



college van burgemeester en schepenen Besluit

GOEDGEKEURD
Zitting van 7 juni 2022
GRONDGEBIEDSZAKEN

28 2022_CBS_00858 **Strategisch Plan-MER Regionaal Mobiliteitsplan
Vervoersregio Mechelen - Adviesvraag Nota
Inhoudsafbakening Strategisch Plan-MER Regionaal
Mobiliteitsplan Vervoersregio Mechelen - Advies**

Ondertekend door

Samenstelling:

Aanwezig:

de heer Kristof Sels, voorzitter; de heer Sven Verelst; mevrouw Sarah De Keyser; mevrouw An Coen;
de heer Jeroen Baeten; de heer Bart De Boeck; de heer Gunter Desmet, algemeen directeur

Beschrijving

Aanleiding en context

Het strategisch plan-MER Regionaal Mobiliteitsplan zal opgesteld worden voor de vervoerregio Mechelen. Het opmaken en voorstellen van de inhoudsafbakening (Nota Inhoudsafbakening - NIA) is de eerste formele stap in de m.e.r.-procedure. De Nota Inhoudsafbakening beschrijft kort wat zal onderzocht worden in het plan-MER, en hoe dat zal gebeuren. De NIA brengt de te verwachten milieueffecten in beeld en beschrijft de quick-scan van de alternatieve scenario's. Het ingediende advies zal invloed hebben op de gewenste inhoud van het milieueffectrapport, over de effecten die kunnen samenhangen met het plan, en over de manier waarop de effecten bestudeerd worden. Op basis van aangeleverd advies kan de nota inhoudsafbakening nog aangepast worden, vooraleer ze wordt voorgelegd aan het Team Mer van de Vlaamse Overheid. Het Team Mer zal vervolgens de kwaliteit van het voorstel tot inhoudsafbakening en de wijze waarop is omgegaan met de adviezen beoordelen. Het plan-MER zal opgesteld worden in overeenstemming met deze kwaliteitsbeoordeling. De kwaliteitsbeoordeling wordt bezorgd aan de vervoerregioraad en samen met de verleende adviezen bekendgemaakt.



Er wordt ook aan de lokale besturen gevraagd om advies uit te brengen. Dit kan betrekking hebben op alle aspecten van de NIA. Advies en opmerkingen kunnen tot en met 10 juni 2022 uitgebracht worden.

Argumentatie

De Nota Inhoudsafbakening start met de voorstelling van het Regionaal Mobiliteitsplan en de plaats van het plan binnen het bredere Mobiliteitsplan van Vlaanderen. Daarna worden de methodologische uitgangspunten van de milieueffectbeoordeling beschreven. Ook opgenomen in de NIA zijn de verschillende thema's en de relevante beleidsdoelstellingen alsook de quickscan die een eerste inschatting geeft van de mogelijk aanzienlijke effecten van de verschillende voorliggende alternatieven van het plan.

Doelstellingen van het mobiliteitsbeleid op Vlaams niveau:

- Er zijn geen zware verkeersslachtoffers meer in 2050
- Er zijn geen vervoeremissies meer in 2050
- Er is een vlotte en naadloze mobiliteit in 2050
- De materiaal-voetafdruk vermindert met 60% tegen 2050

Concrete hoofdlijnen voor Vervoersregio Mechelen:

Het richtjaar voor het plan is 2030, met een doorkijk naar 2050, met volgende targets:

- Modal shift in personenvervoer 50/50 en kilometerdoelstelling -15%
- Modal shift in goederenvervoer
- Verkeersveiligheid verbeteren
- Leefomgevingskwaliteit (geluid, luchtkwaliteit, groen, ...) verhogen
- Toegankelijkheid en inclusiviteit verhogen

Om de verschillende mogelijke alternatieven voor het Mobiliteitsplan eenvormig te formuleren werden drie pijlers gedefinieerd:

- Actief ondersteunen van gedragsverandering
- Beter afstemmen ruimte en mobiliteit
- Naar een beter en omgevingsvriendelijker mobiliteitsaanbod

Er werden twee alternatieven geformuleerd waarbij alternatief 2 bestaat uit twee varianten (2A en 2B):

Alternatief 1

- De trein als kwalitatief hoogwaardig aanbod
 - Spoorlijnen 53, 16 en 25/27 worden versterkt
 - De spoorlijn Sint-Niklaas –Mechelen wordt uitgebouwd (stations in Hombeek en Blaasveld)
 - Een sneltram langs de A12 tot Willebroek
 - nieuwe HOV-buscorridor tussen Mechelen en Heist-op-den-Berg
- Mobiliteitsknopen worden uitgebouwd als Hoppinpunten
 - Verschillende mobiliteitsdiensten worden gebundeld
 - P+R wordt uitgebouwd
 - Openbaar vervoer wordt versterkt
 - Fietsnetwerk wordt versterkt

Alternatief 2A

- Doorgedreven mobiliteitstransitie
 - Versterken van het aanbod aan alternatieven
 - Sturend beleid op vlak van gedrag en parkeren
- Verschillen met alternatief 1
 - Meer aandacht voor de fiets,
 - Verlengen van de sneltram langs de A12 tot in Boom
 - Een HOV-busverbinding tussen Mechelen en Willebroek
 - Reactivatie van de spoorlijn Puurs-Dendermonde.



Alternatief 2 B = alternatief 2A met als extra's

- Meer ingezet op ruimtelijke maatregelen
 - Kernversterking
 - Het versterken van de mobiliteitstransitie bij nieuwe ontwikkelingen
 - Het gericht ontwikkelen en verdichten op goed bereikbare locaties

Methodologische uitgangspunten van de milieueffectbeoordeling

Het voorstel is om gebruik te maken van een receptorgerichte benadering (kijken naar het positieve effect van de maatregelen op mens, klimaat, ruimte en biodiversiteit) die bij de beoordeling rekening houdt met de plaats in het tijdstraject en de mate van het (sowieso bedoeld positieve) effect. Dit effect wordt vergeleken met de **referentie-situatie** en ook worden de alternatieve scenario's in rekening gebracht. Daarnaast gaan ze ook kijken naar de buurtregio's en de grensoverschrijdende effecten.

De referentie-situatie wordt uitvoerig beschreven in de NIA alsook de thema's met bijbehorende beleidsdoelstellingen en toetsingskaders met indicatoren.

Quickscan

Voor elk van de vier thema's wordt beschreven wat de positieve effecten op het milieu zijn, hoe die positieve effecten nog kunnen vergroot worden (opportunities) en wat de mogelijks negatieve effecten zijn. Wat opvalt is dat er voor de mens en de ruimte geen of beperkt negatieve effecten zijn maar dat er wel mogelijke negatieve effecten zijn op de biodiversiteit en het klimaat.

Advies:

Het college kan zich grotendeels vinden in de voorgestelde aanpak, maar heeft volgende opmerkingen:

- waarom toch niet zoveel mogelijk nieuw habitat voorzien ter compensatie van de inname van het habitat?

Sint-Katelijne-Waver maakt deel uit van de Vervoersregio Mechelen. Dit strategisch plan-MER kadert in de werking van de Vervoerregio Mechelen. De oprichting van de Vervoerregio vindt zijn oorsprong in het decreet "basisbereikbaarheid" dat in werking trad op 22/06/2019.

Advies

Mobiliteit

Gunstig advies

Besluit

Artikel 1

Het college kan zich grotendeels vinden in de voorgestelde aanpak, maar heeft volgende opmerkingen:

- waarom toch niet zoveel mogelijk nieuw habitat voorzien ter compensatie van de inname van het habitat?

Bijlagen

1. 20220429 Nota inhoudsafbakening Mechelen.pdf
2. 20220426 Nota inhoudsafbakening + quickscan Powerpointpresentatie

Aldus beslist in bovenvermelde zitting,
Namens het college van burgemeester en schepenen

NAMENS HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN:

Op last:

Algemeen directeur,
Gunter Desmet

Burgemeester
Kristof Sels



VOOR EENSLUIDEND UITTREKSEL:

Algemeen directeur,



Gunter Desmet

Burgemeester,



Kristof Sels

