



Marleen Lambrecht
Voorzitter van de vervoerregioraad
Gemeente Erpe-Mere
Oudenaardsesteenweg 458
9420 Erpe-Mere
T 053/60 34 05
marleen.lambrecht@erpe-mere.be

Michael Eeckhout
Co-Voorzitter van de vervoerregioraad
Departement MOW - Beleid
Koningin Maria Hendrikaplein 70 bus 80
9000 Gent
T 09 276 25 81
vervoerregio.aalst@vlaanderen.be

VERSLAG Bestuurlijke vervoerregioraad 20/10/2022

////////////////////////////////////
Onderwerp: Verslag Bestuurlijke Vervoerregioraad

Datum: 2022-10-20

Locatie: Raadzaal gemeentehuis Berlare

Verslaggever: Maarten Willems (ADO2)

Voorzitters: Marleen Lambrecht (Erpe-Mere) & Michael Eeckhout (MOW)

Aanwezig: Sam Janssens (MOW), Jasper Vangaeveer (ADO2), Dimitri De Backer (ADO2), Tim De Roeck (ADO2), Geoffry Neerinckx (Erpe-Mere), Marleen Lambrecht (Erpe-Mere), Sophie Podevyn (Aalst), Benny Collier (Hamme), Koen Christiaen (NMBS), Shana Van de Vreken (DDS), Rik Rousseau (Dendermonde), Mark Cromheecke (POV), Raf De Wolf (Lebbeke), Wouter Van der Borgh (Lebbeke), Kris Bruegelmans (Berlare), Carine Meyers (Berlare), Danny Praet (Wichelen), Frans Coppens (Wichelen), Robert De Mulder (Lede), Ewout Depauw (Solva/Ninove), Peter Govaert (Lede), Nele De Groot (Infrabel), Sophie De Vlioger (AWV), Micheline Steen (De Lijn), Jef Van den Driessche (Dep. Omgeving), Michael Eeckhout (MOW), Michiel Apers (VVSG), Koen Mettepenningen (Hamme)

Verontschuldigd: Anneleen Soenens (Infrabel), Tim Herzeel (Affligem) en Marius Meremans (Dendermonde)

////////////////////////////////////

Agenda:

- Inleiding en verslag VVRR 22/09
- Stand van zaken Basisbereikbaarheid
- Visienota RMP – ter validatie
 - o Feedback
 - o Participatie
- Extra VoM-haltes – toelichting De Lijn

- Resultaten E-burgerparticipatie
- Toelichting T.OP Dep.Omg
- Varia – timing

Verslag

1. Inleiding & Ontwerpverslag BVVRR 22/09

Er zijn geen opmerkingen op het verslag. Het ontwerpverslag wordt goedgekeurd.

2. Stavaza BBH

Met betrekking tot de uitrol van basisbereikbaarheid licht MOW toe dat de minister heeft beslist om enkel bijkomende VoM-deelfietsen uit te rollen waar er op de dag van vandaag nog geen deelsystemen aanwezig zijn. Dit zodat de VoM-deelfietsen niet in concurrentie gaan met aanwezige deelfiets-aanbieders. Verder vermeldt MOW dat er voorlopig geen deelauto's zullen uitgerold worden binnen Vervoer op maat, gelet op het gebrek aan dienstverleners die daartoe bereid zijn.

Solva merkt op dat volgens het decreet basisbereikbaarheid het kernnet wordt beslist door de minister maar het VoM is een bevoegdheid van de vervoerregio. De voorzitter van de vervoerregioraad stelt voor om hierover gezamenlijk een brief te schrijven naar de minister om bezorgdheid uit te drukken.

- MOW verduidelijkt dat de insteek van deelmobiliteit was dat vermeden dient te worden dat reizigers op een “dood punt” arriveren. De Lijn geeft aan van oordeel te zijn dat over het budget dat aan de vervoerregio gegeven is voor VoM de vervoerregio zelf zou mogen beslissen hoe het te besteden.

Solva merkt op dat als er geen VoM op plaatsen komt waar er reeds autodeelsystemen zijn dan zou het foutief kunnen geïnterpreteerd worden dat gemeenten geen investeringen doen in autodeelsystemen in de regio. Solva stelt voor dat vervoerregio Aalst formeel aan Solva vraagt om een aanbesteding uit te zetten voor autodeelsystemen. Verder duidt SOLVA dat MOW destijds expliciet heeft voorgesteld om bestaande deelwagencentraalcontracten niet verder te laten lopen zodat deze konden worden ingekanteld in het VoM.

- MOW verduidelijkt dat de vervoerregio zelf geen rechtspersoonlijkheid heeft en zich dus niet tot overeenkomsten (Overheidsopdrachten) kan engageren, enkel het Dept. MOW (dus de secretaris-generaal) kan dit doen.

3. Visienota RMP – ter validatie

Feedback

Gezien de nota reeds enkele keren voorkwam in de vervoerregioraad is het de bedoeling om deze vandaag goed te keuren. MOW stelt voor om één voor één alle actoren aanwezig zich te laten uitspreken over het goedkeuren van de nota of indien het geval, mee te delen wanneer dat zal kunnen. Een aantal actoren geven aan dat ze de nota nog niet hebben kunnen bespreken met hun colleges en/of adviesraden. In de meeste gevallen staat dit gepland om in de komende weken te doen. Een stemming over de nota wordt bijgevolg uitgesteld naar de vervoerregioraad van 24/11. Tegen dan zouden alle gemeenten/actoren de nodige dekking verkregen moeten hebben en kan men zich dus uitspreken over de nota.

MER-toelichting

De MER-coördinator belt in via Microsoft Teams en geeft een stand van zaken van het MER-proces en de kennisgeving van de Nota Inhoudsafbakening. Door de leden van de vervoerregioraad worden hierover geen vragen gesteld.

Participatiemoment 22/11

Het studiebureau licht toe dat er op 22/11 een participatiemoment gepland staat waarbij de visienota zal toegelicht worden in twee afzonderlijke sessies aan eerst de stakeholdergroepen en vervolgens gemeenteraadsleden. Het format zal een panelgesprek zijn waarbij een moderator aan de hand van vragen en antwoorden aan de politiek voorzitter, ambtelijk voorzitter en de mobiliteitsexpert de visienota toelicht.

4. Bijkomende Haltes VoM

Door De Lijn wordt een werkkaart getoond waarop continu de haltes worden up-to-date gehouden.

5. Resultaten E-burgerparticipatie

Door het studiebureau wordt een presentatie gegeven over de resultaten van de burgerparticipatie die plaatsvond gedurende de maanden mei-juni via sociale media. Door De Lijn wordt aangekaart dat het lage aantal respondenten best niet gezien wordt als representatief voor de vervoerregio. Volgens het studiebureau kan men hieruit nochtans enkele zaken leren m.b.t. het standpunt van de burgers van de vervoerregio.

Er is een perstekst opgemaakt voor verdere verspreiding binnen gemeenten indien gewenst.

6. Toelichting T.OP Dep.Omg

Het project T.OP Dender wordt toegelicht door een collega van het Departement Omgeving.

7. Varia – timing

Volgende vergadering is een bestuurlijke vervoerregio op 24/11 in Hamme met als voornaamste agendapunt de goedkeuring van de visienota en de netwerken.

De VVSG wijst nog op de studiedag Regiovorming (08/11)