

Regelgeving

Over dit onderwerp zijn geen vragen.

Communicatie

Over dit onderwerp zijn geen vragen.

Planning studieopdracht

Sint-Lievens-Houtem merkt op dat het participatiemoment “infomoment raadsleden + SH” gepland staat vlak na de definitieve beslissing over de synthesenota waardoor van echte participatie weinig sprake is. Het consortium antwoordt dat het eerder een infomoment is waarop de gemeente de vraag stelt door wie het wordt georganiseerd. De co-voorzitter pikt in en laat weten dat het communicatiebureau Otwee dit zal organiseren.

Toelichting Participatiemoment 21/03

Over dit onderwerp worden geen opmerkingen gemaakt.

Uitkomst PSG Hoppinpunten 22/04 – toelichting door consortium

De NMBS vraagt wat de stand van zaken is voor het hoppinpunt Zingem station. Volgens de gemeente Kruisem wordt er gekozen voor een visie op langere termijn waarin een betere invulling en toegankelijkheid gecreëerd wordt. Op het huidige stationsplein is te weinig ruimte voor een kwalitatieve invulling van het regionaal Hoppinpunt. Daarom wordt gekozen om het station momenteel nog niet in te vullen als een Hoppinpunt.

3. Regionaal mobiliteitsplan:

a. Doelstellingen - Toelichting door consortium

De gemeente Sint-Lievens-Houtem stelt de vraag of wat betreft openbaar vervoer de doelstelling niet beter op maat van de regio geformuleerd wordt. De co-voorzitter geeft aan dat het beter zou zijn om de Vlaamse formulering te behouden omdat ook de monitoring over heel Vlaanderen op dezelfde manier zal gebeuren.

Vervolgens merkt Sint-Lievens-Houtem op dat de doelstellingen heel ambitieus geformuleerd zijn en maakt zich zorgen over de haalbaarheid. De co-voorzitter vindt, en wordt bijgetreden door de voorzitter, dat ambitieuze doelstellingen wenselijk zijn omdat ze ook werkelijk vooruitstrevende maatregelen opleveren.

Kruisem haalt aan dat er in strategische doelstelling 5: “Vanaf 2030 gebeurt de exploitatie van het openbaar vervoer (excl. trein) in stedelijke omgevingen enkel nog met hybride, elektrische of waterstofbussen en in stadskernen emissievrij.” expliciet staat dat de trein hierbuiten valt wat jammer is om het er impliciet in te zetten. Volgens de NMBS kan een trein echter niet opgenomen worden in een doelstelling van de vervoerregio aangezien die er niet voor bevoegd is. Het consortium gaat weliswaar akkoord om de bewoording aan te passen.

De gemeente Kluisbergen vraagt hoe de voertuigkilometers uit strategische doelstelling 4 gerapporteerd zullen worden. Het consortium laat weten dat dit gebeurt a.d.h.v. de verkeersmodellen van de Vlaamse overheid. Vervolgens vraagt de gemeente Kluisbergen wat er bedoeld wordt met “alle wagens van de betrokken partners” in strategische doelstelling 5.2. Gaat dit enkel over de nieuw aangekochte over alle wagens in de vloot? Consortium laat weten dat het over alle wagens gaat waar de partners beheerder van zijn.

Solva vraagt om de huidige stand van zaken ook telkens te vermelden bij de verschillende doelstellingen zodat het voor de regio duidelijk is waar ze naartoe moeten.

b. Scenario's - Toelichting door consortium

DMOW geeft aan dat Team MOW zich kan vinden in de twee onderscheidende scenario's, ze zijn duidelijk verschillend. DMOW vervolgt dat bij het concentratiemodel zeker ook mag duidelijk gezegd worden dat grotere verkeersluwe mazen ontstaan en dus kleinere mazen in het rastermodel. Team MOW is het algemeen eens met de opbouw van de scenario's, maar kaartjes met bijvoorbeeld selectie van regionale en interlokale wegen zijn voorlopig figuratief en zullen nog verder met de verschillende partners verfijnd en gevalideerd moeten worden. De gemeente Horebeke vraagt op welke termijn de keuze wordt gemaakt tussen de twee scenario's en heeft een voorkeur voor een spoedige beslissing. De co-voorzitter laat weten dat de beslissing voor het voorkeursscenario wordt gemaakt na de doorrekening met het verkeersmodel zodat de scenario's o.a. geëvalueerd kunnen worden tegenover de doelstellingen. Het beslismoment zal hierdoor pas in november komen. Ook is voorzien te wachten op de milieu screening in het MER dossier.

RMP Gemotoriseerd verkeer

DMOW herhaalt dat de precieze selectie van regionale en interlokale wegen nog niet definitief is, de kaarten zijn figuratief. Belangrijk is dat het aantal interlokale wegen groter is bij het rastermodel en dat twee regionale Oost-West verbindingen behouden worden in het rastermodel. De verfijning en specifieke selecties van een aantal interlokale wegen zal later nog aan bod komen.

RMP Vrachtverkeer

DMOW vindt het niet wenselijk dat de N42 momenteel op alle voorlopige figuren wordt doorgetrokken omdat er zo een Noord-Zuid vrachtdoorsteek wordt gecreëerd tussen de E429 en de E40. De stad Geraardsbergen treedt DMOW bij en herhaalt dat het belangrijk is geen doorgaand vrachtverkeer in Geraardsbergen te faciliteren.

RMP Openbaar vervoer

DMOW merkt op dat het voorstel om treinlijn 36 en IC Kortrijk-Brussel beiden 2x per uur te laten rijden aan de hoge kant is, rekening houdende met de voorgestelde frequentieverdubbeling voor de gecadanseerde buslijnen, én gezien in het concentratiemodel deze verbinding niet als een corridor geselecteerd wordt. Nog haalt DMOW aan dat de toevoeging van een reguliere busverbinding tussen Brakel en Ronse als een goede toevoeging wordt beschouwd.

DMOW merkt verder op dat het rastermodel "heavy" niet budget-neutraal is en wordt enkel ingevoegd om doorrekening te doen. De toevoeging van L602 in het rastermodel wordt in twijfel getrokken omdat Nukerke geen regionale kern is en dus eigenlijk niet hoeft ontsloten te worden voor busverkeer volgens de concept van het rastermodel. Zeker omdat er ook al een buslijn tussen Ronse en Oudenaarde via Schorisse loopt. Het concept van het rastermodel, namelijk dat meer kernen onderling verbonden worden, mag iets duidelijker benadrukt worden en nog eens herhaald worden. Ook de lijn Brakel - Zwalm - Gent lijkt een logische verbinding binnen het rastermodel, maar dit wil niet zeggen dat die lijn er sowieso komt. Het potentieel uit de doorrekening valt af te wachten aler hier beslissingen in genomen kunnen worden.

Zwalm pikt in en zegt vragende partij te zijn voor de busverbinding Brakel-Zwalm-Gent vanwege de slechte OV-verbinding naar Gent. De gemeente vraagt wanneer uitsluitel kan gegeven worden of deze buslijn rendabel is of niet. Volgens de co-voorzitter zullen de resultaten van de modeldoorrekeningen tegen September gekend zijn.

RMP Fiets

DMOW vindt dat het voorgestelde fietsscenario enkele goede speerpunten bevat die evenwel nog beter te 'matchen' zijn met de Vlaamse "Mobiliteitsvisie 2040". Enkel de kapstok van 'datastrategie en digitaliseren' (uit Mobiliteitsvisie 2040) wordt niet meegenomen omdat er op niveau van de Vlaamse Ardennen geen concrete werkpunten gevonden worden.

Door de Provincie wordt gevraagd om ook aandacht voor lokale functionele fietsroutes en trage wegen te hebben. Deze verbindingen zijn belangrijk voor gemeentes én als aanvoer naar het BFF. Er wordt gevraagd om dit zeker mee op te nemen in de teksten. Het consortium geeft aan dat hoewel het LFF een belangrijk onderdeel is van het fietsnetwerk het gezien het lokaal karakter geen officiële goedkeuring kan krijgen in de vervoerregioraad. Het algemeen belang van een kwalitatief LFF als onderdeel van een uitgebreid fietsnetwerk kan wel onderschreven worden.

4. Varia

Brieven betreffende spoorlijnen 86 en 122 inzake vergroening / elektrificatie van de treinen en optimalisatie van het treinaanbod. Toelichting door de co-voorzitter en de voorzitter. De vervoerregioraad schaart zich achter de tekst. De brieven zullen in naam van de vervoerregio naar de bevoegde instanties worden gestuurd.

Rond Ronse - Toelichting door DWV: plusalternatief G4 wordt voorgedragen om een voorontwerp-GRUP te maken. Dit alternatief wordt zowel procesmatig als qua engineering verder uitgewerkt.

Eerder aangekondigde agendapunt FSW Rond Ronse wordt opgeschoven naar VVRR juni.

Schepenwissel in stad Zottegem: Peter Lagaert wordt opgevolgd door Cynthia Van den Steen als schepen voor openbare werken en mobiliteit.

Planning:

- VVRR 13 mei wordt geannuleerd.
- volgende VVRR gaat door op 24 juni, fysiek bij Solva om 9u30.
- Eerder aangekondigde AWG mei valt weg.