

Uittreksel uit de notulen van het College van burgemeester en schepenen Zitting van 9 augustus 2022

Aanwezig: Nachtegale Veerle, Burgemeester wnd.,
Van Tieghem Maarten, Van den Dorpe Isabelle, Fonteyne Kurt, Schepenen,
Buysschaert An, Algemeen directeur

Verontschuldigd: Vander Meeren Luc, Burgemeester

Afwezig:

21. WONEN EN LEEFOMGEVING Mobiliteit. Vervoerregio Kortrijk. Adviesvraag aan de gemeente in kader van de Nota Inhoudsafbakening (NIA) voor de strategische MER voor het Regionaal Mobiliteitsplan.

Juridische grondslag

Het decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017, artikel 56 en 57.

Feiten en context

Het Departement Mobiliteit en Openbare Werken beoogt een strategische milieueffectenrapportage (s-MER) op te stellen voor het regionaal mobiliteitsplan van de vervoerregio Kortrijk. Dit gebeurt als gevolg van de bepalingen van artikel 6 § 2 van het Besluit van de Vlaamse Regering van 20 november 2020 over de regionale mobiliteitsplannen met integratie van de milieueffectrapportage.

Hiertoe werd een voorstel van reikwijdte en detailleringsniveau van het plan-MER (kort: Nota Inhoudsafbakening of NIA) opgemaakt. De NIA is de eerste formele stap in deze MER-procedure.

De NIA beschrijft kort de opzet en ambities van het Regionaal Mobiliteitsplan (RMP). Meer detail over het plan zelf is terug te vinden in de Oriëntatienota en de Visienota.

Deze NIA brengt de adviesinstanties op de hoogte van het voornemen om een strategisch plan-MER voor het RMP voor Vervoerregio Kortrijk op te stellen, en vormt ook een uitnodiging om mee te denken over de gewenste inhoud van het milieueffectrapport, over de effecten die kunnen samenhangen met het plan, en over de manier waarop de effecten bestudeerd worden.

Wortegem-Petegem is met raadgevende stem lid van de vervoerregio Kortrijk. Aan het gemeentebestuur wordt gevraagd advies uit te brengen over de NIA. Het advies/de opmerkingen worden uiterlijk 23 augustus 2022 verwacht.

In de nota worden verschillende mobiliteitsmaatregelen uitgewerkt, waarbij de impact op de thema's mens (gezondheid), ruimte (incl. bodem, water en landschap), biodiversiteit en klimaat gesimuleerd wordt. Er zijn drie scenario's of modelpakketten uitgewerkt. Scenario 3 is het meest uitgebreid.

Een van de maatregelen in dit scenario is de aanleg van een omleidingsweg rond Anzegem (deze zou van het rond punt op de Heuntjesstraat langs de westkant van het centrum lopen en aansluiten op de N382 ten zuiden van het station in Gijzelbrechtegem). De simulatie geeft aan dat hierdoor een afname van verkeer op de N382 in Anzegem-centrum bereikt wordt, maar toont ook een mogelijke toename van verkeer op de Holstraat en, in het verlengde daarvan, op de Bosstraat. Dit kan mogelijk negatieve effecten hebben op de natuur (thema biodiversiteit), gezien de nabijheid van het Bouvelobos.

Financiële aspecten

Geen.

BESLUIT:

Art.1. Het mogelijke aanzuigeffect van bijkomend verkeer op de Bosstraat, ten gevolge van de aanleg van een omleidingsweg rond Anzegem, is ongewenst. Enerzijds is de Bosstraat een smalle, landelijke gemeenteweg die niet geschikt is voor grotere verkeersstromen. Anderzijds is er de mogelijke negatieve ecologische impact op het aanpalende Bouvelobos.

We vragen dan ook dat er bij het uitwerken van deze maatregel en bij de eventuele aanleg van de omleidingsweg maatregelen voorzien worden om de toename van verkeer op de Bosstraat te vermijden.

Art.2. Deze opmerking wordt overgemaakt aan de vervoerregio Kortrijk en ter kennisgeving aan de vervoerregio Vlaamse Ardennen.

Namens het College,

De Algemeen directeur
get. Buysschaert An

De Burgemeester wnd.,
get. Nachtegale Veerle

Voor eensluidend afschrift,

De Algemeen directeur,
Buysschaert An.

De Burgemeester wnd.,
Nachtegale Veerle.