrijk is voor Avelgem. Indien deze niet op regionaal niveau wordt geselecteerd zal dit resulteren in bijkomende verkeersdruk in het centrum van Avelgem en overige dorpen langsheen de N8. =>Anzegem begrijpt dit, maar er wordt aangegeven dat de opname van de N382 als regionale weg/regionale vrachtroute enkel kan als er aan specifieke randvoorwaarden wordt voldaan, waaronder de realisatie van de omleidingsweg en afstemming op federaal niveau voor invoering tolheffing en afstemming vrachtroutes met Vlaamse Ardennen en Wallonië. Tot slot vraagt Anzegem ook afstemming tussen de wegencategorisering met de woonselecties. De methodiek voor de opbouw van het wegennet voorziet nu verbindingen tussen steden van 1^{ste} (Gent/Rijsel), 2^{de} (Kortrijk, Roeselare, Moeskroen, Doornik) en 3^{de} orde (Harelbeke, Waregem, Menen). De kaart van de wegencategorisering betreft een wensnet.*
- *Lendeledede geeft aan dat er een gesprek is geweest met de gemeente Ledegem uit de vervoerregio Midwest. In deze regio is er een koppeling tussen de selectie van de wegen als interlokale weg en de aanwezigheid van een kernnetlijn of lijn van het aanvullend net. Lendeledede geeft aan dat de voorziene functionele lijn op de as Winkelstraat – Izegemstraat zeer belangrijk is voor de gemeente. In de vervoerregio Kortrijk is er geen koppeling gemaakt tussen de selectie in de wegencategorisering en het openbaar vervoer. Een selectie is dan ook niet noodzakelijk voor de*

aanwezigheid van een functionele lijn. Het belang van deze functionele verbinding ook bij niet selectie als interlokale weg wordt opgenomen in de synthesesnota.

- *Wevelgem kan akkoord gaan met de selectie van de Muizelstraat als interlokale weg op vraag van de vervoerregio Midwest, maar in dit geval vraagt Wevelgem structurele verbeteringen aan de aansluiting met het hogere wegennet (zie collegebesluit). Zeker gezien het nieuwe lokale industrieterrein in Sint-Eloois-Winkel hier ook ontsluit.*
- *De omleidingsweg in Anzegem is een lopend dossier in PRUP (definitief vastgesteld op 23/11/2021 op provincieraad, maar er zijn beroepen lopende). Vraag om dit op andere manier weer te geven op kaart zodat duidelijk is dat deze weg nog niet is gerealiseerd.*
- *Waterwegen: de vervoerregioraad keurt dit goed.*
- *Mobipunten: de vervoerregioraad keurt dit goed.*
- *Logistieke knopen: de vervoerregioraad keurt dit goed.*
- *Overkoepelende bouwstenen: de vervoerregioraad keurt dit goed.*

Conclusie: De vervoerregioraad keurt de beleidsvisie in de Mural goed met uitzondering van de netwerkkaart van de wegencategorisering en het vrachtroutenetwerk. En mits aanpassing van de formulering voor de deelwagens vanuit het VoM. Deze aanpassingen zullen op de volgende vervoerregioraad (9/12) worden voorgelegd.

Advies wegencategorisering

Vanuit de minister is een adviesvraag ontvangen voor de ontwerpselectie van de hoofdwegen van de Vlaamse Regering en de vraag tot een voorstel van selectie van het dragend wegennet.

Ter voorbereiding van dit punt is een adviesnota geformuleerd.

De kaart met selectie van de wegencategorisering is reeds besproken in het vorige punt. Hierbij waren er nog openstaande elementen. Gezien de adviesvraag moet worden opgemaakt tegen 23 december 2022 wordt dit op de volgende vervoerregioraad (9/12) terug op de agenda gezet.

Verder procesverloop

- De beleidsvisie wordt met deze MURAL als basis uitgeschreven in de synthesesnota en een samenvatting in een brochure. De gevraagde aanpassing voor de deelwagens wordt hierin opgenomen en het aangepaste voorstel voor de wegencategorisering wordt hierin uitgewerkt.
- De vraag komt vanuit de raad om documenten zoals de Mural in het vervolg op papier te bezorgen. Er wordt afgesproken dat documenten die niet in een eenvoudig printbaar (zoals A4) formaat zijn steeds op papier te bezorgen.

Varia:

- De nood om in te spelen op innovaties wordt benadrukt door vermelden van studiedag waar is ingegaan op de auto-industrie die volop inzet op een synthetische brandstof als alternatief op elektrisch rijden.

Operationalisering basisbereikbaarheid

Kennisname communicatie van de minister rond basisbereikbaarheid deze zomer

DMOW stelt kort de communicatie voor van de minister rond gefaseerde invoering basisbereikbaarheid. Er wordt uitgegaan van een gefaseerde aanpak waarbij vanaf januari 2023 een aantal wijzigingen gefaseerd worden ingevoerd richting het nieuwe net. De Lijn neemt hier het voortouw. Daarnaast zal de Hoppincentrale proefdraaien voor één van de huidige belbusgebieden.

Reacties vervoerregio:

- *Wie zal de communicatie verzorgen? Informatie en communicatie omtrent de veranderingen in de netten wordt door De Lijn uitgewerkt. Dit kan dan worden doorvertaald in de gemeentelijke communicatie en indien gewenst aangevuld.*
- *Wat met personen die een abonnement hebben, zoals scholieren van september tot september? De Lijn geeft aan zich hiervan bewust te zijn en dit wordt bekeken. Voor scholierenverbindingen wordt getracht deze niet op te nemen in fase 0, maar in dienstregeling die eind juni of begin september ingaat.*

Uitrol fase 0

De Lijn geeft overzicht van aanpassingen die zijn uitgewerkt voor fase 0 (invoering jan 2023). Dit is steeds gebeurt in overleg met de betrokken gemeenten. De Lijn is verplicht om de operatie budgetneutraal te houden, een moeilijke oefening

Waregem

- L85 (Spiere – Waregem)
 - L75 (Kortrijk – Waregem – Deinze)
 - L58 (Waregem – Wortegem-Petegem – Oudenaarde)
 - L81 (Roesselare – Waregem – Anzegem): uitlenging ritten tot Waregem Scholen Westerlaan
 - L59 (Waregem – Kruishoutem): verhogen frequentie (= lijn van VVR Vlaamse Ardennen)
- In beide richtingen via Ringlaan en niet meer via markt

Zwevegem

- L91 (Kortrijk – Zwevegem – Avelgem): rechttrekken reisweg via N8 Avelgemstraat

Moeskroen

- L84 (Ieper – Menen – Moeskroen): rechttrekken reisweg via N58 en niet meer rijden via centrum Moeskroen, o.a. ook wegens operationele noodzaak (= lijn van VVR Westhoek)

De aanpassingen voor de volgende fase, fase 1:

- Eind dit jaar bilaterale overleggen met de betrokken gemeenten
- Eerste helft 2023 operationele voorbereiding
- Juli 2023 voorziene start

Reacties vervoerregio:

- *Wat is stand van zaken rond deelfietsen? Onderhandelingen met aanbieders zijn gestopt. De minister communiceerde dat de Lijn dit verder zal opnemen. Samenwerking met Blue Bike is op korte termijn voorzien waar de markt niet aanwezig is. Hoe dit zal verlopen is nog in volle uitwerking, maar volgende insteken zijn reeds gekend:*
 - deelfietsen vanuit VoM zullen opgenomen in een globaal verhaal en niet enkel vanuit de Hoppinpunten.
 - daarnaast wordt een ondersteuningsprogramma in overweging genomen.

- o focus voor deelfietsen vanuit VoM zou in eerste instantie liggen op locaties met ondermaats aanbod.

De vervoerregioraad geeft aan dat het belangrijk is het begrip 'ondermaats' goed te bepalen. Ook locaties met reeds deelfietsen kunnen zeker nog een ondermaats aanbod/vraag hebben. De vrees is dat gemeentes die vandaag goed bezig zijn en zelf deelsystemen voorzien op deze manier achteraan in de rij gezet worden. Er wordt aangegeven dat dit een bezorgdheid is die ook reeds is aangegeven door de VVSG en wordt meegenomen bij de verdere uitwerking. De vervoerregio geeft aan dat er duidelijkheid nodig is. Verschillende gemeenten hebben deelfietsen die voorzien zijn tot 2023 met de bedoeling dan een aanbod te hebben vanuit het VoM. Er is kans dat aanbod tijdelijk onderbroken zal zijn.

- *De vervoerregio geeft belang van ticketintegratie tussen deelfietsen, VoM en overige openbaar vervoer nog eens aan. Ook dit is vanuit VVSG reeds aangegeven als een bezorgdheid.*
- *Leiedal geeft aan dat het voor deelfietsen werkt aan een nieuw raamcontract. Doelstelling is invoering eind dit jaar. Afstemming met de deelfietsen vanuit het VoM is zeer belangrijk gezien het parallelle traject.*

Varia:

- VVSG geeft aan dat er op 8 november een studiedag is over regiowerking. Allen welkom om in te schrijven.
- VVSG geeft aan dat inrichtingsprincipes voor lokale wegen in afronding zijn. Worden verwacht eind november. Een afstemming tussen rol en inrichting van interregionale en lokale weg zal belangrijk zijn.