



Vlaanderen

is mobiliteit &
openbare werken

Vlaamse CEF2 Transport Infodag 2022

ir. Pim Bonne

19/10/2022



Medegefinancierd door
de Europese Unie



CEF2 Transport 2022: een projectvoorstel voorbereiden

- Lees het werkprogramma en de oproepen zeer goed na.
- Start zo snel mogelijk met aanmaak van een dossier in de Funding & Tenders Portal.
- Win informatie in bij de nodige nationale contactpunten m.b.t. nationale procedures en deadlines en licht je projectconcept toe.
- Vraag tijdig de nodige milieuverklaringen aan.
- Dien je projectvoorstel tijdig in bij de betrokken lidstaten voor nationale validatie.
- Deadline CINEA: **18 januari 2023, 17u.**

CEF2 Transport 2022: zes openstaande oproepen

- **Projects on the core network**
- **Projects on the comprehensive network**
- **Projects related to sustainable and multimodal mobility**
- **Projects related to safe and secure mobility**
- **Projects related to smart and interoperable priority**

- **Alternative Fuels Infrastructure Facility (“rolling call”)**

Algemene principes – validatie in BE

- **Afgelijnde taakverdeling met federale overheid en andere gewesten omtrent TEN-T netwerk en CEF dossiers.**
- **Overeenkomstig de gewestelijke bevoegdheden, volgt Vlaanderen de CEF dossiers op rond havens, maritiem transport, waterwegen, wegen, beveiligde parkings, innovatie, infrastructuur voor alternatieve brandstoffen, multimodale passagiershubs, ‘transport infrastructure resilience’, militaire mobiliteit en diverse telematicatoepassingen.**

Algemene principes – validatie in BE

- Federale overheid volgt de CEF dossiers rond spoor (incl. ERTMS) en luchtvaart (incl. SESAR) op.
contact: eufunding@mobilit.fgov.be
- Gewestoverschrijdende dossiers (veelal rond innovatie of vergroening) of aanvragen van internationale organisaties in Brussel verlopen eveneens via de federale overheid.
- CEF dossiers rond havens, waterwegen, wegen, innovatie, telematicatoepassingen, etc. met uitrol in Wallonië worden via de Service Public de Wallonie gecoördineerd.

contact: international.dgo2@spw.wallonie.be



Algemene principes – validatie in VL

- **Alle CEF projecten die uitgevoerd worden op Vlaams grondgebied dienen gevalideerd te worden door de Vlaamse overheid (aanvraagformulier MS Agreement).**
 - Validatie is te beschouwen als een aftekening ter kennisname en een bevestiging dat het project past in de beleidsvisie van de bevoegde minister.
 - Dit houdt verder geen enkel (financieel) engagement in van de Vlaamse overheid.
 - Validatie gebeurt door SG Filip Boelaert van het Departement MOW.

Algemene principes – validatie in VL

- **Projectconcept**
 - U bezorgt tegen **30 november 2022** een projectconcept.
 - Sjabloon te downloaden op onze [website](#), te bezorgen via cef@mow.vlaanderen.be
 - Begin december zal de Vlaamse project pipeline voorgelegd worden aan het kabinet van minister Peeters.
 - Zonder tegenbericht kunt u uw projectaanvraag verder uitwerken.

Algemene principes – validatie in VL

- **Volledig dossier**
 - U bezorgt tegen **4 januari 2023** het volledige dossier.
 - Let ook op de deadlines van andere betrokken landen, deze kunnen verschillen van de Vlaamse en Belgische deadline.
 - Te bezorgen via cef@mow.vlaanderen.be
 - Na screening en nazicht wordt uw dossier door het Departement Mobiliteit en Openbare Werken gevalideerd.
 - Het [validatieformulier](#) dient opgeladen te worden in de Funding & Tenders Portal.

Vereiste bijlagen

- **MKBA**
- **Environmental Compliance File**
 - Informatie omtrent MER
 - Verklaring impact op Natura 2000 sites
 - Verklaring impact op waterkwaliteit (kaderrichtlijn Water)

MKBA

- **Voor projecten die werken omvatten, moet u in vele gevallen een (Engelstalige) maatschappelijke kosten-batenanalyse aanleveren.**
 - Deze omvat een MKBA en de zgn. “CBA cash flow template”
- **Projecten < € 10 miljoen mogen een vereenvoudigde MKBA aanleveren.**
- **Sommige prioriteiten zijn vrijgesteld van MKBA, waaronder alle onder “smart and interoperable mobility”.**

MKBA

- CINEA raadt aan om [DG REGIO Guide to CBA of Investment projects](#) te volgen.
- [CINEA Guide on economic appraisal for CEF-T transport projects](#).
- In Vlaanderen wordt vaak gewerkt met de [Standaardmethodiek voor MKBA van transportinfrastructuurprojecten](#).

Milieuverklaringen

- **In de “environmental compliance file” dient naleving van de Europese milieuwetgeving aangetoond te worden (werken of studies met pilootimplementatie).**
 - MER – aanleveren van bepaalde informatie
 - Natura 2000 – mogelijks verklaring van de bevoegde Vlaamse milieu-autoriteit vereist
 - Waterkwaliteit – altijd verklaring van de bevoegde Vlaamse milieuautoriteit vereist

'MER richtlijn' (2011/92/EU)

- **Aangeven of het project al dan niet onder bijlage 1 of 2 van de richtlijn valt (veelal grotere infrastructuurprojecten).**
- **In elk geval dienen diverse documenten aangeleverd te worden ter onderbouwing en staving van de MER-status van het project.**

Climate proofing guidance

- [Technische richtsnoeren rond klimaatbestendigheid die focussen op de identificatie, de classificatie en het beheer van klimaatrisico's](#)
- **Projectvoorstellen onder CEF2 Transport 2022 zijn vrijgesteld indien de MER-procedure bij indiening al grotendeels doorlopen is**
 - Opgelet: bij volgende oproepen in 2023 zal er wél aan de CPG voldaan moeten worden.

Habitat richtlijn (92/43/EEG) en Natura 2000 sites

- Impact van het project op nabijgelegen Natura 2000 sites moet worden aangetoond.
- Indien geen impact wordt verwacht, is een verklaring van de bevoegde autoriteit vereist (*environmental compliance file*, § 4).
- Indien wel impact verwacht wordt, moet u diverse documenten aanleveren ter staving van de uitgevoerde beoordeling en geplande compensatiemaatregelen.

Habitat richtlijn (92/43/EEG) en Natura 2000 sites

- **Werkwijze Natura2000 verklaring:**

Samenvattende nota over het project meesturen

- inclusief ligging t.o.v. Natura 2000 gebieden
 - Zie ook <https://natura2000.vlaanderen.be/natura-2000-gebieden>
- inclusief eigen afweging van mogelijke effecten
- contactpersoon bij wie het gehele dossier kan opgevraagd worden, indien nodig
- eigen voorstel voor ingevulde § 4 toevoegen

Habitat richtlijn (92/43/EEG) en Natura 2000 sites

- **Bevoegde autoriteit in Vlaanderen:**
Agentschap Natuur en Bos (ANB)

Contactgegevens:

aves.cd.anb@vlaanderen.be

in cc: Leni Demarest (leni.demarest@vlaanderen.be) en
Barbara Geschier (barbara.geschier@vlaanderen.be)

Kaderrichtlijn Water (2000/60/EG)

- Impact van het project op de waterkwaliteit dient aangetoond te worden.
- In alle gevallen (wel of geen impact) is een verklaring van de bevoegde autoriteit vereist (*environmental compliance file*, § 5)

Kaderrichtlijn Water (2000/60/EG)

- **Bevoegde autoriteit in Vlaanderen:**

Vlaamse Milieumaatschappij, namens de
Coördinatiecommissie Integraal Waterbeleid (CIW)

Contactgegevens:

ciw-sec@vmm.be

in cc: Lien Eyerman (l.eyerman@vmm.be)

Aandachtspunten milieuverklaringen

- **Stuur voor ieder project een aparte mail.**
- **Vermeld duidelijk de ligging van het project t.o.v. bv. Speciale Beschermingszones (SBZ), inclusief perceel- en adresgegevens.**
- **Geef een duidelijke motivering mee waarom er geen impact wordt verwacht op waterkwaliteit/Natura2000 sites.**

Timing: milieuverklaringen

- De vereiste milieuverklaringen dienen **uiterlijk 30 november 2022** aangevraagd te worden bij de bevoegde diensten.
 - Graag cef@mow.vlaanderen.be in cc bij de aanvragen.
 - Gelieve rekening te houden met een doorlooptijd van minstens drie weken voor aflevering van de milieuverklaringen.
 - **Harde deadline!** Geen garantie dat laattijdige aanvragen nog tijdig afgehandeld kunnen worden.

Timing: belangrijkste deadlines

Projectconcept: 30/11/2022

Milieuverklaringen: 30/11/2022

Volledig dossier: 04/01/2023

Deadline CINEA: 18/01/2023 – 17u

Bij aanlevering na bovenvermelde deadlines kan het Departement MOW niet garanderen dat het projectvoorstel tijdig de Vlaamse indieningsprocedure doorloopt.



Alternative Fuels Infrastructure Facility

- **Rollende subsidieoproepen met aparte timing**

Deadlines

EU-deadline voor indiening	3e	4e	5e
	10/11/22	13/04/23	19/09/23
VL deadline concept & milieuverklaringen	29/09/22	02/03/23	08/08/23
VL deadline screening volledig dossier	27/10/22	30/03/23	04/09/23
Evaluatie	dec 22-jan 23	mei-jun 23	okt-nov 23
Selectiebeslissing	mrt/23	jul/23	jan/24
Opmaak subsidieovereenkomst	jul-aug 23	dec 23-jan 24	mei-jun 24

Alternative Fuels Infrastructure Facility

- **“Blending approach”**: promotoren dienen samen te werken met een financiële instelling.
- **Twee opties**:
 - Minstens 10% van de projectbegroting moet bestaan uit een lening verleend door een als Implementing Partner (IP) geaccrediteerde Europese of nationale financiële instelling;
 - Minstens 10% van de projectbegroting moet bestaan uit een lening verleend door een andere financiële instelling of commerciële bank.
- **Participatiemaatschappij Vlaanderen (PMV) kan optreden als IP binnen AFIF (contact: PMV-CEF@pmv.eu).**

CEF2 Transport 2021: terugblik

- **Zeer brede respons, 18 Vlaamse dossiers ingediend.**
- **Vlaanderen haalde 116 miljoen EUR CEF-T subsidie binnen**
 - 4,68% van de totale algemene enveloppe
 - Zes geselecteerde projecten (binnenvaart, RIS, C-ITS, VTS)

CEF2 Transport 2021: lessons learned

- **Algemene enveloppe voor projecten op het kernnetwerk werd met een factor 4 overbevraagd.**
 - Ook goed scorende dossiers werden niet geselecteerd.
 - Net over de drempel 15/25 volstaat niet. In 2021 konden enkel projecten > 22/25 gefinancierd worden.
 - Een (half) punt kan het verschil maken!
- **Hoge score nodig op alle vijf de evaluatiecriteria: prioriteit, maturiteit, kwaliteit, impact en katalytisch effect.**
- **"Alles of niets", er werd niet geknipt in de aanvragen.**

CEF2 Transport 2021: lessons learned

- **Wanneer je een nieuwe promotor bent, vraag op tijd je PIC-code aan, zodat deze tijdig gevalideerd kan worden.**
- **Maak een duidelijk onderscheid tussen het project (de zaken waar CEF-financiering voor wordt gevraagd) en het globale project.**
- **Technische en financiële maturiteit zijn zeer belangrijk. Zorg voor een goede onderbouwing. Geef voldoende technisch detail mee.**

CEF2 Transport 2021: lessons learned

- **Hou rekening met de scope van de oproep.**
 - Lees het werkprogramma en de oproepen zeer goed na.
 - Verwarring over de subsidiabiliteit van *equipment* in de oproep “Inland waterways and ports – works or mixed”
 - “[FAQ](#): “(...) these are only eligible if they are **fully integrated** in, and a **minor part** of an inland waterborne infrastructure action.”
- **Identificeer in de risicoanalyse zorgvuldig alle mogelijke risico’s.**

CEF2 Transport 2021: lessons learned

- **Heb aandacht voor de MKBA & cash flow template**
 - Aannames moeten voldoende onderbouwd worden.
 - Positieve output indicatoren in de cash flow template geven het signaal dat het project levensvatbaar is zonder subsidie en er dus geen nood is aan CEF-financiering.
- **Toon de noodzaak van CEF-financiering aan en benadruk de positieve impact ervan op *stakeholder commitment* en bijkomende investeringen.**

CEF2 Transport 2022: nieuwigheden

- **Bij de beoordeling wordt – indien relevant – rekening gehouden met:**
 - De nieuwe situatie die is ontstaan door oorlog in Oekraïne;
 - De [mededeling van de Commissie](#) over Solidarity Lanes;
 - De "*100 Climate Neutral and Smart Cities*" die de Commissie op 28 april 2022 heeft aangekondigd.
 - Voor BE werden Antwerpen, Brussel, Leuven en La Louvière geselecteerd.
 - De volledige lijst is [hier](#) te raadplegen.

Later nog vragen?

- **Algemeen mailadres**

cef@mow.vlaanderen.be

- **Webpagina**

[Connecting Europe Facility Transport | Vlaanderen.be](https://www.vlaanderen.be/transport/cef)



Vlaanderen

is mobiliteit &
openbare werken

Bedankt en succes!



Medegefinancierd door
de Europese Unie