



sy

**Project**                      **Vervoerregio Kempen**  
**Betreft**                      **Verslag VVRR**  
**Datum**                      **30/6/2022**

## Aanwezigen en quorum

- **Aanwezig en verontschuldigd:** *(zie bijlage)*
- **Volmachten voor één, meerdere of alle beslispunten** (tellen mee als aanwezig): Baarle gaf volmacht door aan Patrick van den Borne (Ravels)
- **Quorum voor geldige stemming** (minimum 15 gemeenten + 1 vertegenwoordiger MOW): quorum oké
- **Verslag:** Christophe Lambrechts

## Bijlagen

Klik op deze link voor [pdf's bij uitnodiging en verslag](#)

## Agenda

<b>Agenda</b>	<b>Statuut</b>
Welkom en agenda	Ter info
<b>Goedkeuren en opvolging vorig verslag</b>	Beslissing
<b>Synthesenota – trap 4: bespreking</b>	Bespreking
<b>Bespreking actieplan (trap 1)</b>	Bespreking
<b>Bespreking prioriteiten actieplan</b>	Bespreking
<b>Subsidies voor schoolroutes/schoolomgevingen</b>	Ter info
<b>Agenda volgende VVRR</b>	Ter info
<b>Varia</b>	Ter info

## Goedkeuren en opvolging vorig verslag

*(zie bijlage: verslag)*

De VVRR keurt het verslag van de vorige vergadering goed.
---

## Synthesenota – trap 4: voorlopige goedkeuring.

De voorbije maanden bespraken we een eerste voorstel van synthesescenario. Daarmee gingen we naar alle colleges. De feedback verwerkten we mee en bespraken we vorige vervoerregioraad. Ondertussen verzamelen we ook feedback via de online synthesenota.

Op deze vervoerregioraad wordt een 'go' gegeven om met deze principes verder aan de slag te gaan, om daarmee tijdens de komende maanden aan het beleidsplan en actieplan te kunnen werken.

In september keuren we dan de synthesenota zelf goed.

Ook de MER-procedure loopt ondertussen met een adviesvraag naar alle adviesinstanties. Ook dat wordt in september samen met die synthesenota afgerond.

*(zie presentatie)*

### Bespreking

- Verschillende gemeentes (waaronder, Arendonk, Vosselaar, Turnhout, Oud-Turnhout, Beerse, Lille, Kasterlee, Geel, Ravels, Merksplas, Grobbendonk, Herenthout, Hoogstraten en Meerhout) verklaren zich akkoord met de principes als startpunt voor de uitwerking van het beleids- en actieplan.
- Karl merkt op dat er goede dingen in de synthesenota staan, maar ook dingen waar Rijkvorschel niet kan achter staan; vb. afbouwen van parkeren in binnenstad. Karl vraagt eerst een uitgebreid debat over visie-elementen, voordat we de nota goedkeuren.
  - o Reactie Geert: de synthesenota bevat handvatten om mee aan de slag te gaan, maar RMP zal geen uitspraak doen over lokale mobiliteitsplannen.
  - o Reactie Nikka: Vanuit Vlaamse overheid wel grote wens om bijvoorbeeld afbouwen van parkeren in de binnenstad, zone 30 en slimme kilometerheffing toch minstens als principe te hanteren.  
Wat is tijdens het politiek overleg besproken? Welke verdere stappen moeten dan gevoerd worden?
  - o Reactie Karl: verwoording is belangrijk, zodat de gemeente toch nog zijn eigen weg kan gaan.
  - o Reactie Kris: Woorden doen ertoe: "oriënterende maatregelen mits draagvlak in de gemeente". In de zomer nog contact nemen met Rijkvorschel.
  - o Patrick: de synthesenota zijn krijtlijnen voor duurzame mobiliteit; elke gemeente moet er dan zelf mee aan de slag gaan.
  - o Karl: akkoord met de grote principes, maar in de tekst staan veel meer dingen.
  - o Marc: principes geven genoeg vrijheid, zodat gemeentes richting actieprogramma genoeg kanten uit kunnen.
  - o Karl: Slimme kilometerheffing: verzet N-VA zich ook nationaal tegen; waarom zouden we het hier dan poneren?
  - o Geert: azijnmaatregelen voor auto's zijn nodig, omdat met alle andere maatregelen samen er nog geen trendbreuk is. De maatregelen zoals rekeningrijden en salariswagens ontmoedigen zullen suggesties naar de overheid zijn.
  - o Luc: wel belangrijk dat dit soort maatregelen vernoemd zijn, want het is geen lokale materie, maar de problemen zijn wel lokaal. We moeten durven onze nek uitsteken om duidelijk te maken dat dorpskernen dorps moeten blijven en geen snelwegen. We moeten op zoveel mogelijk nagels slaan om een zo leefbaar mogelijke kernen te hebben.

- Guido: discussie loopt ook in de andere vervoerregio's. Voorstel: meer als een menukaart voorstellen om lokale doelen waar te maken.
- Balen: wel erg enthousiast over de principes. En belangrijk dat die andere maatregelen expliciet benoemd worden, of het nu als begeleidend schrijven, menukaart of hoe dan ook is.
- Karl geeft aan dat er ooit een tekst met opmerkingen is doorgestuurd, maar dat het niet duidelijk is wat ermee gebeurd is. Reactie Geert: opmerkingen zijn wel meegenomen, er zijn passages geschrapt en aangepast.
- Nikka: is een collectieve leesronde nodig?
- Geert: we moeten zeker statuut van het document helder omschrijven, zodat lezer weet dat het een opstap is voor beleids- en actieplan.
- Frank: de synthesenota kunnen we niet meer helemaal herwerken. Uiteindelijk ligt enkel beleidsplan en actieplan voor bij de gemeenteraden, en dit is een nodige opstap daar naartoe. En dus moeten we vooral dat beleidsplan goed uitwerken. De aanbevelingen richting Vlaanderen en NMBS zijn nodig om de trendbreuk te creëren naar duurzame mobiliteit. We mogen onszelf ook niet verzwakken door niet deze thema's niet op te nemen in de nota.
- Karl betreurt afwezigheid van debat en onthoudt zich daarom van deze beslissing.
- Ward is verbaasd over de opmerking dat er te weinig debat is. Er is vaak wel ruimte voor debat.

De vervoerregioraad is akkoord om met deze principes verder aan de slag te gaan, om daarmee tijdens de komende maanden aan het beleids- en actieplan te kunnen werken.

Geert voegt een inleidende tekst toe over het statuut van het document.

Christophe voorziet in september voldoende tijd om debat te voeren over flankerende maatregelen en over beleidsplan- en actieplan.

## Bespreking actieplan (trap 1)

Dit najaar bespreken we of het actieplan voor advies naar alle gemeenteraden kan gaan. Vandaag zetten we een eerste stap. Op basis van een eerste brainstorm bij de ambtelijke werkgroep bekijken we welke acties er per modus (voetgangers, fietsers, openbaar vervoer, auto) genomen moeten worden. *(Zie presentatie)*

### Bespreking

- Regio In Transitie stuurde een nota door met 3 grote lijnen: 1) inzetten op strategische projecten, 2) fietszones en HOV, 3) oplijsting ontbrekende buurthoppins.
- Toegankelijk voor haltes OV, niet enkel hoppinhaltes; alle KN + AN.
- Acties van Hoogstraten komen overeen met dit plan: fiets, gewestwegen, vrachtroute. Ook nog te bespreken met nieuwe schepen.
- Voetgangers en zone 30: bij AWW bespreekbaar maken om zebrapaden bij zone 30 toch mogelijk te maken.
- Belangrijk dat er toekomstgerichte investeringen in doorstroming gebeuren.
- Toe te voegen: kindvriendelijkheidstoets en onthardingstoets.
- Elementen uit studie Noorderkempem (N119 richting Baarle Hertog) meenemen.
- Fietsbeleid
- Buurtgerichte insteek voor deelwagens en deelmobiliteit.

## Bespreking prioriteiten actieplan

Team MOW werkte een eerste voorstel van principes uit voor het prioriteren van de acties. Deze bespreken we met de vervoerregioraad. *(Zie presentatie)*

### Bespreking

- De VVRR heeft geen grote opmerkingen bij de principes voor prioritering.
- Vraag is wat er met KT wordt bedoeld. Meerjarenplanningen gemeenten lopen tot 2025; dus KT is waarschijnlijk voor volgende legislatuur.
- Wim geeft aan het luik van Provinciale subsidies af te toetsen met de gedeputeerde.

## Subsidies voor schoolroutes/schoolomgevingen

Julie Degraeve van MOW komt toelichten hoe subsidies voor schoolroutes en schoolomgevingen kunnen ingezet worden. *(Zie presentatie)*

### Bespreking

- Voor kleine gemeentes is het een kluwen om de weg te vinden tussen alle subsidies. Jammer dat er nieuwe subsidies worden bedacht, terwijl het fietsfonds leeg is.

## Vlaams en Europees wegennet.

De vervoerregio is bevoegd voor het lokaal wegennet; Vlaanderen voor het hoger liggend net. Vlaanderen vraagt of we indicatie kunnen geven dat er geen principiële opmerkingen zijn bij het Vlaams en Europees wegennet zoals voorgesteld in de presentatie. Dit is te bekrachtigen naar onze minister in september. Op het einde van het jaar wordt dit door de VVRR definitief goedgekeurd.

- o Zie ook nota in de bijlagen
- o Methodologie is gebaseerd op gemiddelde afstand van aantal voertuigen.
- o Het is vooral een vertaling van hoe de primaire wegen nu gebruikt worden.
- o Discussie zit nog op het lokale wegennet; het hoofdwegennet lijkt wel oké, maar toch nog even ambtelijk te bekijken.
- o Even ambtelijk terug te koppelen waarom N119g dit statuut kreeg.
- o N71 doortrekken tot Weert (NL)? Frank neemt contact op met regio Limburg.
- o In andere vervoerregio's lijken er soms grotere mazen te zijn. Wat is daar de reden van?
- o N71: er is een grote streefbeeldstudie geweest waar geen overeenstemming was gevonden. Als dit goedgekeurd wordt, wat betekent dat dan voor de studie van toen? Reactie Frank: De consequentie is dat de inrichtingsprincipes gevolgd moeten worden. Voor Vlaamse wegen betekent dat de inrichtingsprincipes zoals vroeger de primaire wegen worden gehandhaafd.

**Conclusie: Te rap om nu informele goedkeuring te geven.**

Christophe plant de informele goedkeuring in september

## Varia

- Hoppinput Sanofi
  - o Aan jeugdhuis was een lokaal hoppinput geselecteerd, terwijl Sanofi beter ligt. Omdat ondertussen nu Sanofi is uitgewerkt, is het logischer om statuut van die twee te wisselen. Vervoerregioraad is akkoord.
- VVSG geeft deze input mee:
  - o Vergeet niet mee uw input te geven over de nieuwe inrichtingsprincipes voor lokale wegen <https://mobiliteitsvisie2040.vlaanderen.be/nl-BE/folders/inrichtingsprincipes-lokale-wegen>
  - o Zet ook al in jullie agenda: 3 oktober Themadag Meer mobiele Gemeente/stad te Brugge [https://opleidingen.vvsg.be/Mobiele\\_Gemeente](https://opleidingen.vvsg.be/Mobiele_Gemeente)
  - o Een boeiend najaar: mobibaden onder stroom (hoe aan de slag met onze elektrificatie van voertuigen, Hoppinpunten etc... Ook in uw provincie <https://www.mobibad.be/>
- IOK Raamovereenkomst deelwagens: raamovereenkomst is gegund aan Cambio, onder voorbehoud dat er geen schorsing van komt. In de loop van volgende week communiceert IOK hierover met de gemeentes. IOK bezorgt dan ook de modeldocumenten. Graag in de loop van deze zomer in orde te brengen.