

AGENTSCHAP NATUUR & BOS

Vlaamse overheid

Adviezen en Vergunningen
Antwerpen
Havenlaan 88 bus 75
1000 BRUSSEL

Departement mobiliteit en openbare werken

T 02 553 00 75

aves.ant.anb@vlaanderen.be

Kenmerk vergunningverlenende overheid

Email met PDF

Vragen naar

Cédric Genot

Ons kenmerk

22-210506

Telefoonnummer

02 553 00 75

Datum advies

zie datum ondertekening

BETREFT: Advies ontwerptekst inhoudsafbakening Strategisch MER

Onderwerp

Strategisch MER Regionaal Mobiliteitsplan Vervoerregio Kempen

Datum van ontvangst

16-06-2022

Aanvrager(s)

Naam Departement Mobiliteit en Openbare Werken
Adres Lange Kioevitstraat 111-113 bus 42, 2018 Antwerpen

Situering aanvraag

Vervoersregio Kempen

Rechtsgrond

Dit advies wordt verstrekt door het Agentschap voor Natuur en Bos op basis van de volgende wetgeving:
Art. 6 §2 van het Besluit van de Vlaamse Regering van 20 november 2020 over de regionale mobiliteitsplannen met integratie van de milieueffectrapportage

Bespreking ontwerptekst (discipline biodiversiteit)

Op vlak van biodiversiteit zal volgend toetsingskader worden onderzocht

Habitatverlies en versnippering/ontsnippering

Indicatoren:

- Toename/afname van de connectiviteit van het natuurlijke netwerk
- Wijzigingen aan de (barrièrewerking van) het infrastructuurnet (auto- en spoorwegen)
- Ecotoopverlies en -toename

Licht- en geluidshinder t.g.v. weg- en spoorverkeer ter hoogte van waardevolle habitats

Indicatoren:

- Wijziging in verkeersvolume t.h.v. Natura 2000 en VEN-gebieden
- Wijziging in snelheid t.h.v. Natura 2000 en VEN-gebieden

Luchtverontreiniging t.g.v. weg- en spoorverkeer ter hoogte van waardevolle habitats

Indicatoren:

- Wijziging in verkeersvolume t.h.v. Natura 2000 en VEN-gebieden

- Wijziging in snelheid t.h.v. Natura 2000 en VEN-gebieden

De belangrijkste effectengroepen zijn meegenomen bij de inhoudsafbakening. Dit zijn inname open ruimte, en verharding, versnippering en ontsnippering, licht- en geluidshinder en veranderingen in stikstofemissies.

Licht- en geluidshinder dient breder bekeken te worden dan enkel ter hoogte van kwetsbare habitats. De aanleg van verlichte fietssnelwegen kan ook versnipperend werken voor soorten zoals vleermuizen in de zones tussen waardevolle natuurzones.

Inzake luchtverontreiniging dienen de indicatoren rekening te houden met de transitie van het wagenpark naar elektrisch rijden (of eventuele andere technologieën) om een realistische benadering te kunnen maken van de effectieve stikstofuitstoot.

Indien inname van waardevolle natuur voorzien wordt voor bijkomende weginfrastructuur, dient dit maximaal in natura gecompenseerd te worden. Dit dient meegenomen te worden in de overwegingen.

Aangezien het een geïntegreerde visie betreft, kan ook meteen een visie ontwikkeld worden over het beheer van bermen en taluds van wegen en waterwegen. Hierrond werden de afgelopen jaren reeds inspanningen geleverd door MOW. De bermen en taluds van waterlopen, wegen, fietssnelwegen en spoorinfrastructuur vormen waardevolle ecologische verbindingselementen binnen een sterk verstedelijkt gebied.

Conclusie¹

Het Agentschap voor Natuur en Bos stelt vast dat in de discipline biodiversiteit de belangrijkste effectgroepen werden meegenomen. Naar verdere uitwerking van het strategisch MER dienen hoger vermelde opnemingen te worden meegenomen om de impact op deze effectgroepen voldoende in beeld te brengen.

Hoogachtend,

'Voor' Els Wouters 'afwezig'
Adjunct Directeur Adviezen en Vergunningen Antwerpen

'i.o. Sofie Longueville'
Adviesverlener

¹ Het Agentschap voor Natuur en Bos spreekt zich enkel uit over de uitwerking van de discipline fauna en flora en dus niet over de wenselijkheid van het plan/project voor natuur.