

**Uittreksel uit de notulen van het college van burgemeester en schepenen  
dinsdag 12 juli 2022**

**Aanwezigen:**

Sven Deckers, Burgemeester

Daan De Veuster, Eline Peeters, Frans Van Looveren, Charlotte Beyers, Kris Janssens, Schepenen

Luc Aerts, Voorzitter bijzonder comité voor de sociale dienst

Els Eelen, Algemeen Directeur wvd.

**Verontschuldigd:**

Annemie Marnef, Algemeen Directeur

**Nota inhoudsafbakening van het strategisch plan-MER voor het Regionaal Mobiliteitsplan van de vervoerregio Kempen – Opmerkingen - CBS/2022/1539**

**Beleids- en beheerscyclus**

Beleidsdoelstelling: D000002 - Brecht engageert zich om de leefbaarheid van onze gemeente te verbeteren.

Actieplan: AP000007 - Brecht voert een ruimtelijk beleid om in te spelen op de maatschappelijke behoeften, met aandacht voor de eigen identiteit van de gemeente.

Actie: A000043 - Dagelijkse werking omgeving.

**Juridisch kader**

Besluit van de Vlaamse Regering van 20 november 2020 over de regionale mobiliteitsplannen met integratie van de milieueffectrapportage

DABM

**Historiek**

Het departement Mobiliteit en Openbare Werken (afdeling Beleid) is gestart met de procedure om het strategische plan-MER op te stellen voor het Regionaal Mobiliteitsplan van de vervoerregio Kempen. Volgens de bepalingen van artikel 6 § 2 van het Besluit van de Vlaamse Regering van 20 november 2020 over de regionale mobiliteitsplannen met integratie van de milieueffectrapportage werd een voorstel van reikwijdte en detailleringsniveau van het plan-MER opgemaakt (Nota Inhoudsafbakening of NIA). Naast de inhoudsafbakening bevat dit document ook een 'quickscan', die een eerste beeld geeft van de mogelijke milieueffecten van de verschillende voorliggende alternatieven (scenario's) van het regionaal mobiliteitsplan.

Op 16 juni 2022 werd de gemeente Brecht om advies gevraagd. Het advies kan betrekking hebben op alle aspecten van de nota inhoudsafbakening. Op basis van de adviezen kan de nota inhoudsafbakening nog aangepast worden, vooraleer ze wordt voorgelegd aan het Team Mer van de Vlaamse Overheid. Het Team Mer zal vervolgens de kwaliteit van het voorstel tot inhoudsafbakening en de wijze waarop is omgegaan met de adviezen beoordelen. Het plan-MER zal opgesteld worden in overeenstemming met deze kwaliteitsbeoordeling. De kwaliteitsbeoordeling wordt bezorgd aan de vervoerregioraad en samen met de verleende adviezen bekendgemaakt.

**Motivatie****Beleidsdoelstellingen**

In de inhoudsafbakening wordt het regionaal mobiliteitsplan geplaatst binnen het mobiliteitsbeleid op Vlaams niveau en wordt de ambitie van de gemeenten voor een gebiedsgericht strategisch beleid rond mobiliteit in hoofdlijnen opgesomd.

**Scenario's**

In de synthesesnota over het Regionaal Mobiliteitsplan Kempen worden vier scenario's besproken. De scenario's zijn opgebouwd vanuit verschillende bouwstenen. Deze bouwstenen bestaan uit maatregelen om het fietsen en openbaar vervoer te versterken, alsook maatregelen om het netwerk van het gemotoriseerd verkeer beter te sturen. De scenario's zijn opgebouwd volgens drie werkdomeinen. Werkdomein A bevat ruimtelijk beleid en strategische projecten met impact op mobiliteit. Werkdomein B

omvat de beschrijving van de verschillende netwerken en werkdomein C de flankerende maatregelen om tot het gewenste mobiliteitsbeleid te komen. De planhorizon bedraagt 2030 met een doorkijk naar 2050.

Het **basisscenario** omvat alle geplande ingrepen uit de mobiliteitsstudies voor de Noorderkempen, Middenkempen en Zuiderkempen. Dit scenario bestaat verder uit het beslist beleid met het nieuwe net (kernnet en aanvullend net). Dit scenario is reeds eerder doorgerekend door het Team Verkeersmodellen van het departement MOW Vlaams verkeerscentrum.

Bovenop het basisscenario worden maatregelen uitgewerkt die vooral de **Groene Kempen** wil benadrukken door in te zetten op een ontsnippering en ontharding van de infrastructuur. Tevens wordt ook ingezet op het ontvlechten en autoluw maken van fietsroutes.

Verder werden twee extra scenario's binnen de werkdomeinen A en B doorgerekend om het aandeel van het openbaar vervoer te vergroten (**scenario HOV** en **scenario trein**). De maatregelen uit het scenario Groene Kempen maken ook deel uit van de scenario's "Groene Kempen met ambitieus HOVnet" en "Groene Kempen met ambitieus treinnet".

#### Grensoverschrijdende effecten

De gemeente Brecht is een randgemeente van de Vervoerregio Kempen. Brecht valt technisch gezien onder Vervoerregio Antwerpen. In de inhoudsafbakening wordt aangegeven dat de afstemming qua netwerken is gebeurd met de Vlaamse buurregio's en dat de afstemming zal worden opgestart met Nederland. Met name het scenario "Groene Kempen met ambitieus treinnet" heeft grensoverschrijdende effecten, want de huidige spoorlijn op de Kempische as wordt in dat scenario ook doorgetrokken tot in Weert zodat kan worden aangesloten op het Nederlandse spoornet, en heeft ook invloed tot in de vervoerregio Leuven, gezien het een verbinding is naar Aarschot.

De administratie wenst het belang te benadrukken van afspraken tussen de vervoerregio's zodat het vrachtroutenetwerk op elkaar wordt afgestemd, het kernnet van de treinen en het openbaar vervoer over de grenzen van de gemeenten en vervoerregio's blijft lopen, de fietsnetwerken worden afgestemd op elkaar, ...

#### Inschatting mogelijke effecten

De 'quick scan' betreft een eerste stap in de milieubeoordeling van het RMP voor de Kempen. Deze eerste afweging op hoofdlijnen is tweeledig en bestaat enerzijds uit een **doelgerichte beoordeling** en anderzijds een **effectgerichte beoordeling**. De doelgerichte beoordeling geschiedt t.a.v. 4 thema's: ruimte, gezondheid, biodiversiteit en klimaat. Per thema wordt beoordeeld in welke mate het vervoerregioplan bijdraagt tot realisatie van aan de betreffende thema's gerelateerde regionale, gewestelijke, landelijke, Europese of zelfs mondiale doelstellingen. Voor de effectgerichte beoordeling, dewelke een meer kwantitatieve oefening is, wordt gebruik gemaakt van de resultaten van de verkeersmodellering, meer bepaald de wijzigingen in voertuigaantallen (zogenaamde 'personenauto-equivalenten' (pae) per etmaal van de geplande scenario's t.o.v. de referentietoestand (2030, cfr. verkeersmodel). Dit laat toe om een (kwantitatieve) inschatting te maken van de impact van het plan (per scenario) op de lucht- en geluidskwaliteit, op de leefbaarheid en de natuur.

Vanuit de administratie zijn er geen opmerkingen bij de nota inhoudsafbakening voor het strategisch plan-MER Regionaal Mobiliteitsplan vervoerregio Kempen.

#### **Besluit**

##### **Artikel 1**

Het college van burgemeester en schepenen neemt kennis van de nota inhoudsafbakening van het strategisch plan-MER voor het Regionaal Mobiliteitsplan van de vervoerregio Kempen.

**Namens het college van burgemeester en schepenen**

Els Eelen  
Algemeen Directeur wnd.

Sven Deckers  
Burgemeester

Voor eensluidend uittreksel

Els Eelen  
Algemeen Directeur wnd.

Sven Deckers  
Burgemeester