



**Project** Vervoerregio Kempen  
**Betreft** Verslag VVRR  
**Datum** 29/9/2022

## Aanwezigen en quorum

- **Aanwezig en verontschuldigd:** *(zie bijlage)*
- **Volmachten voor één, meerdere of alle beslispunten** (tellen mee als aanwezig): volmacht van Hulshout aan Westerlo, van Baarle-Hertog aan Merksplas, van Ravels aan Merksplas, van Balen aan Mol, van Nijlen aan MOW
- **Quorum voor geldige stemming** (minimum 15 gemeenten + 1 vertegenwoordiger MOW): 24 gemeenten: quorum oké
- **Verslag:** Christophe Lambrechts

## Bijlagen

[Pdf's bij uitnodiging en verslag](#)

## Agenda

Welkom en agenda	Ter info
<b>Goedkeuren en opvolging vorig verslag</b>	Beslissing
<b>Goedkeuring Fase 0 Basisbereikbaarheid</b>	Beslissing
<b>Trap 5 synthesenota: VASTSTELLING SYNTHESNOTA en Nota inhoudsafbakening.</b>	Beslissing
<b>Trap 3: bespreking ONTWERP BELEIDS- EN ACTIEPLAN.</b>	Bespreking
<b>Agenda volgende VVRR</b>	Ter info

## Goedkeuren en opvolging vorig verslag

*(zie bijlage: verslag)*

De VVRR keurt het verslag van de vorige vergadering goed.

## Goedkeuring Fase 0 Basisbereikbaarheid

*(zie presentatie)*

### Inleiding

Op vraag van de minister werkte De Lijn een optimalisatie van het huidige net uit, om zo al op 1/1/2023 het plan basisbereikbaarheid te beginnen uitrollen. Annelies presenteert het voorstel, dat is besproken en goedgekeurd met de betrokken gemeentes.

### Bespreking

- De Lijn werkt komende maand nog aan volgende optimalisaties om in te voeren vanaf 1/7/2023, dit was de enige optimalisatie die nu op korte termijn (1/1/2023) kon ingevoerd worden.
- Suggesties kunnen doorgestuurd worden naar Annelies.

De VVRR keurt fase 0 voor het invoeren van basisbereikbaarheid goed.
--

## Trap 5 synthesenota: VASTSTELLING SYNTHESENOTA en Nota inhoudsafbakening.

*(zie presentatie)*

### *Inleiding*

De voorbije maanden bespraken we een eerste voorstel van synthesescenario. Daarmee gingen we naar alle colleges. De feedback verwerkten we mee en bespraken we vorige vervoerregioraad. Ondertussen verzamelden en verwerkten we de feedback via de online synthesenota.

Op deze vervoerregioraad wordt de synthesenota vastgesteld. Dat betekent dat de VVRR een goedkeuring geeft en dat dit synthesescenario de basis vormt om het beleids- en actieplan uit te werken. Ook de MER-procedure over de 'Nota Inhoudsafbakening' is ondertussen afgerond. De vaststelling omvat dan ook het akkoord dat de MER-procedure juist is gelopen.

### **Vooraf**

- Rijkvorschel amendeerde de synthesenota met vier soorten opmerkingen:
  - o Vraag naar aanpassingen van doelstellingen;
  - o Verduidelijkingsvragen;
  - o Tekstuele verbeteringen of aanvullingen die nuttig zijn om in het beleidsplan op te nemen;
  - o Aanpassingen die in de vertaling van de synthesenota naar het beleidsplan al zijn gebeurd.
  - o Een voorstel van tekst (cfr tekst van VVR Antwerpen) voor deze ideologische struikelblokken:
    - autobezit ontmoedigen;
    - slimme kilometerheffing;
    - afstappen van autogericht beleid;
    - alternatieven voor de bedrijfswagen;
    - autoluwe stationsomgeving;
    - last mile in bedrijvenzones verbeteren.
- Grobbendonk blijft bezorgd over ontsluiting van het industriegebied Beverdonk en vraagt dat dit mee wordt opgenomen in de synthesenota.

### **Bespreking**

- Andreas merkt op dat de ongerustheden van Rijkvorschel gaan over:
  - o Hoe dwingend is deze synthesenota, en wat voor impact heeft dat op het gemeentelijk beslissingsrecht (vb zone 30, wanneer spreken we over 'kern')?
  - o Wat heeft de vervoerregio te zeggen over hogerliggende bevoegdheden?

- Reactie Frank: de vervoerregio kan aanbeveling doen en vragen dingen te onderzoeken.
- VVRR heeft geen eigen bevoegdheid, nemen geen bevoegdheid over, maar we proberen wel in consensus tot resultaten te komen, ook in projectstuurgroepen e.d.
- We zullen moeten blijven werken aan draagvlak voor bvb zone 30.
- Vooral proberen om gecoördineerd aan te pakken, om meeste effect te hebben.
- Bij uitwerking plan: gemeentes samenbrengen om acties te bespreken.
- Rijkvorschel vraagt opnieuw een ideologisch debat onder politici om samen tot een mooi compromis te komen over rekeningrijden, bedrijfswagens, ...
- Karl vraagt wat als 'streven naar zone 30' niet haalbaar is in eigen gemeente?

(Tijdens de vergadering wordt de tekst uit de nota van VVR Antwerpen getoond – zie presentatie)

- Andreas: vind de tekst van Antwerpen te vaag, dat is een compromis op compromis op compromis. We mogen niet gaan naar een flou artistiek, juist wel naar hoog ambitieniveau.
- Ward, André en Enid merken op dat slimme kilometerheffing wel grondig onderzocht moet worden.
- Graag vrachtwagenparkeren mee opnemen in het beleidsplan. Niet door de gebieden aan te duiden, wel door de visie uit te werken (hoort niet thuis in dorpskern) en het kader van MOW mee op te nemen.

#### Stemming

- Deze gemeentes keuren de synthesesnota goed: Arendonk, Baarle-Hertog, Balen, Dessel, Geel, Herentals, Herenthout, Hulshout, Kasterlee, Lille, Meerhout, Merksplas, Mol, Nijlen, Olen, Oud-Turnhout, Ravels, Retie, Turnhout, Vorselaar, Vosselaar, Westerlo & team MOW.
- Deze gemeentes onthouden zich: Hoogstraten.
- Deze gemeentes stemt tegen: Rijkvorschel.

#### **Conclusie:**

23 voor, 1 onthouding, 1 tegen.

**De vervoerregio stelt de synthesesnota en de nota inhoudsafbakening niet vast.**

#### Opvolging

- Nikka neemt contact op met Grobbendonk ivm industriegebied Beverdonk.
- Christophe stuurt een synthesesnota met amendement door.
- Gemeentes laten schriftelijk laten weten als ze niet akkoord zijn met de geamendeerde tekst.

## Trap 3: bespreking ONTWERP BELEIDS- EN ACTIEPLAN.

(zie presentatie)

#### Inleiding

Christophe geeft toelichting bij de verdere planning tot aan de goedkeuring. Een tussenstap is advies vragen aan gemeentecolleges en een openbaar onderzoek in kader van de MER-procedure.

Christophe laat weten hoe feedback kan gegeven worden.

We bespreken tot op welk niveau van detail het actieplan moet worden uitgewerkt.

### Bespreking detail van actieplan

- Ook in gemeentelijk mobiliteitsplan is niet alles concreet, soms is dat gewoon 'opstart studie', dus zal hier zeker op strategisch niveau blijven. Bv wel 'op korte termijn studie, op MT uitvoeren van de studie'.
- Spreken we al van 'bovengemeentelijk' ook als er 3 gemeentes samenkomen?
- De provincie heeft per legislatuur een studie uitgevoerd (noorderkempen, middenkempen, zuiderkempen), deze moeten zeker mee geïntegreerd worden, want dat heeft nu draagvlak gekregen. Problemen waar een gemeentelijk plan andere gemeentes tot last kwamen, waren hier al uitgeklaard. Er moet een eenheid in geheel bewaard worden.
- Studiewerk van provincie over ontsluiting dorpskernen zeker meenemen.
  - o Reactie Frank: Dit is ook al beloofd aan de provincie.
- Grote gemeentelijke dossiers zoals de ring van Turnhout, Herentals hebben bovenlokaal belang. Dit soort dossiers mogen dus wel opgenomen worden.
- De gemeentelijke plannen niet vervangen door dit, geen dubbelwerk.
- Moet praktisch genoeg zijn om op te volgen; niet te vaag/strategisch; maar anderzijds ook niet te uitbereid (niet te veel lijnen in het actieplan).
- Graag debat over prioritering inplannen in ambtelijke werkgroep en op VVRR.
- Veel staat al gepland in uitvoering (IOK deelsystemen, ...) We mogen de trein van 'opportuniteit' niet laten voorbijgaan.

### Conclusie:

- strategisch niveau (opstart studie e.d.)
- alles van provincie integreren
- stedelijke met bovenlokaal belang wel
- niet: gemeentelijk
- debat over prioritering te voeren (voorjaar)

### Opvolging

- Gemeentes geven tegen 7/10 feedback op de tekst.
- Gemeentes geven tegen 7/10 aan of de draft van de nota voldoende is om advies van de gemeentecolleges te vragen en om de be-mer-ing mee te doen?
- Christophe plant debat over prioritering (en criteria voor prioritering) in op ambt werkgroep en VVRR.

### Bijkomende bespreking over subsidiëring

- Graag ook pragmatiek bij subsidiegever. Als subsidies maar komen als oplossing voor 100% oké is, dan vallen projecten met oplossing voor 90%.
  - o Reactie Nikka en Frank: begrijpelijke vraag, anderzijds strenge randvoorwaarden om aan te moeten voldoen (bv fietspad van 2 m is nieuwe standaard in vademecum).
  - o Daar is MOW soepel in als er op een klein stuk een afwijking is, maar niet als er op een volledig tracé wordt afgeweken.
- Het is frustrerend dat er budget beschikbaar is, dat niet kan uitgegeven worden omdat een dossier niet volledig klopt.

## Varia

- Gelukkige verjaardag, Frank!
- Nikka: Politiek debat is zeker interessant, maar kan team MOW niet organiseren. Maak gerust gebruik van de faciliteiten van IOK.
- Slotwoord van de Andreas: synthesenota niet goedgekeurd, jammer dat er na lang traject toch nog 2 dagen op voorhand amendementen komen. Hopelijk in volgende fase opmerkingen tijdig doorgeven.