



Marleen Lambrecht
Voorzitter van de vervoerregioraad
Gemeente Erpe-Mere
Oudenaardsesteenweg 458
9420 Erpe-Mere
T 053/60 34 05
marleen.lambrecht@erpe-mere.be

Michael Eeckhout
Co-Voorzitter van de vervoerregioraad
Departement MOW - Beleid
Koningin Maria Hendrikaplein 70 bus 80
9000 Gent
T 09 276 25 81
vervoerregio.aalst@vlaanderen.be

VERSLAG Bestuurlijke vervoerregioraad 16/06/2022

////////////////////////////////////
Onderwerp: Verslag Bestuurlijke Vervoerregioraad

Datum: 2022-06-16

Locatie: Microsoft Teams

Verslaggever: Maarten Willems (ADO2)

Voorzitters: Marleen Lambrecht (Erpe-Mere) & Sam Janssens (DMOW)

Aanwezig: Danny Praet (Wichelen), Koen Christiaen (NMBS), Peter Govaert (Lede), Marleen Lambrecht (Erpe-Mere), Carlos De Troch (Aalst), Anouk Cauwels (Aalst), Els Van Gyseghem (DDS), Sam Janssens (MOW), Kris Breugelmans (Berlare), Micheline Steen (De Lijn), Peter Govaert (Lede), Sophie Podevyn (Aalst), Karel De bisschop (Aalst), Raf De Wolf (Lebbeke), Mark Cromheecke (provincie), Nele Smekens (Denderleeuw), Geoffry Neerinckx (Erpe-Mere), Marius Meremans (Dendermonde), Piet Van Heddeghem (Wetteren), Wouter Vandewinkel (Ninove), Rutger Huybrechts (De Lijn), Carine Meyers (Berlare),

Verontschuldigd: Sophie De Vlieger (AWV), Michaël Eeckhout (MOW), Simon Laureys (Zelee), Sven De Ridder (Lebbeke), Jan van Damme (Herzele) en Sven Taeldeman (POV)

////////////////////////////////////

Agenda:

1. Inleiding en ontwerpverslag BVVRR 20/01/2022
2. Stand van zaken Basisbereikbaarheid
3. Hoppinpunten
 - Stand van zaken Fase 1 & 2
 - Formele goedkeuring hoppinpunten in consensus
4. Regionaal Mobiliteitsplan
 - Participatie

- Logistiek
5. Varia + planning

Verslag

1. Inleiding en ontwerpverslag BVVRR 20/01/2022

Er worden geen opmerkingen geformuleerd. Het verslag wordt goedgekeurd.

2. Stand van zaken Basisbereikbaarheid

MOW staat stil bij de vorderingen m.b.t. Basisbereikbaarheid sinds januari van dit jaar. Het besluit van de Vlaamse regering over de Haltes is goedgekeurd en zal in de zomer worden gepubliceerd in het Belgisch Staatsblad.

Verder heeft de Hoppincentrale de vervoer op maat-plannen van de 15 vervoerregio's operationeel afgetoetst.

Wat betreft aanbestedingen VoM, zijn de onderhandelingen met de aanbieders van deelsystemen bezig en er wordt verwacht meer nieuws te hebben na de zomer. Wat betreft flexvervoer werd het bestek voor de spotmarkt nog niet gepubliceerd aangezien het bestek inzake langetermijncontracten nog niet ondertekend werd en het de bedoeling is om deze samen te publiceren.

3. Hoppinpunten

- Stand van zaken Fase 1 & 2

Korte toelichting van de Hoppinpunten fase 1 door MOW.

- Erpe-Mere, station Burst: MOW vraagt aan De Lijn of zij hierover feedback willen geven. De Lijn geeft aan dit in een PSG te willen bespreken en te beslissen. De gemeente merkt op niet op de hoogte te zijn geweest dat De Lijn nog feedback dient te geven en dacht dat dit afgerond was. Dit geldt ook voor het Hoppinpunt Mere Vijfhoek. MOW stelt voor om een overlegmoment te organiseren en dit uit te klaren zodat hiermee verder gegaan kan worden.
 - Hoppinpunt Dendermonde Grembergen dorp wordt meegedeeld door MOW dat de stad aangeeft dat nodige afstemming met de diensten bijna rond is, waarna dit naar het college van de stad - kan. Daarna kan het studiebureau aan de slag.
 - Aalst Station: MOW vraagt om het akkoord dat werd gevonden met de taxidiensten m.b.t. het ontwerp van het Hoppinpunt aan Aalst station formeel schriftelijk over te maken. Volgens de stad Aalst echter is er geen akkoord met de taxidiensten. De stad zal binnen een maand een besluit communiceren naar MOW.
 - Wat betreft Hoppinpunt Ede station is er een oproep aan het studiebureau om de stukken te bezorgen zodat tot formele goedkeuring kan overgegaan worden.
- Formele goedkeuring hoppinpunten in consensus

Formele goedkeuring van de volgende Hoppinpunten:

Wichelen Schellebelle dorp en Denderleeuw Iddergem station.

Wat betreft Hoppinpunt Welle station, zou volgens de gemeente het studiebureau nog iets opmeten en is daar nog geen feedback op gekomen. Dit zal dus niet ter goedkeuring voorliggen in deze vergadering.

Warme oproep van MOW naar de gemeenten en steden om de Hoppinpunten op te volgen.

4. Regionaal Mobiliteitsplan

- Participatie

Het studiebureau licht toe dat de burgerbevraging in Aalst nog niet de gehoopte resultaten oplevert. Er zijn enkele steden/gemeenten waar veel respons uit komt en andere die weinig respons opleveren. Echter merkt het studiebureau op dat er wel spreiding is in de resultaten. De respons is ondertussen ook afgenomen en komt op zijn einde. Het studiebureau stelt voor om het traject te verlengen tot zondag 19/06. Zodat ze voldoende tijd hebben om de resultaten te verwerken tot 30/06 en op een volgende vergadering toe te lichten. Zowel Dendermonde als Ninove vragen aan het studiebureau om het nog eens door te sturen zodat ze nog een oproep kunnen doen. Ook Lebbeke en Berlare willen nog eens een oproep doen.

Voorzitter stelt voor dat iedereen nog eens een oproep doet.

Het participatietraject zal dus even verlengd worden tot 19/06 en gemeenten en steden kunnen bijgevolg nog een oproep lanceren.

- Logistiek

Toelichting van de verkregen feedback door het studiebureau. De vervoerregioraad heeft hier geen vragen of opmerkingen bij.

5. Varia + planning

Geen variapunten mee te delen.

Planning. MOW merkt op dat 20/10 ontbreekt op het planningsoverzicht. Dit zal aangepast worden door het studiebureau.