

VERVOERREGIORAAD ANTWERPEN #20

Datum: 20 juni 2022

Locatie: Teams

Tijdstip: 13u30u - 15u30

Deelnemers: zie bijlage (achteraan)

AGENDA

- Goedkeuring verslag vorige Vervoerregioraad (#19)
- Subsidiëring Schoolroutes en Schoolomgevingen (DMOW)
- Voorstelling project 'Modal Shift' (Team Intendant)
- Voorstelling monitoringsrapport (VRA)
- Varia

1 GOEDKEURING VERSLAG VORIGE VERVOERREGIORAAD

Het verslag van Vervoerregioraad #19 wordt zonder opmerkingen goedgekeurd.

2 SUBSIDIËRING SCHOOLROUTES EN SCHOOLOMGEVINGEN (DMOW)

Presentatie door Julie Degraeve, beleidsmedewerker Verkeersveiligheidsbeleid van het Departement Mobiliteit en Openbare Werken.

Vragen en opmerkingen:

- Schepen Kennis: Geldt deze subsidie ook voor knelpunten op gewestwegen?

Antwoord DMOW: Het betreft hier een subsidie voor gemeentewegen, voor gewestwegen zijn er andere subsidies beschikbaar.

- Schepen Kennis: Kunnen er nog extra aanvragen gebeuren, indien er al aanvragen zijn gebeurd?

Antwoord DMOW: Er kunnen in principe 5 aanvragen gebeuren door iedere gemeente, verspreid over 2021 en 2022. Bij grotere gemeentes, waaronder Antwerpen, is er een langere lijst beschikbaar waaruit kan gekozen worden, en dus meer dan 5 aanvragen kunnen gebeuren.

Indien er in 2021 minder dan 5 aanvragen gebeurd zijn, kan er dus in principe in 2022 opnieuw subsidies aangevraagd worden, indien het totaal van aanvragen niet meer dan 5 wordt.

- Vraag gemeente Mortsel: Indien er een oversteek is op een gemeenteweg, en de weg zelf maakt deel uit van het BFF. Telt dit dan als deel van het BFF en dus niet subsidieerbaar, of kan dit alsnof aangevraagd worden?

Antwoord DMOW: Als het gaat om een tijdelijke verbetering, dan zou de subsidie in aanmerking kunnen komen, maar voor BFF liggen de standaarden normaal hoger dus dit moet geval per geval bekeken worden.

→ Nota na de vergadering: DMOW heeft na de vergadering contact genomen met de gemeente Mortsel om dit te bekijken.

- Vraag Boom: Blijft de subsidie ook in 2023 nog bestaan?

Antwoord DMOW: In principe is de deadline nu vastgesteld op 1 november 2022, er is nog geen bevestiging dat dit zou

Schepen Kennis vraagt om volgende insteken mee te nemen bij een eventuele verlenging van de subsidie:

- Een oversteek over een gewestweg of BFF zou beter wel meegenomen kunnen worden, want de schoolroute ligt niet op die weg maar is net een oversteek en zo ontstaat er geen missing link.

- Ook op BFF of gewestweg kan het aangewezen zijn om de subsidie te kunnen inzetten voor kleine aanpassingen in het kader van verkeersveiligheid.

3 VOORSTELLING PROJECT 'MODAL SHIFT' (TEAM INTENDANT)

Presentatie door Johan van den Berg, projectleider van project 'Modal Shift', in opdracht van Team Intendant.

Vragen en opmerkingen:

- Schepen Kennis: Het is belangrijk om ook in de werkbanken en klankbordgroepen om een evenwicht te vinden tussen alle verschillende modi, wordt de auto niet vergeten?

Antwoord Team Intendant: We zoeken naar triggers waardoor mensen de auto willen verlaten, het mag geen strafsysteem worden. Daarom is het belangrijk om projecten te zoeken via de convenience criteria. De auto is heel gemakkelijk om je te verplaatsen van A naar B, en blijkbaar vinden we het niet erg om daarmee in de file te gaan staan, terwijl elke vertraging van het openbaar vervoer als ergerlijk wordt aanzien. We zoeken naar manier om hierrond te werken.

- Schepen Kennis: Er moet bij origin/destination en scores ook goed over de context nagedacht worden, want theoretisch bekeken is de meest logische manier niet altijd de beste methode, bv. mensen die niet kunnen fietsen. We moeten opletten dat die niet teveel benadeeld worden.

Antwoord Team Intendant: De context is inderdaad belangrijk. Daarom zijn we aan het zoeken over hoe we doelgroepen kunnen definiëren per gebied. Ook vervoersarmoede en verschil tussen de metropool en het buitengebied is een belangrijke oefening, evenals

de afname van woon/werk verkeer en toename van vrijetijdsverkeer. Ook mensen die niet kunnen fietsen worden meegenomen in de oefening.

- Vraag AWW: Worden bij de speed design enkel de kosten berekend?

Antwoord Team Intendant: High-level zullen de kosten mee inzichtelijk worden gemaakt, en bij complexe projecten zullen ook de betrokken stakeholders geïdentificeerd worden. We zullen ook enthousiasmeren door ruimtelijke opportuniteiten zo goed mogelijk in beeld te brengen. De uiteindelijke output is de projectcatalogus, en speed design is ook een visualisatie van de projectdefinitie, het wordt geen volledig nieuw masterplan.

- Vraag district Borgerhout: Wat zijn de volgende stappen?

Antwoord schepen Kennis: Er zal een terugkoppeling gebeuren naar de Vervoerregioraad. Het eindpunt is ergens in november, de investeringscatalogus wordt dan overgemaakt naar Vlaanderen, wat past in het sluitstuk van het Routeplan 2030. In de tussentijd worden lokale overheden bevroegd over specifieke onderwerpen, en in september/oktober volgen de eerste terugkoppelresultaten.

Antwoord Team Intendant: Het moet snel gaan, maar er wordt heel nauw samengewerkt met team Vervoerregio en elke terugkoppeling naar de Vervoerregioraad is heel relevant.

4 VOORSTELLING MONITORINGSRAPPORT (TEAM VRA)

Presentatie door Jeroen Van Houtte, mobiliteitsexpert bij Team Vervoerregio Antwerpen.

Vragen en opmerkingen:

Opmerking Schepen Kennis: Goed dat er een basiscijfer is voor de modal split, waarbij de tendens positief lijkt te zijn. Vanuit stad Antwerpen worden er nog extra initiatieven hierrond opgestart.

- Vraag district Borgerhout: Komt het monitoringsrapport beschikbaar?

Antwoord Team VRA: Dit is inderdaad zo voorzien.

➔ *Nota na de vergadering: Het rapport is ondertussen beschikbaar op de website www.routeplan2030.be, onder 'documenten'*

- Vraag gemeente Zwijndrecht: De telmachines voor fietsen vanuit de provincie zijn opgestart, maar dit blijft een hoog 'gadget' gehalte behouden en de kosten hiervan zijn hoog voor de gemeente. Is het mogelijk om hier hulp bij te krijgen?

Antwoord schepen Kennis: We bekijken hoe we dit verder kunnen opnemen. Auto's kunnen bijvoorbeeld al via FCD gemakkelijk opgepikt worden. De telsystemen voor fietsers zijn enkel puntmetingen, het is belangrijk dat we elke fietser kunnen meten. Strava is goed maar niet voor woon-werk verkeer. We geven dit door aan de Vervoerregio om te pikken.

Antwoord team VRA: De Vervoerregio verzamelt reeds bestaande data van verschillende instanties en ontsluit deze op een inzichtelijke manier. Alle opmerkingen geven we door aan de instanties die bevoegd zijn voor de data.

- Vraag gemeente Borsbeek: Is het mogelijk om inzage te krijgen in de resultaten van de Floating Car Data van en naar ons grondgebied?

Antwoord schepen Kennis: Hier zouden een aantal juridische beperkingen op kunnen zitten. Alle beschikbare data is te vinden op de mobiliteitskaart.

5 VARIA

5.1 Bevraging Hoppinpunten bij steden en gemeentes

Bevraging vanuit Team Vervoerregio Antwerpen rond de plannen van alle steden en gemeentes rond Hoppinpunten.

Vragen en opmerkingen:

- Schepen Kennis: Als er interesse is, kan er van de raamcontracten van stad Antwerpen afgenomen worden door de gemeentes. Op de vervoerregioraad van september volgt er een presentatie van wat er gaande is rond overstappunten en Slimme Schakels.
- Gemeente Zwijndrecht: In Zwijndrecht is er een discussie met de NMBS over het afsluitbaar maken van de fietsenstalling.

Schepen Kennis: Ook in Ekeren en Hoboken is er dezelfde problematiek

Antwoord NMBS: We nemen afzonderlijk contact op met Zwijndrecht over dit dossier.

5.2 Tramnet

Schepen Kennis geeft een stand van zaken rond het nieuwe tramnet in Antwerpen. De werkgroep is nog volop aan het werk, samen met de burgerbewegingen en team VRA. Er is nog geen echte uitkomst hoe het nieuwe tramnet er zou moeten uitzien, er is nog wat tijd nodig om hier meer scherpte in te krijgen. Het is belangrijk om het potentieel te verwezenlijken.

Uiteindelijk blijft een verdere verbetering van de basisbereikbaarheid het doel, niet alleen in de stad Antwerpen maar in de hele regio.

Vragen en opmerkingen

- Vraag gemeente Boechout: Lijn 15 is zeer druk, en de P&R is hierdoor soms wat te klein. De omgeving rond Capenberg wordt grondig onder handen genomen. De parking ligt daar ideaal, en een hogere capaciteit zou daar nuttig zijn. We zijn vragende partij om hier eventueel met een parkeertoren extra verdiepingen aan toe te voegen. Kan dit vanuit de Vervoerregio bestudeerd worden?

Antwoord schepen Kennis: Heel het Zuiden van de regio moet inderdaad onder handen worden genomen. We vragen aan Lantis om dit verder te bekijken.

- Vraag district Borgerhout: Is het mogelijk om op de Vervoerregioraad een overzicht te geven van de fietsprojecten van Lantis?

Antwoord schepen Kennis: We stellen de vraag aan Lantis.

- Vraag district Borgerhout: In alle voorgaande plannen gepresenteerd in de vervoerregioraad waren de frequenties van de tramlijnen niet op elkaar afgestemd. Dit zorgt gegarandeerd voor problemen bij het overstappen. Ik vroeg me af of hier rekening mee wordt gehouden?

Antwoord schepen Kennis: Deze bezorgdheid leeft zeker bij de mensen die ermee bezig zijn.

5.3 Gebruik van merknaam 'Slim Naar Antwerpen' bij Modal Shift projecten in de regio

Schepen Kennis stelt dat de merknaam 'Slim Naar Antwerpen' goed gewerkt heeft bij de modal shift oefening rond de werken aan de Noorderlijn. Schepen Kennis stelt voor om het 'Slim Naar Antwerpen' merk ook te gebruiken in de verdere context van de regio bij de modal shift projecten van Lantis. Ook lokale activiteiten mogen ondersteund worden door het SnA logo, indien gewenst.

Vanuit de Vervoerregioraad komen hier geen opmerkingen op.

6 BIJLAGE

6.1 Aanwezigheden

Naam	Organisatie
Apers Michiel	VVSG
Bockemuhl Frederik	Mortsel
Casteleyn Cédric	Schoten
Christiaen Koen	NMBS
Cissé Aïssatou	district Borgerhout
Cromheecke Mark	Oost-Vlaanderen
De Backer Karlien	Hoogstraten
De Bruyn Candide	Vervoerregio Antwerpen
De Cordt Marc	Zoersel
De Coster Nick	Stabroek
De Kerf Davy	Beveren
De Ryck Johan	Ranst
Degraeve Julie	DMOW
Druart Michel	Vervoerregio Antwerpen/MOW
Fonteyn Goele	Brasschaat
Frensch Jari	district Merksem
Geens Joris	Zandhoven
Geeraerts Carl	Berendrecht-Zandvliet-Lillo
Goyvaerts Rudi	Boechout
Helsen Alex	Wommelgem
Hendrickx Iefke	Schoten
Janssens Tom	MOW - Beleid Antwerpen
Joostens Joline	AWV Antwerpen
Kennis Koen	Antwerpen
Lambrecht Bart	Aartselaar
Laurijssen Hans	AWV
Lauwers Marian	Borsbeek
Meersschaert Virginia	Beveren
Mennes Rob	Schelle
Neys Marc	Hemiksem
Neyt Simon	Vervoerregio Antwerpen
Nicasy Jonas	Antwerpen
Nuytemans Marc	MOW - Beleid Antwerpen
Nuyts Heidi	Boom
Peeters Eline	Brecht
Preneel Marij	District Borgerhout
Raats Peter	Zwijndrecht
Reusens Anouk	Wijnegem
Rottiers Geert	Schelle
Stelter Mo	Kapellen
Sysmans Mil	Wijnegem

Van den Abbeele Stefan	De Lijn Antwerpen
Van den Berg Johan	Team Intendant
Van Houtte Jeroen	Vervoerregio Antwerpen
Van Hove Ines	Schilde
Vercammen Jochen	Ranst
Vermeiren Dirk	Antwerpen
Volckaerts Koen	Hove
Wevers Willem	Kontich
Wollants Bert	Lier
Zand Bjorn	Stabroek