

Sam Haccour
District Manager

NMBS-Stations
Head of Exploitation & Constr. Area St. 90-26
B-ST.N
Koningin Fabiolalaan 190
9000 Gent

www.nmbs.be

Vervoerregio Kempen
Departement Mobiliteit & Openbare Werken

Lange Kievitstraat 111-113 bus 42
2018 Antwerpen

vervoerregio.kempen@vlaanderen.be

Contact
gebouwen.terreinen@belgiantrain.be

Onze referentie
22.MER.09 Vervoerregio Kempen
Uw referentie
NIA sMER RMP Kempen

Brussel, 28/06/2022

Betreft: Bericht betreffende de adviesvraag bij de nota inhoudsafbakening van het Strategisch MER Regionaal Mobiliteitsplan Vervoerregio Kempen.

Geachte,

Bij de nota inhoudsafbakening van het Strategisch MER Regionaal Mobiliteitsplan Vervoerregio Kempen wenst NMBS volgende bemerkingen te formuleren.

Het scenario "Groene Kempen met ambitieus treinnet" gaat niet enkel uit van een aanbodsuitbreiding op de bestaande spoorlijnen, maar ook van het aanbieden van reizigerstreinen op nieuwe spoorlijnen en goederenlijnen. Door de beperkte restcapaciteit van delen van het huidige net en nog ontbrekende lijnen die men wenst te creëren, zouden in dit scenario vele kilometers extra spoor nodig zijn. Waar er nu een fietspad aanwezig is, moet dit ook geherlocaliseerd worden.

Deze bijkomende infrastructuur en het hieraan gekoppelde voorgestelde verhoogde treinaanbod, kunnen een positieve invloed hebben op het thema klimaat, maar ook een negatieve impact op het thema ruimte door de extra ruimte-inname.

De Vervoerregio Kempen stelt een forse aanbodsuitbreiding van het treinaanbod voor, maar hierbij is het belangrijk te wijzen op het feit dat de Vervoerregioraden een louter adviserende rol vervullen inzake het treinaanbod overeenkomstig artikel 8 van het Decreet Basisbereikbaarheid dat op 12 juni 2019 in het Belgisch Staatsblad gepubliceerd werd.

Met vriendelijke groeten,

Sam Haccour
Head of Exploitation & Constr. Area St.

