

Het college van burgemeester en schepenen van de gemeente Rijkevorsel wenst volgende bemerkingen toe te voegen/mee te geven aan de nota inhoudsafbakening van het plan-MER inzake het regionaal mobiliteitsplan.

1. Nu en dan staat het volgende in de tekst: [§Fout! Verwijzingsbron niet gevonden..](#) (b.v op blz 17)
2. Blz 63: In het noordwesten van de vervoerregio zijn er kleinere SBZ gebieden terug te vinden, waaronder de gebieden in de omgeving van Hoogstraten die vallen onder het habitatrictlijngebied 'Heesbossen, Vallei van Marke en Merkske en Ringven met valleigronden langs de Heerlese Loop' (BE2100020). In de omgeving van Rijkevorsel zijn ook de habitatrictlijngebieden 'Het Blak, Kievitsheide, Ekstergoor en nabijgelegen Kamsalamanderhabitats' (BE2100019) terug te vinden.
[Ook een gedeelte van het gebied Heesbossen, Vallei van Mark en Merkske en Ringven met valleigronden langs de Heerlese Loop ligt op grondgebied Rijkevorsel.](#)
3. Blz 79: Verblijfs- en voetgangersgebieden: zone 30 in de kernen: Een vertraging van het verkeer in de woonkernen heeft een positieve impact op de doelstellingen voor verkeersveiligheid, waardoor deze maatregel een matige bijdrage levert aan gezondheid. Er is echter geen specifieke bijdrage op vlak van ruimte, biodiversiteit en klimaat.
[Er moet nog besproken worden hoe dit in de beleidsdocumenten later verwoord zal worden. Het invoeren van een zone 30 in de gehele kern \(bebouwde kom\) van een gemeente is niet realistisch. Moet 'kern' beter gedefinieerd worden?](#)
4. Blz 81: Autogebruik en -bezit ontmoedigen: Deze maatregel stimuleert actieve verplaatsingen die het fysieke en mentale welzijn kunnen stimuleren. Daarnaast kan het ook leiden tot een reductie in de broeikasemissies door een vermindering van het gemotoriseerde wegverkeer. Deze maatregel levert aldus een matige bijdrage aan gezondheid en een beperkte bijdrage aan klimaat. Er is geen specifieke bijdrage van deze maatregel op vlak van ruimte en biodiversiteit.
[Of en hoe dit in de definitieve teksten wordt opgenomen moet nog besproken worden. Rijkevorsel gelooft vooral in het aanmoedigen en positief stimuleren van andere vervoerswijzen.](#)
5. Blz 82: Ontsnippering van wegen in groene kamers: Door deze ontsnippering kan het netwerk van bossen, natuurgebieden en open ruimte gebieden binnen de Kempen opnieuw meer samenhangende gebieden vormen. Daardoor levert deze maatregel een sterke bijdrage aan het thema biodiversiteit. Daarnaast komt dit de onthardingsdoelstellingen ten goede en kunnen wegen heringericht worden voor exclusief landbouwverkeer, fietsers en voetgangers. En dat kan ook actieve verplaatsingen stimuleren en het lokale gemotoriseerde verkeer sterk doen afnemen. Bijgevolg levert deze maatregel ook een matige bijdrage tot de thema's ruimte en klimaat en een beperkte bijdrage aan gezondheid.

Versterken van het verkeersluwe karakter van landelijke kamers: Door het oneigenlijke gebruik van de wegen in het landbouwgebied af te bouwen en geschikter te maken voor autoluw

verkeer, wordt het eenvoudiger om groene fietsroutes in te richten. Dit kan zorgen voor een beperkte stijging van het aantal actieve verplaatsingen en eventueel een verdere verharding binnen het landbouwgebied tegengaan. Daarom heeft deze maatregel een beperkte bijdrage voor alle vier de thema's: ruimte, gezondheid, biodiversiteit en klimaat.

Belangrijk is wel dat lokaal verkeer, ook gemotoriseerd, altijd zijn bestemming kan bereiken.

Hoeveelheid verspreide bebouwing afbouwen in de groene landschapskamers: een afname van de verspreide bebouwing kan de verharding, de nutsleidingen en de inefficiënte verplaatsingen doen afnemen. Bijgevolg levert deze maatregel een matige bijdrage tot de thema's ruimte en klimaat. Een lokale afname van verplaatsingen via gemotoriseerd verkeer kan bovendien zorgen voor een betere luchtkwaliteit. Ook de samenhang van groene gebieden kan versterkt worden op deze manier. Daarom levert deze maatregel ook bijkomend een beperkte bijdrage aan gezondheid en biodiversiteit.

Afbouw woonlinten langs verbindende assen en kwalitatief verdichten in dorpen en steden, in nabijheid van handel, diensten en OV: Nog meer dan bij de bovenstaande maatregelen voorziet deze een grootschalige afbouw van de woonlinten die de open ruimte in het landschap versnipperen. Daarom levert deze maatregel een sterke bijdrage aan het thema ruimte. Samen met een kwalitatieve verdichting worden verplaatsingen met gemotoriseerd verkeer bovendien meer overbodig, wat de luchtkwaliteit en de verkeersveiligheid ten goede kan komen. Bijgevolg heeft deze maatregel ook een matige bijdrage voor de thema's gezondheid en klimaat. Er is geen specifieke bijdrage van deze maatregel op vlak van biodiversiteit

Je kan je afvragen of de afbouw van verspreide bebouwing en woonlinten zijn plaats heeft in mobiliteitsplannen. Het is, misschien, een mooi idee maar je kan je vragen stellen bij een praktische uitwerking. Dan hebben we nog niet eens stil gestaan bij eigendomsrechten en financiële implicaties indien er effectief bestaande woningen afgebroken en gronden opgekocht zouden worden. Dit thema dient nog verder besproken te worden of en hoe het opgenomen wordt in de definitieve teksten.

6. Blz 84: Stationsomgevingen autoluw maken: De combinatie fiets-openbaar vervoer kan hierdoor verder gestimuleerd worden. Een toegankelijker openbaar domein rond het station met goede fietsbereikbaarheid en goede fietsinfrastructuur stimuleert de actieve verplaatsingen, de verkeersveiligheid en de positieve perceptie. Dat zorgt ervoor dat deze maatregel een matige bijdrage levert aan de thema's gezondheid en klimaat. Er is geen specifieke bijdrage op vlak van ruimte en biodiversiteit.

Dit spreekt het standpunt dat eerder in de vervoersregioraad werd ingenomen tegen. Zo werd er gepleit om de parking van (o.a.) station Noorderkempen niet betalend te maken. Goede en gratis parkeermogelijkheden moedigen het gebruik van de trein aan, zeker in landelijk gebied. Mogelijk is deze tekst geschreven vanuit een stedelijke visie.

7. Blz 85: Autogebruik en -bezit ontmoedigen: Deze maatregel stimuleert actieve verplaatsingen die het fysieke en mentale welzijn kunnen stimuleren. Daarnaast kan het ook leiden tot een reductie in de broeikasemissies door een vermindering van het gemotoriseerde wegverkeer. Deze maatregel levert aldus een matige bijdrage aan gezondheid en een beperkte bijdrage aan klimaat. Er is geen specifieke bijdrage van deze maatregel op vlak van ruimte en biodiversiteit.
[Of en hoe dit in de definitieve teksten wordt opgenomen moet nog besproken worden.](#)
[Rijkevorschel gelooft vooral in het aanmoedigen en positief stimuleren van andere vervoerswijzen.](#)

8. Blz 89 : Ontmoedigen parkeren in stationsomgevingen: Deze maatregel wil voornamelijk inzetten op kwalitatieve en aangename stationsomgevingen die vlot bereikbaar zijn voor voetgangers en fietsers. Dit kan de combinatie fiets-trein versterken, wat een positieve impact kan hebben op het aantal actieve verplaatsingen en kan het aantal verplaatsingen met de trein verder stimuleren. Dit is positief voor de luchtkwaliteit en de reductie van broeikasemissies. Daarom levert deze maatregel een matige bijdrage aan het thema klimaat. Er is geen specifieke bijdrage aan de thema's ruimte, gezondheid en biodiversiteit.
[Dit spreekt het standpunt dat eerder in de vervoersregioraad werd ingenomen tegen. Zo werd er gepleit om de parking van \(o.a.\) station Noorderkempen niet betaalbaar te maken. Goede en gratis parkeermogelijkheden moedigen het gebruik van de trein aan, zeker in landelijk gebied. Mogelijk is deze tekst geschreven vanuit een stedelijke visie. Rijkevorschel staat nog steeds achter de idee dat de parking van station Noorderkempen gratis dient te zijn en uitgebreid dient te worden.](#)