

Namens het College van Burgemeester en Schepenen,

De algemeen directeur, get. Anton Jacobus

De voorzitter, get. Bert Maertens

VOOR EENSLUIDEND AFSCHRIFT

De algemeen directeur

De burgemeester

Anton Jacobus

Bert Maertens

**UITTREKSEL UIT HET NOTULENBOEK VAN
HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN**

Tegenwoordig: Bert Maertens: voorzitter
Caroline Maertens, Bogaert Lisbet, Van Essche Ann: schepenen
Anton Jacobus: algemeen directeur
Verontschuldigd: Kurt Himpe, Feys Lothar, Verbeke Tom: schepenen

57. Strategisch MER voor regionaal mobiliteitsplan regio Kortrijk. Adviesvraag.

Het College,

Regelgeving

- Decreet Lokaal bestuur
- Artikel 6 § 2 van het Besluit van de Vlaamse Regering van 20 november 2020 over de regionale mobiliteitsplannen met integratie van de milieueffectrapportage

Feiten en motivering

- Het Departement Mobiliteit en Openbare Werken beoogt een strategische milieueffectenrapportage (s-MER) op te stellen voor het regionaal mobiliteitsplan van de vervoerregio Kortrijk. Hiertoe werd een voorstel van reikwijdte en detailleringsniveau van het plan-MER (kort: Nota Inhoudsafbakening of NIA) opgemaakt. De Nota Inhoudsafbakening (NIA) is de eerste formele stap in deze m.e.r.-procedure.
- De NIA beschrijft kort de opzet en ambities van het Regionaal Mobiliteitsplan (RMP). Meer detail over het plan zelf is terug te vinden in de Oriëntatienota en de Visienota. (website van de vervoerregio Kortrijk/'regionaal mobiliteitsplan': Vervoerregio Kortrijk).
- Deze NIA brengt de adviesinstanties op de hoogte van het voornemen om een strategisch plan-MER voor het RMP voor Vervoerregio Kortrijk op te stellen, en vormt ook een uitnodiging om mee te denken over de gewenste inhoud van het milieueffectrapport, over de effecten die kunnen samenhangen met het plan, en over de manier waarop de effecten bestudeerd worden.
- Naast de inhoudsafbakening bevat dit document ook een 'quickscan', die een eerste beeld geeft van de mogelijke milieueffecten van de verschillende voorliggende onderzoeksscenario's van het regionaal mobiliteitsplan.
- De stad Izegem is gelegen in de aanpalende vervoerregio Midwest en werd dus ook uitgenodigd om advies uit te brengen op deze NIA.
- Dienst mobiliteit heeft geen opmerkingen betreffende deze nota.

BESLUIT:

Art. 1 – Het college van burgemeester en schepenen heeft geen bemerkingen op deze NIA. Dit positief advies wordt overgemaakt aan de bevoegde instantie.