

Verslag

1. Ontwerpverslagen vorige vergaderingen VVRR 22/04 (zie mail 1/06) en 24/06 (zie mail 24/08) – ter goedkeuring

Geen opmerkingen ontvangen op het ontwerpverslag VVRR 22/04. Voor het ontwerpverslag van 24/06 werd een opmerking gesignaleerd van NMBS waardoor een wijziging is voorgesteld (zie slide 4 [Vervoerregio Vlaamse Ardennen - 20220916 VA VVRR_presentatie.pdf - All Documents \(sharepoint.com\)](#)).
Verslagen goedgekeurd met quorum.

2. Stand van zaken basisbereikbaarheid – ter kennisname (zie presentatie)

De covoorzitter van de vervoerregioraad licht toe dat er aan de vervoerregioraad een advies wordt gevraagd m.b.t. de voorlopige vaststelling van het ontwerp hoofdwegennet (VR 15/07). Dit advies zou tegen het einde van het jaar beschikbaar moeten zijn. Daarnaast wordt tegelijkertijd een advies aangaande het dragend wegennet gevraagd.

Verder betekent het openbaar dienstencontract De Lijn 2023-2027 dat De Lijn een nieuwe uitgebreidere rol zal krijgen i.v.m. basisbereikbaarheid. Dit bleek ook uit het overleg van minister Peeters had met de voorzitters van de vervoerregio's op 8/09/2022. In de plaats van één grote switch naar basisbereikbaarheid zal nu gewerkt worden aan een gefaseerde uitrol van basisbereikbaarheid vanaf januari 2023. De covoorzitter licht ook toe dat er in het 4^{de} kwartaal van 2022 een proefproject zal lopen met een belbus volgens het nieuwe systeem, in Puurs.

De Lijn licht toe hoe het in de regio Vlaamse Ardennen fase 0 ziet aangezien er vanaf januari 2023 een aantal quick wins zullen uitgevoerd worden. De Lijn geeft aan dat het in de komende maanden, nog voor het einde van 2022, contact zal opnemen met elke gemeente om te bespreken welke delen van het openbaar vervoer plan kunnen uitgevoerd worden vanaf 1/07/2023, in fase 1.

Verder staan de wegbeheerders in voor de uitrol van de Hoppinpunten, het verwezenlijken van nieuwe haltes en het toegankelijk maken van enkele bestaande haltes. Momenteel is het nog niet duidelijk wie de deelsystemen (deelwagens, deelfietsen,...) in de markt zal zetten.

Sint-Lievens-Houtem merkt op dat de datum telkens wordt uitgesteld en vreest dat de vervoerregio aangezien ze kleiner is dan andere en bovendien niet over een grote centrumstad beschikt naar achter zal geschoven worden wanneer het op implementatie aankomt. Dit terwijl deze regio specifiek VoM dringend nodig heeft (omwille van de vele belbuslijnen die er nu zijn). De Lijn haalt aan dat deze bezorgdheden ook geuit zijn aan minister Peeters door de voorzitters van de vervoerregio's. De Lijn streeft er naar om vanaf 2024 verschillende pakketten aan maatregelen uit te rollen en dat zal vanaf 2024 zeker merkbaar zijn. SLH vraagt vervolgens of de app van De Lijn en de app van de Hoppincentrale op elkaar afgestemd zullen zijn of dat men zich van de ene naar de andere app zal moeten navigeren. De Lijn bevestigt dat het inderdaad de bedoeling is dat de app van De Lijn en de app van de Hoppincentrale aan elkaar gelinked zijn. De Lijn laat weten dat telkens wanneer er nieuws te melden is dit zal gecommuniceerd worden aan de VVRR. MOW vult aan dat nu er gekozen is voor een gefaseerde uitrol dat er speedig zaken zullen gerealiseerd worden.

SLH haalt nog het nieuwe bestek van deelauto's aan. Momenteel hebben ze deelauto's van Solva waarvan het contract verlengd is tot 1/07/2023. Dient SLH budget te voorzien om dit contract opnieuw te verlengen?

MOW kan hier op dit moment geen antwoord op geven.

3. Stand van zaken studieopdracht ADO2 – ter kennisname

Geen opmerkingen of vragen.

4. Vervoer op Maat

- Aangepast voorstel semi-flex Velzeke (zie presentatie)– ter goedkeuring

MOW licht het aangepaste voorstel toe en vermeldt dat de stad zelf stappen moet ondernemen wat betreft het Hoppinpunt aan Zottegem bibliotheek. In verband met de vaste VoM vraagt Zottegem wat de reden is dat de ritten pas vanaf 9u (tot 18u) starten en niet om 8u. MOW verduidelijkt dat het ook mogelijk is om reeds om 8u te starten (tot 17u dan). MOW laat aan Zottegem de mogelijkheid om zelf te laten weten wat voor hen het meest opportuun is. MOW geeft ook aan dat het belangrijk is dat het vertrekpunt nog vastgelegd dient te worden.

Zottegem gaat akkoord met het aangepaste voorstel.

MOW vraagt ook gemeente Zwalm om feedback. Zwalm heeft geen opmerkingen en is akkoord hiermee. Dit voorstel kan als goedgekeurd beschouwd worden. Een verduidelijkende nota zal nog worden nagestuurd.

- Bijkomend VoM-budget 2023-2024 (aangepast voorstel Marktbussen) – ter goedkeuring

MOW licht het aangepaste voorstel wat betreft marktbusen toe aan de vervoerregioraad. Het betreft een extra marktbus in Herzele, een kleine wijziging wat betreft de marktbus van Geraardsbergen evenals een kleine wijziging aangaande de marktbus in Zottegem. Dit brengt geen wijzigingen in aantal km of budget met zich mee.

De Lijn geeft nog toelichting over het gebruik van het openbaar vervoer tijdens een marktbus vs. Een weekdag.

Herzele merkt op dat het tevreden is dat er rekening gehouden werd met de markt van Herzele.

Sint-Lievens-Houtem vraagt wanneer de nieuwe marktbusen van start zouden gaan. MOW zal dit meedelen zodra er meer duidelijkheid is.

Dit voorstel wordt goedgekeurd door de vervoerregioraad.

- Addendumnota VoM-haltes, aangepaste versie– ter kennisname

Toelichting door MOW. Er worden geen vragen gesteld.

5. BFF-wijziging : gunstig advies fietssnelweg F428 Oudenaarde – Maarkedal – Ronse – ter goedkeuring

Toelichting door MOW. Goedkeuring door de vervoerregioraad van het schrappen van het BFF te Nederholbeekstraat – Donderij – Weitstraat te Maarkedal, gekoppeld aan het verlenen van gunstig advies voor het toevoegen van de fietssnelweg F428 Oudenaarde – Maarkedal – Ronse tussen F45 en F421..

6. Quick wins basisbereikbaarheid (zie presentatie)

De Lijn licht toe dat de quick wins zaken zijn die gestart kunnen worden in januari 2023.

In totaal heeft De Lijn 5 mogelijke quick wins voorgesteld in de vervoerregio Vlaamse Ardennen:

- 1) L68 (reiswegaanpassing – rechttrekken reisweg)
- 2) L68 (schrappen variant via Ronse Provinciaal Domein Heynsdaele)
- 3) L65 (uitlengen huidige variant via Zulzeke)
- 4) L92 (reiswegaanpassing –gelijktrekken reisweg heen en terug)
- 5) L13 (schrappen huidige variant via Hemelveerdegem Dorp)

Bij het laatste voorstel stelt Lierde de vraag of er in de plaats dan een flexbus komt in Hemelveerdegem dorp aangezien anders de huidige gebruikers zonder oplossing achterblijven. De Lijn geeft aan dat die

gebruikers door het huidige belbussysteem zullen bediend worden aangezien het flexsysteem nog niet operationeel zal zijn.

Sint-Lievens-Houtem vraagt of er nog bilaterales zullen volgen met elke gemeente hierover. De Lijn bevestigt dit.

7. Varia

MOW licht toe waar en wanneer de volgende vergaderingen zullen plaatsvinden:

- AWG waarom de bestuurders expliciet worden uitgenodigd op 14/10 via Teams met o.m. RMP synthesesenota toelichting.
- VVRR 18/11 in Oudenaarde met o.m. RMP synthesesenota : bespreking van de eventuele knelpunten.
- VVRR 9/12 bij Solva met o.m. de goedkeuring van de synthesesenota.

Solva vult aan dat er op dinsdag 11/10 en woensdag 12/10 2 dagen lang demonstratie zal worden georganiseerd om de aangekochte materialen van de aankoopcentrale te bekijken. Op woensdag 12/10 zal minister Peeters om 10u de opening van de aankoopcentrale voldoen.

AANWEZIGHEIDSLIJST		Datum : 16/09/2022 Locatie : TEAMS-MEETING
	DEPARTEMENT MOBILITEIT & OPENBARE WERKEN	

NAAM	DIENST/FUNCTIE	HANDTEKENING
STEMGERECHTIGDE LEDEN		
Erwin Sucaet	DMOW - Co-voorzitter VVRR	Aanwezig
Michael Eeckhout	DMOW - Mobiliteitsbegeleider	Aanwezig
Katia Rottiers	DMOW - Mobiliteitsbegeleider	Aanwezig
Sophie De Vlieger	Regiomanager AWV	Aanwezig
Alexander Vanparijs	De Lijn - Vervoerregiodeskundige	
Björn Cool	De Lijn – Regiomanager	Aanwezig
Riet Gillis	Provincie	Verontschuldigd
Mark Cromheecke	Provincie	
Jan Lescrauwaet	Provincie	
An De Waele	De Vlaamse Waterweg	
Tim Bruyninckx	De Werkvennootschap	
Joos Dewulf	De Werkvennootschap	
Frank Vanden Bulcke	De Werkvennootschap	

GEMEENTE BRAKEL		
Sabine Hoeckman	Schepen	Aanwezig
Francis Deboeverie		
Kevin Fouquet		Aanwezig
STAD GERAARDSBERGEN		
Fernand Van Trimpont	Schepen	Aanwezig
Tamara De Geeter		Aanwezig
Ronny De Keyzer		
GEMEENTE HERZELE		
Ronny Herremans	Schepen	Aanwezig
Sofie De Vuyst		
GEMEENTE HOREBEKE		
Janna Bauters	Schepen	Aanwezig
Katrien Blommaert		
GEMEENTE KLUISBERGEN		
Frank De Backer	Schepen	Aanwezig
Arne Debyttre		Aanwezig

GEMEENTE KRUISEM		
Jurgen Haustraete	Schepen – Voorzitter VVRR	Verontschuldigd
Jeroen Van Heuverswyn		
GEMEENTE LIERDE		
Katelijne Scheirlinckx	Schepen	Aanwezig
Hannah Van Belle		Aanwezig
GEMEENTE MAARKEDAL		
Frederik Van Nieuwenhuyze	Schepen	
Gemma Besard		
Klara De Coker		
GEMEENTE OOSTERZELE		
Johan Van Durme	Burgemeester	
Christ Meuleman	Schepen	
Liesbet Van der Beken		
STAD OUDENAARDE		
Peter Simoens	Schepen	Aanwezig
Bert De Clippel		Verontschuldigd

STAD RONSE		
Joris Vandenhoucke	Schepen	
Nele Defoer		Aanwezig
GEMEENTE SINT-LIEVENS-HOUTEM		
Tim De Grootte	Schepen	Aanwezig
Wouter Govaert		
Christa De Pauw		
GEMEENTE WORTEGEM-PETEGEM		
Luc Vander Meeren	Burgemeester	
Maarten Van Tieghem	Schepen	
Ward Devos		Verontschuldigd
STAD ZOTTEGEM		
Cynthia Van den Steen	Schepen	Aanwezig
Kim Droesbeke		Aanwezig
GEMEENTE ZWALM		
Pat Moreels	Schepen	Aanwezig
Henky Martens		Aanwezig

ADVISERENDE LEDEN		
Maarten Willems	Studiebureau Deloitte	Aanwezig
Danny Venus	Studiebureau O2	
Ken Van Oproy	Studiebureau Mint nv	
Koen Van Heysbroeck	Studiebureau Tractebel	
Nele De Groot	Infrabel	Verontschuldigd
Anneleen Soenen	Infrabel	
Koen Christiaen	NMBS	Aanwezig
Ewout Depauw	SOLVA	Aanwezig
GEMEENTE AVELGEM		
Lut Deseyn	Burgemeester	
Wim Monteyne		
Sanne Van Neste		
GEMEENTE ERPE-MERE		
Marleen Lambrecht	Schepen	
Geoffry Neerinckx		

STAD NINOVE		
Tania De Jonge	Burgemeester	
Wouter Vande Winkel	Schepen	
STAD WAREGEM		
Philip Himpe	Schepen	
Jo Deprez		
GEMEENTE ZULTE		
Simon Lagrange	Burgemeester	
Michael Vandemeulebroecke	Schepen	
Ludwig Vanluchene		
Tom Blockeel		