



Agentschap Overheidspersoneel

SECTORCOMITE XVIII  
VLAAMSE GEMEENSCHAP EN VLAAMS GEWEST

protocol nr. 387.1233

PROTOCOL HOUDENDE DE CONCLUSIES VAN DE ONDERHANDELINGEN VAN  
16 DECEMBER 2019 IN HET SECTORCOMITE XVIII VLAAMSE GEMEENSCHAP EN  
VLAAMS GEWEST

Over

ontwerp van ministerieel besluit houdende vaststelling van de loods-  
coëfficiënten voor de berekening van de loodstoelage van de operationele  
loodsen

door de afvaardiging van de overheid, samengesteld uit :

1. de heer Jan Jambon, minister-president van de Vlaamse Regering en Vlaams minister van Buitenlandse Zaken, Cultuur, ICT en Facilitair Management, voorzitter,
2. de heer Bart Somers, viceminister-president van de Vlaamse Regering en Vlaams minister van Binnenlands Bestuur, Bestuurszaken, Inburgering en Gelijke Kansen;
3. de heer Matthias Diependaele, Vlaams minister van Financiën en Begroting, Wonen en Onroerend Erfgoed;
4. mevrouw Hilde Crevits, viceminister-president van de Vlaamse Regering en Vlaams minister van Economie, Innovatie, Werk, Sociale Economie en Landbouw

enerzijds,

en de afvaardigingen van de drie representatieve vakbonden :

- de Algemene Centrale der Openbare Diensten, vertegenwoordigd door :
  - de heer Jan Van Wesemael
  - de heer Chris Moortgat
- de Federatie van de Christelijke Syndicaten der Openbare Diensten die onder meer de ACV-Openbare Diensten en de ACV-Transport en Communicatie groepeert, vertegenwoordigd door .
  - mevrouw Ilse Remy
  - de heer Luc Verhaeven
- het Vrij Syndicaat van het Openbaar Ambt, vertegenwoordigd door :
  - de heer Francis Van Lindt
  - mevrouw Gerda De Norre

anderzijds,

Werd vastgesteld wat volgt over bijgaand ontwerp van ministerieel besluit houdende vaststelling van de loodscoëfficiënten voor de berekening van de loodstoelage van de operationele loodsen.

De afvaardigingen van de Federatie van de Christelijke Syndicaten der Openbare Diensten en van het Vrij Syndicaat van het Openbaar Ambt sluiten een protocol van akkoord.

De afvaardiging van de Algemene Centrale der Openbare Diensten sluit eveneens een protocol van akkoord maar wenst haar opmerkingen toe te voegen aan het protocol.

Bijgaande documenten maken integraal deel uit van dit protocol.

Brussel, **24 -01- 2020**

DE AFVAARDIGING VAN DE  
REPRESENTATIEVE VAKORGANISATIES:

Voor de Algemene Centrale der  
Openbare Diensten



DE AFVAARDIGING VAN DE OVERHEID

De Voorzitter,

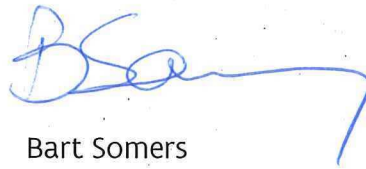


Jan Jambon  
Minister-president van de Vlaamse Regering  
en Vlaams minister van Buitenlandse Zaken,  
Cultuur, ICT en Facilitair Management

Voor de Federatie van de  
Christelijke Syndicaten der  
Openbare Diensten



Luc Verhaeven



Bart Somers  
Viceminister-president van de Vlaamse  
Regering en Vlaams minister van Binnenlands  
Bestuur, Bestuurszaken, Inburgering en  
Gelijke Kansen

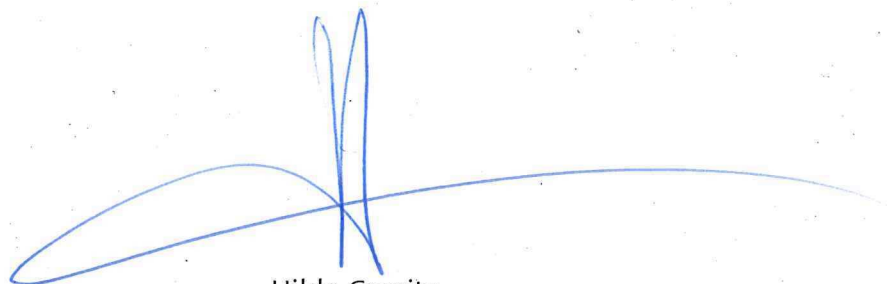
Voor het Vrij Syndicaat van het  
Openbaar Ambt



De Honne Gendo



Matthias Diependaele  
Vlaams minister van Financiën en Begroting,  
Wonen en Onroerend Erfgoed



Hilde Crevits  
Viceminister-president van de Vlaamse  
Regering en Vlaams minister van Economie,  
Innovatie, Werk, Sociale Economie en  
Landbouw

Brussel, 14/01/2020

**Kabinet minister-president Vlaamse Regering**

T.a.v. dhr Lieven Van Wichelen  
Voorzitter Sectorcomité XVIII  
Martelaarsplein 19  
1000 Brussel

**Protocol van akkoord met opmerkingen met betrekking tot het ontwerp van ministerieel besluit houdende vaststelling van de loodskoëfficiënten voor de berekening van de loodstoelage van de operationele loodsen.**

Geachte heer voorzitter,

ACOD Overheidsdiensten sluit een protocol van akkoord met opmerkingen betreffende het ontwerp van ministerieel besluit onder rubriek, voorgelegd op het sectorcomité XVIII d.d. 16/12/2019.

Onze opmerkingen zijn de volgende.

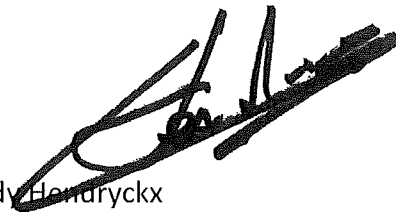
Positief is de “gelijktrekking” van een aantal anomalieën in de verloning van de verschillende loodsenkorpsen. Deze waren ontstaan door het afsluiten van allerlei niet coherente akkoorden en akkoordjes met diverse “belangenvertegenwoordigers” die vooral oog hadden voor telkens enkel het belang van een deelgroep binnen het loodsenkorps.

Het feit dat deze inkomensaanpassing – we herhalen; nu wel een aantal zaken corrigeert binnen de totaliteit van het loodsenkorps – terug slechts voordeel heeft aan deze personeelscategorie, is stuitend. Opnieuw blijven diverse andere personeelsgroepen binnen de DAB Loodswezen, en bij uitbreiding het totale agentschap MDK (en zelfs de andere geledingen van de VO), met hun noden en terechte eisen in de kou staan. Voor ACOD is het nu hoog tijd dat ook hieraan vanuit de overheid de nodige aandacht wordt besteed!

Vriendelijke groet,



Jan Van Wesemael  
Algemeen secretaris



Eddy Hendryckx  
Vaste afgevaardigde  
Coordinator “Zeewezen”

## Ministerieel besluit houdende vaststelling van de loodscoëfficiënten voor de berekening van de loodstoelage van de operationele loodsen

### Rechtsgronden

Dit besluit is gebaseerd op:

- de bijzondere wet van 8 augustus 1980 tot hervorming der instellingen, artikel 87 §3, eerste lid, vervangen bij de bijzondere wet van 8 augustus 1988 en gewijzigd bij de bijzondere wet van 6 januari 2014;
- het Vlaams personeelsstatuut van 13 januari 2006, artikel VII 61, ingevoegd bij het besluit van de Vlaamse Regering van 16 maart 2007;

### Vormvereisten

De volgende vormvereisten zijn vervuld:

- De Inspectie van Financien heeft zijn advies gegeven op 27 november 2019;
- de Vlaamse minister, bevoegd voor de begroting, heeft zijn akkoord gegeven op 13 december 2019;
- het Sectorcomité XVIII Vlaamse Gemeenschap - Vlaams Gewest heeft protocol nr. gesloten op (datum voluit!);
- de Raad van State heeft advies (adviesnummer) gegeven op (datum(voluit!)), met toepassing van artikel 84, §1, eerste lid, 2°, van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973.

DE VLAAMSE MINISTER VAN BINNENLANDS BESTUUR, BESTUURSZAKEN, INBURGERING EN GELIJKE KANSEN BESLUIT:

**Artikel 1.** §1. De loodstoelagen, vermeld in artikel VII 60, §1, van het Vlaams personeelsstatuut van 13 januari 2006, worden op de volgende wijze toegekend voor elke loodsprestatie in verhouding tot de volgende coëfficiënt van het uitgevoerde traject:

#### 1° rivierloodsen

traject	coëfficiënt
Vlissingen rede - Terneuzen / Everingen (met manoeuvre)	0,32
Terneuzen/ Hansweert - Antwerpen	0,85
Antwerpen (Nederlandse grens tot - maar niet inclusief - Deurganckdok) - Vlissingen rede	1,0
Antwerpen rede - stroomopwaarts (Boven-Schelde)	0,6
in- en uitvaren van het Deurganckdok met aanmeer - of losgooimanoeuvre	0,3
Boven-Schelde - Antwerpen haven alle sectoren	0,8
Vlissingen rede - Antwerpen voorbij Deurganckdok tot Boudewijn Van Cauwelaert- en Kalloo-sluis met de tussenliggende steigers	1,2

Vlissingen rede - Antwerpen rede - Royers - S1013 – Polysar (met manoeuvre)	1,5
Vlissingen rede - Antwerpen rede als het schip zonder manoeuvre (geen anker op / neer) bestemd is voor de Boven-Schelde	1,3
Antwerpen naar Everingen -	1,3
Terneuzen - Antwerpen voorbij Deurganckdok tot Boudewijn Van Cauwelaert- en Kalloo-sluis met de tussenliggende steigers	1,05
Terneuzen - Antwerpen rede - Royers - S1013 – Polysar (met manoeuvre)	1,35
Terneuzen – Antwerpen rede als het schip zonder manoeuvre (geen anker op/neer) bestemd is voor de Boven-Schelde	1,15
Everingen – Antwerpen voorbij Deurganckdok tot Boudewijn Van Cauwelaert – en Kalloo-sluis met de tussenliggende steigers	1,5
Everingen – Antwerpen rede – Royers – S1013 – Polysar (met manoeuvre)	1,8
Everingen – Antwerpen rede als het schip zonder manoeuvre (geen anker op/neer) bestemd is voor de Boven-Schelde	1,6
Vlissingen rede – Deurganckdok	1,3
vervoer via de pendel van Antwerpen naar Vlissingen en vice versa, op voorwaarde van bereidheid tot verblijf in Vlissingen van minstens drie uur, met uitzondering van de vrijwillige pendels	0,2
verhaling in de haven van Antwerpen	0,5
beloedsing <sup>(1)</sup> van Vlissingen naar Zandvlietsluis/Berendrechtluis en vice versa (bovenop gangbare bezoldiging voor schepen zonder schaalvergrotingscoëfficiënt)	0,2
beloedsing <sup>(2)</sup> van Vlissingen naar Europaterminal/Noordzeeterminal (bovenop gangbare bezoldiging voor schepen zonder schaalvergrotingscoëfficiënt)	0,15
beloedsing van en naar de Kieldrechtluis (bovenop gangbare bezoldiging Deurganckdok)	0,1
vervoer via pendel van Vlissingen naar Terneuzen en vice versa	0,1

Er wordt een schaalvergrotingscoëfficiënt toegekend ter waarde van 0,5 naar rato van de toelage die voor de rivierloodsen geldt:

1. voor ieder schip met een lengte van 360 meter of meer, ongeacht de bestemming of herkomst in de haven van Antwerpen;
2. voor ieder schip met een diepgang van 145 decimeter of meer, ongeacht de bestemming of herkomst in de haven van Antwerpen;
3. voor ieder schip met een breedte van 48 meter of meer als het bestemd is voor of afkomstig is van Antwerpen sluisen.

De schaalvergrotingscoëfficiënten, vermeld in het tweede lid, zijn niet cumuleerbaar en worden toegekend conform de volgorde, vermeld in het tweede lid, aan beide loodsen.

De coëfficiënt vervoer via de pendel van Vlissingen naar Terneuzen en vice versa wordt altijd vergoed naar rato van de toelagen die voor de kanaalloodsen gelden.

## 2° kanaalloodsen

traject	coëfficiënt
Vlissingen rede - Terneuzen sluisen, put van Terneuzen en Everingen (met manoeuvre)	0,32
put van Terneuzen - Terneuzen sluisen	0,25
Everingen - put van Terneuzen / Terneuzen sluisen	0,45
Terneuzen – Gent	0,9

<sup>1</sup> Niet voor verhalingen

<sup>2</sup> Niet voor verhalingen

Gent - Vlissingen rede	1,27
Vlissingen rede - Kluizendok	1,37
in- en uitvaren Kluizendok met aanmeer- of losgooimanoeuvre	0,3
verhalen op het loodstraject	0,5
vervoer via de pendel van Gent naar Vlissingen en vice versa, op voorwaarde van bereidheid tot verblijf in Vlissingen van minstens drie uur, met uitzondering van de vrijwillige pendels	0,2
vervoer via de pendel van Oostende naar Gent en vice versa, met uitzondering van de vrijwillige pendels	0,2
Vervoer via de pendel van Gent naar Terneuzen, van Terneuzen naar Vlissingen en vice versa	0,1

Er wordt een schaalvergrotingscoëfficiënt toegekend ter waarde van 0,5 naar rato van de toelage die voor de rivierloodsen geldt:

1. voor ieder schip met een diepgang van 120 decimeter of meer met bestemming of herkomst in de haven van Gent;
2. voor ieder schip met een diepgang van 100 decimeter tot 120 decimeter voor trajecten en verhalen op het kanaal Gent-Terneuzen en de ermee in verbinding staande dokken<sup>3</sup>
3. voor ieder schip met een breedte van 34 meter of meer met bestemming of herkomst in de haven van Gent.

Er wordt een schaalvergrotingscoëfficiënt toegekend ter waarde van 0,3 naar rato van de toelage die voor de rivierloodsen geldt. Voor ieder schip met een lengte van 180 meter of meer en een diepgang tot 100 decimeter voor trajecten en verhalen op het kanaal Gent-Terneuzen en de ermee in verbinding staande dokken (<sup>4</sup>), die gebruik maken van sleepbootassistentie.

De schaalvergrotingscoëfficiënten, vermeld in het tweede en derde lid, zijn niet cumuleerbaar en worden toegekend conform de volgorde, vermeld in respectievelijk het tweede en derde lid, aan beide loodsen.

### 3° scheldemondenloodsen

traject	coëfficiënt
A1-boei - Vlissingen	1,44
A1-boei - rede kusthavens	0,65
Noord in - Oostgat - Vlissingen	1,0
Noord in - Westrond - Vlissingen	2,0
Vlissingen - Terneuzen / Everingen	0,5
Vlissingen - rede Zeebrugge	0,95
Vlissingen - rede Oostende	1,0
verhalen op het loodstraject	0,5
A1-boei - Kwintebank	0,2
vervoer via de pendel van Vlissingen naar Terneuzen en vice versa	0,1

Er wordt een schaalvergrotingscoëfficiënt toegekend ter waarde van 0,5 naar rato van de toelage die voor de rivierloodsen geldt:

1. voor ieder schip met een lengte van 360 meter of meer, ongeacht de bestemming of herkomst;
2. voor ieder schip met een diepgang van 145 decimeter of meer, ongeacht de bestemming of herkomst;
3. voor ieder schip met een breedte van 48 meter of meer als het bestemd is voor of

<sup>3</sup> De ermee in verbinding staande dokken is ook voor de regio Grootdok/Darsen

<sup>4</sup> De ermee in verbinding staande dokken is ook voor de regio Grootdok/Darsen



afkomstig is van Antwerpen sluizen.

De schaalvergrotingscoëfficiënten, vermeld in het tweede lid, zijn niet cumuleerbaar en worden toegekend conform de volgorde, vermeld in het tweede lid, aan beide loodsen.

De coëfficiënt vervoer via de pendel van Vlissingen naar Terneuzen en vice versa wordt altijd vergoed naar rato van de toelagen die voor de kanaalloodsen gelden.

De coëfficiënt A1-boei - rede kusthavens en vice versa, en Vlissingen - rede Zeebrugge en vice versa worden altijd vergoed naar rato van de toelagen die voor de kustloodsen gelden.

#### 4° kustloodsen

traject	coëfficiënt
A1-boei - rede kusthavens	0,65
A1-boei - rede Vlissingen	1,0
haventraject kust	0,5 (0,35 traject rede haven + 0,15)
Ing- schepen en andere schepen met uitzonderlijke status qua afmeting of lading (waarvoor in beheersmaatregelen of vastgelegde aanloopinstructies is voorzien) die invarend en rechtstreeks bemand worden ter hoogte van de AZ-boei	0,5
rede Zeebrugge - rede Oostende	0,35
rede Zeebrugge - rede Nieuwpoort	0,65
rede Zeebrugge - Duinkerke	1,0
rede Zeebrugge - rede Vlissingen	0,95
rede Oostende - rede Nieuwpoort	0,35
rede Nieuwpoort - Duinkerke	0,35
A1-boei - Kwintebank	0,3
NE- Akkaert - Zeebrugge rede na haalreis of bij meevaren	0,95
verhalen op het loodstraject	0,5

Er wordt een schaalvergrotingscoëfficiënt toegekend ter waarde van 0,5 naar rato van de toelage die voor de rivierloodsen geldt:

1. voor ieder schip met een lengte van 360 meter of meer met bestemming of herkomst in de haven van Zeebrugge;
2. voor ieder schip met een diepgang van 145 decimeter of meer met bestemming of herkomst in de haven van Zeebrugge;
3. voor ieder schip met een breedte van 48 meter of meer (als het bestemd is voor of afkomstig is van de haven van Zeebrugge of de haven van Oostende).

De schaalvergrotingscoëfficiënten, vermeld in het tweede lid, zijn niet cumuleerbaar en worden toegekend conform de volgorde vermeld in het tweede lid, aan beide loodsen.

§2. De coëfficiënt rede Zeebrugge - rede Vlissingen wordt ook toegekend als de loods fungeert als tweede loods naast een Nederlandse loods. In dat geval wordt de extra-prestatie "passagieren", vermeld in artikel 2, §1, niet toegekend.

§3. De coëfficiënten, vermeld in paragraaf 1, gelden zowel voor het aangegeven traject als in de omgekeerde richting, tenzij het andere bepaald is.

§4. Als een loodsprestatie over verschillende trajecten verloopt, worden die als deeltrajecten beschouwd en wordt de loodsprestatie bezoldigd door de som te maken van

de coëfficiënten van die deeltrajecten, op voorwaarde dat het hele traject niet expliciet wordt aangegeven.

**Art. 2. §1.** De volgende extra - prestaties, opgelegd door de loodsdienst, en trajecten met één beloning voor alle korpsen, bij effectieve beloodsing, worden bezoldigd door een loodstoelage in verhouding tot de ernaast vermelde coëfficiënt:

traject of extra prestatie	coëfficiënt
meevaren buiten de loodskruispost (A1 of Steenbank) per twaalf uur immobilisatie of een gedeelte daarvan	1,00
haalreizen per twaalf uur immobilisatie of een gedeelte daarvan	1,00
tenderen of passagieren kustloodsen	0,50
tenderen of passagier Scheldemondenloodsen West	1,27
tenderen of passagieren Scheldemondenloodsen Noord	1,00
L.O.A.-wacht van drie uur of een gedeelte ervan op de radarcentrale in Zeebrugge of wacht als chefloods-dienstleider SCC van drie uur of een gedeelte ervan, chefloods-coördinator ACC per drie uur of een gedeelte ervan of wacht als VBS nautisch diensthoofd per drie uur of een gedeelte ervan	0,75
ankerwacht op de rede van Vlissingen, Terneuzen of Everingen, opgelegd door de rijkshavenmeester of door de Gemeenschappelijke Nautische Autoriteit vanaf één uur per zes uur of een gedeelte ervan	0,50
overige ankerwachten vanaf één uur per zes uur of gedeelte ervan, op voorwaarde dat er commerciële operaties worden uitgevoerd, of als de gezagvoerder het om veiligheidsredenen eist	0,50
ankerwacht voorafgaand, of gecombineerd met of aansluitend op lichterwerk in de Put van Terneuzen of Everingen vanaf één uur per zes uur of een gedeelte ervan	1,00
inspring stuurman tender Scheldemondenloodsen-West	1,20
inspring stuurman tender Scheldemondenloodsen-Noord	1,00
inspring stuurman tender Kustloodsen-West	1,20
peil- en proefreizen	1,00
Voorloodsen vanaf een geloodst schip, ongeacht het aantal voorgeloodste schepen	0,40
inspring stuurman kotter, per wacht	1,40
kalibreren en compenseren op het loodstraject	0,50
administratieve opdracht loods-lesgever of werkoproepen per vier uur of een gedeelte ervan	0,50
KB-Duinkerke Lanby via Vlaanderen route	3,50
A1-Duinkerke via Zuydcote-pas	1,00

§2. Onder tenderen en passagieren als vermeld in paragraaf 1, worden ook verstaan: het uitvoeren van trajecten over en weer tussen Zeebrugge en Vlissingen ten behoeve van L.O.A. voor de Scheldemondenloodsen en ten behoeve van beloodsingen voor de kustloodsen.

Daarnaast wordt die prestatie ook toegekend als men met de tender van KB naar Oostende gebracht wordt en van daaruit via land naar Vlissingen en omgekeerd.

Onder tenderen-Noord, als vermeld in paragraaf 1, wordt ook verstaan: het transport van Scheldemondenloodsen van Vlissingen naar Oostende en omgekeerd om te fungeren als stuurman of als loods aan boord van de loodsboot.

**Art. 3.** De extra prestatie voor meevaren en haalreizen, de L.O.A.-wacht, de wacht van de cheffloods-dienstleider SCC, de cheffloods-coördinator ACC, VBS nautisch diensthoofd en de trajecten KB - Duinkerke, vermeld in artikel 2, §1 wordt altijd vergoed naar rato van de toelagen die voor de kustloodsen gelden. Het traject A1-Duinkerke via Zuycdote-pas wordt vergoed naar rato van de toelagen voor zeeloodsen.

De extra- prestatie voor de administratieve opdracht loods-lesgever of werkoproepen, vermeld in artikel 2, §1 wordt altijd vergoed naar rato van de toelagen die voor de rivierloodsen gelden. Het aantal prestaties per loods wordt per etmaal beperkt tot  $2 \times 0,5 = 1,0$  prestatie. Die beloning is niet cumuleerbaar met de toelage, vermeld in artikel VII 60, §5, van het Vlaams personeelsstatuut van 13 januari 2006.

De extra-prestatie voor ankerwachten in de put van Terneuzen of Everingen, vermeld in artikel 2, §1 wordt altijd vergoed naar rato van de toelagen die voor de kanaalloodsen gelden. Alle andere ankerwachten worden altijd vergoed naar rato van de toelagen die voor de rivierloodsen gelden.

De extra-prestatie voor inspring stuurman kotter, per wacht, en voor inspring stuurman tender Kustloodsen-West vermeld in artikel 2, §1 wordt altijd vergoed naar rato van de toelagen die voor de Scheldemondenloodsen gelden.

De coefficient kalibreren en compenseren op het loodstraject wordt altijd vergoed naar rato van de toelagen die voor de kanaalloodsen gelden.

**Art. 4.** Het ministerieel besluit van 1 april 2019 houdende vaststelling van de loodscoëfficiënten voor de berekening van de loodstoelage van de operationele loodsen wordt opgeheven.

**Art. 5.** Dit besluit heeft uitwerking met ingang van 1 januari 2019, met uitzondering van coefficient voor "vervoer via de pendel van Oostende naar Gent en vice versa, met uitzondering van de vrijwillige pendels", zoals vermeld in artikel 1, §1, 2°, die in werking treedt op de datum van ondertekening.

Brussel,

De Vlaamse minister van Binnenlands Bestuur, Bestuurszaken, Inburgering en Gelijke Kansen

Bart SOMERS