

UITTREKSEL UIT DE NOTULEN VAN HET SCHEPENCOLLEGE VAN DE GEMEENTE RETIE
ZITTING VAN 30 JUNI 2022

Patrick Geuens, Burgemeester

Aanwezig:

Koen Claessens, Fonny Matthijs, Natalie Adriaensen, Luc Janssens, Lut Hermans,
Schepenen

Alois Noyens, Algemeen directeur

Verontschuldigd: /

Strategisch plan-MER voor het Regionaal Mobiliteitsplan van de Vervoerregio Kempen: adviesvraag bij de nota inhoudsafbakening. (CBS/2022/887)

Feiten en context

Het departement Mobiliteit en Openbare Werken (afdeling Beleid) is gestart met de procedure om het strategische plan-MER voor het regionaal Mobiliteitsplan van de Vervoerregio Kempen op te stellen. Volgens de bepalingen van artikel 6 § 2 van het Besluit van de Vlaamse Regering van 20 november 2020 over de regionale mobiliteitsplannen met integratie van de milieueffectrapportage, werd een voorstel van reikwijdte en detailleringsniveau van het plan-MER (kort: **Nota Inhoudsafbakening of NIA**) opgemaakt, evenals een 'quickscan', die een eerste beeld geeft van de mogelijke milieueffecten van de verschillende voorliggende alternatieven (scenario's) van het regionaal mobiliteitsplan. De Nota Inhoudsafbakening beschrijft kort de opzet en ambities van het regionaal Mobiliteitsplan.

De gemeente wordt om advies gevraagd voor dit NIA.

Opmerkingen dienen uiterlijk op 15/07/2022 te worden bezorgd via vervoerregio.kempen@vlaanderen.be.

Op basis van de gemeentelijke adviezen kan de nota inhoudsafbakening nog aangepast worden, vooraleer ze wordt voorgelegd aan het Team Mer van de Vlaamse Overheid. Het Team Mer zal vervolgens de kwaliteit van het voorstel tot inhoudsafbakening en de wijze waarop is omgegaan met de adviezen beoordelen. Het plan-MER zal opgesteld worden in overeenstemming met deze kwaliteitsbeoordeling. De kwaliteitsbeoordeling wordt bezorgd aan de vervoerregioraad en samen met de verleende adviezen bekendgemaakt.

Financiële gevolgen

Het schepencollege neemt kennis van de mail van de Vervoerregio Kempen van 16 juni 2022 aangaande de opstart van het plan-MER voor het Regionaal Mobiliteitsplan van de Vervoerregio Kempen.

Hiervoor werd er een zgn. Nota Inhoudsafbakening (NIA) opgemaakt, welke de reikwijdte en detailleringsniveau van het plan-Mer bevat, evenals een 'quickscan', wat de mogelijke milieueffecten van de verschillende voorliggende scenario's van het regionaal mobiliteitsplan weergeeft.

Het schepencollege gaat akkoord met deze werkwijze en heeft geen bijkomende opmerkingen.

Namens het College:

De Algemeen directeur,
Alois Noyens

De Burgemeester,
Patrick Geuens

Voor éénsluitend afschrift,
Retie, 30 juni 2022

De Algemeen directeur,

De Burgemeester,

Alois Noyens



Patrick Geuens