

Memo

Onderwerp

Opmerkingen bij de Nota Inhoudsafbakening plan-MER voor het Regionaal Mobiliteitsplan van de Vervoerregio Kempen

Aanleiding

U hebt ons op 17 juni 2022 per email uitgenodigd te reageren op het voorstel voor Reikwijdte en Detailniveau (Nota Inhoudsafbakening) voor het op te stellen plan-MER voor het Regionaal Mobiliteitsplan van de vervoersregio Kempen. Wij maken graag van deze gelegenheid gebruik.

Wij complimenteren U met de voorgestelde plannen en de ambities gericht op een duurzaam en milieuverantwoord mobiliteitsplan. Wij zullen het plan en het vervolg uiteraard bezien vanuit de raakvlakken en relaties met het Brabantse wegennet, het openbaar vervoerssysteem en de Brabantse leefomgeving.

Algemeen

Het beleid is sterk gericht op aandacht voor verminderen van autoverkeer, het gebruik van de (elektrische)fiets en inzet op gebruik van het openbaar vervoer. In potentie zijn dit keuzes die positief zijn voor milieu en leefomgeving en toename van het fietsgebruik bevordert bovendien de gezondheid. Wij waarderen deze ambitie die goed aansluit bij ons Beleidskader Mobiliteit - Koers 2030. Het (mondiale) belang van het verlagen van de CO2 uitstoot is groot. Ook wij richten ons op een goede doorstroming en zero emissie rijden waarbij aanwezigheid van laadpalen voor personenvervoer, snelladen op internationale corridors en energy hubs voor goederenvervoer van groot belang zijn.

Verplaatsingen stoppen niet bij de rijksgrens, net als allerlei effecten zoals congestie, het functioneren van mobiliteitsnetwerken en ook milieueffecten. Daarom is het belangrijk om afstemming met elkaar te hebben en houden. Dit willen wij samen met u nastreven.

Vanuit Mobiliteit hebben wij extra gelet op ontwikkelingen op het gebied van goederenvervoer, fiets, openbaar vervoer en wegencategorisering. Hierbij zijn de bijbehorende netwerken, welke staan afgebeeld in de bijlagen van het Beleidskader Mobiliteit, herkenbaar (zie [Beleidskader Mobiliteit - Provincie Noord-Brabant](#)). Een doorkijk naar rijksgrens-overschrijdend vervoer is ook op deze afbeeldingen terug te zien. Dit is een belangrijk beleidsmatig kader.

Luchtkwaliteit

Vanuit het effect op de luchtkwaliteit worden streefdoelen genoemd waarbij ook de WHO-advieswaarden van belang zijn. Het lijkt erop dat nog geen rekening is gehouden met de vastgestelde WHO-advieswaarden uit september 2021. Wij hechten er waarde aan dat dit gebeurt. In ons Beleidskader Milieu willen wij de

Datum

18 juli 2022

Aan

Departement Mobiliteit en
Openbare Werken
Vervoersregio Kempen

Kopie aan

Irene Cortenbach
Rob Willemse
Sjef de Wijs
Peter Glerum
Saskia van Dinther
Michiel Noordzij

Van

Jos van der Wijst

Telefoon

(06) 18303055

Email

jvdwijst@brabant.nl

WHO-advieswaarden als streefwaarden gaan hanteren. Bij het halen van de streefwaarden zijn wij in de grensregio mede afhankelijk van het verlagen van de uitstoot vanuit verkeer en vervoer.

Ten aanzien van de effecten op het buitenland wordt op bladzijde 34 aangegeven dat nog aansluiting gezocht wordt bij Nederland. Dit moet blijkbaar nog plaats vinden. In paragraaf 6.4.3 zijn de conclusies van de quick scan weergegeven. Deze zijn goed te volgen.

Datum

18 juli 2022

Documentnummer

5109658/C2300014

Stikstofdepositie

In paragraaf 3.7 worden de mogelijke grensoverschrijdende effecten nog niet benoemd. Er wordt alleen aangegeven dat deze zich mogelijk voordoen. Deze dienen wat ons betreft uitgewerkt te worden in het MER. Hierbij dient inzage te worden gegeven in de kwantitatieve en kwalitatieve effecten van de mogelijke stikstofdepositie. In de conclusies van de 'quickscan' in paragraaf 6.4.3 staat: *“Ook inzake de effecten op natuur (gebaseerd op de wijzigingen in pae/etmaal) kan geconcludeerd worden dat de onderlinge verschillen tussen de 3 modelmatig doorgerekende scenario's nagenoeg verwaarloosbaar zijn. De wegsegmenten met de grootste toe- of afnames (E313, E19, enkele grote regionale assen) liggen niet in de directe nabijheid van habitatrichtlijn- of VEN-gebied. Niettemin is er een aantal natuurgebieden die doorsneden of begrensd worden door één of meerdere wegen met een relevante en daardoor mogelijk betekenisvolle impact op het natuurgebied in kwestie inzake stikstofdepositie en/of geluidsverstoring van fauna (o.a. het Turnhouts Vennengebied ten noorden van Turnhout, meerdere gebieden langs de E34, de Vallei van de Kleine Nete ten oosten van Herentals, de Vallei van de Grote Nete ten ZO van Geel en het Goor-Asbroek in Herselt). Er zijn echter beduidend meer HRL- en VEN-gebieden gelegen langs wegen waar het verkeer niet significant wijzigt of net afneemt (met de grootste afname op de N136 ter hoogte van De Maat in Mol). Bovendien wordt het wegennet geknipt voor autoverkeer t.h.v. een aantal natuurgebieden: De Liereman ten oosten van Turnhout, de Kempense Kleiputten in Beerse en de Molenbeek-Tappelbeek in Malle”.*

Een toename van depositie zoals hierboven gesteld kan wel een specifiek effect hebben op een stikstofgevoelig gebied. Hier wordt niet op ingezoomd wat het mogelijke effect is en of deze significant (kwantitatief en kwalitatief) zou kunnen zijn. Hier wordt dus ook nog niet getoetst aan de tijdelijk geldende drempelwaarde van 1% van de KDW voor NOx volgend uit de tijdelijk geldende Nederlandse rijksinstructie. In het kader van de Europese vogel- en habitatrichtlijnen vragen wij daarom om meer inzicht in de kwantitatieve en kwalitatieve effecten (conform een passende beoordeling) van de mogelijke stikstofdepositie op Brabantse Natura2000-gebieden. Nu blijkt uit deze nota nog niet voor welke effecten dit wordt gedaan en op welke wijze. Het Nederlandse toetsingsbeleid is streng. Er zijn geen drempelwaarden. Wij verzoeken u elke verandering in depositie op Nederlandse natuurgebieden in beeld te brengen.

Openbaar Vervoer

We staan positief ten opzichte van uw ambities om het OV, zowel per spoor als de bus, verder te versterken. Het grensoverschrijdend vervoer, zowel per trein als per bus, maakt slechts een bescheiden deel uit van het totale vervoersaanbod maar is

wel van belang om hierover af te stemmen. Uiteraard werken we graag met u samen om dit verder te ontwikkelen.

Wij bereiden op dit moment de ov-concessie West-Brabant voor. Deze grenst aan de vervoersregio Kempen. Vanwege deze ontwikkelingen hebben wij recent contact gezocht met de deskundigen van de huidige exploitant van het openbaar vervoer in de Kempen. Hierbij zijn de grensoverschrijdende ov-verbindingen tussen West-Brabant en de vervoersregio's Kempen en Antwerpen besproken. Dit uitkomsten van deze afstemming gebruiken wij als inbreng voor het programma van eisen voor de betreffende ov-concessie. Het resultaat wordt verwerkt waarna dit vervolgens dit najaar ter advisering aan u wordt toegestuurd. Bij onze aanbesteding nemen we het huidige ov-lijnnet in de Kempen als uitgangspunt, maar blijven uiteraard met u in contact over hoe wij op nieuwe ontwikkelingen - zoals de mogelijke doorontwikkeling van het HOV in Kempen - kunnen aansluiten.

Datum

18 juli 2022

Documentnummer

5109658/C2300014

Met betrekking tot de trein ondersteunen wij - volgens het voorstel in het bidbook Zuid-Nederland voor het landelijk Toekomstbeeld OV2040 - de reactivering van de spoorverbinding naar Weert. Deze spoorverbinding komt voor in het door u benoemde scenario Groene Kempen.

Fiets

Uw beleidsvoornemen om het fietsverkeer te versterken is in lijn met onze provinciale aanpak. Dit resulteert in een verbetering van het netwerk als ook de verbetering op het gebied van (fiets) verkeersveiligheid. Met betrekking tot de infrastructuur investeren wij met name in het provinciale snelfietsroutenetwerk, dat enigszins vergelijkbaar is met uw fietssnelwegen. Daarnaast is er een veel omvangrijker en fijnmaziger netwerk van regionale fietsroutes. De wegbeheerder daarvan is in de meeste gevallen de Noord-Brabantse gemeenten waarop met name het gemeentelijk beleid op van toepassing is. Eerste alomvattende aanspreekpunt hiervoor zijn de vier Noord-Brabantse regio's. In dat kader kunnen wij u onder andere er op wijzen dat de regio Zuidoost-Brabant afgelopen jaar een eigen regionaal fietsnetwerk heeft vastgesteld. Op dit vlak kunnen wij u aanbieden hierbij te helpen om hierover af te stemmen.

Verdere aandachtspunten in het grensgebied

De kaartjes over goederenvervoer zijn naar ons oordeel op dit moment niet goed leesbaar. Wij verzoeken u deze te verhelderen.

De (vracht)autokaarten sluiten aan bij eerdere visies die zijn opgesteld (visie Noorderkempen). De gebruikte afkortingen zijn niet allemaal bij ons bekend (bijvoorbeeld IW-weg).

Tot zover onze reactie.

Mevr. I.A.H.M. Cortenbach
Programmamanager energie en milieu