



VERGADERING

////////////////////////////////////////////////////////////////////////////////////////////////////

Datum: 03 mei 2022, 09:00 – 11:00

Locatie: Digitale vergadering

Aanwezig: zie bijlage

Afwezig met kennisgeving: zie bijlage

Verslaggever: Amber Coone (consortium Atelier\demitro2)

Onderwerp: Politieke vervoerregioraad

////////////////////////////////////////////////////////////////////////////////////////////////////

AFKORTINGEN

| | | | |
|-----|-------------------------------|------|------------------|
| MOW | Mobiliteit en Openbare Werken | VVR | Vervoerregio |
| OV | Openbaar Vervoer | VVRR | Vervoerregioraad |
| VOM | Vervoer Op Maat | | |

AGENDAPUNTEN

- 1. Algemeen
 - a. Goedkeuring verslag
- 2. Regionaal mobiliteitsplan
 - a. Toelichting aanpassingen en aanvullingen visienota
 - b. Volgende stappen goedkeuringsproces
- 3. Varia

VERSLAG

Algemeen

Goedkeuring verslag VVRR 16/03/2022

Er zijn geen opmerkingen op het verslag. Het **verslag wordt goedgekeurd**.

Regionaal mobiliteitsplan

Toelichting aanpassingen en aanvullingen visienota

Thema Ruimte

Atelier\demitro2 licht toe dat er binnen het thema ruimte bijkomende nuancerings zijn toegevoegd, in afstemming met de provincie. Op deze manier is o.a. tegemoet gekomen aan de opmerkingen die in de afgelopen vervoerregioraad werden geformuleerd. Hier zijn geen verdere vragen rond.

Thema wegcategorisering

Atelier\demitro2 overloopt de uitgangspunten achter de wegcategorisering. In het bijzonder wordt daarbij stil gestaan bij het functioneren van de verschillende lagen van het netwerk, zoals ook is toegelicht in de visienota. Atelier\demitro2 merkt op dat bij het goedkeuren van de visienota de netwerken op zich niet mee voorliggen ter goedkeuring. Enkele opmerkingen en vragen worden geformuleerd:

- De VVSG merkt op dat de inrichtingsprincipes van de lokale wegen op korte termijn zullen worden gefinaliseerd. Alle steden en gemeenten zullen binnenkort een digitale bevraging ontvangen met betrekking tot deze inrichtingsprincipes.
- Damme en Oostkamp vragen hoe het resultaat van het eerdere overleg er uit ziet op kaart.
 - DMOW geeft aan dat er in deze vervoerregioraad wordt stil gestaan bij de theoretische achtergrond. Aangezien er nog een aantal openstaande vragen zijn rond de effectieve netwerken, is het nog niet de bedoeling om het effectieve netwerk mee goed te keuren.
- Blankenberge geeft aan dat het goed is dat er reeds een aantal uitgangspunten worden opgenomen in de visienota, maar uit de bezorgdheid dat deze reeds alles zullen bepalen.
 - Atelier\demitro2 bevestigt dat er binnen de principes ruimte is voor bijkomende input, op basis van terreinkennis.
 - DMOW geeft verder aan dat het Regionaal Mobiliteitsplan het geheel is van het beleidsplan en de actietabel.
- MBZ merkt op dat er binnen de interlokale mazen wordt uitgegaan van boomstructuren. MBZ vraagt in welke mate er binnen deze interlokale mazen er nog ruimte is voor het creëren van bijkomende netwerkstructuren.
 - Atelier\demitro2 verduidelijkt dat de interlokale wegen moeten worden gezien als het laagste niveau waar wordt uitgegaan van rasters. Binnen de interlokale maas kunnen gemeenten dus de nodige maatregelen nemen om het autoverkeer te weren. De exacte invulling zal waarschijnlijk afhangen van de lokale context. Atelier\deitro2 verwijst verder naar de inrichtingsprincipes van de VVSG voor de lokale wegen.
- MBZ vraagt of de wegcategorisering kan worden gezien als een *'work in progress'*. In het bijzonder is MBZ bezorgd dat er nu te hard wordt vooruit geblikt.
 - Atelier\demitro2 geeft aan dat er nu een visie wordt vastgelegd voor de toekomst. Deze zal niet per definitie onmiddellijk worden gerealiseerd, en kan mogelijks worden bijgestuurd

indien dit in de toekomst nodig zou blijken. Het is echter wel noodzakelijk om eerst te begrijpen wel netwerk de vervoerregio nastreeft.

- Dep. MOW vult aan dat het mobiliteitsplan een visie is voor 2030. Bijgevolg zal het uiteindelijke netwerk weergeven waar de vervoerregio in 2030 wilt zijn. Het is dus ook belangrijk om waakzaam te zijn dat deze niet te veel wordt gestuurd door de huidige situatie.
- MBZ vraagt wat de toelaatbare dichtslibbingsgraad is op de interlokale wegen, aangezien er een bezorgdheid leeft dat op dit niveau een oververzadiging zou ontstaan.
 - Dep. MOW geeft aan dat er van uit gaat dat het verkeer van de hogere wegcategorieën reeds naar de interlokale wegen verschuift. Verder wordt verduidelijkt dat er geen parameters zijn bepaald voor de maximale dichtslibbingsgraad op interlokale wegen.
 - MBZ stelt dat het aantal interlokale wegen en overige wegen voor doorgaand verkeer beperkter zou zijn dat vandaag het geval, en verduidelijkt dat de bezorgdheid daaruit voortvloeit.
 - Atelier\demitro2 geeft aan dat dit ook moet worden gezien in een context van leefbaarheid en het realiseren van de modal shift.

Thema logistiek

Atelier\demitro2 overloopt de verschillende elementen die zijn opgenomen in de visietekst rond het thema logistiek. Hier zijn geen verdere opmerkingen rond.

Doorrekeningen

Atelier\demitro2 licht toe dat er een aantal doorrekeningen zijn uitgevoerd via het verkeersmodel, en overloopt welke scenario's zijn onderzocht. Uit de verkeersmodellen volgt dat de verschillende scenario's een versterkend effect hebben. Concreet betekent dit dat inzetten op het verbeteren van het fietsnetwerk, het opwaarderen van het OV-aanbod en het verhogen van de kost voor autogebruik allen een positieve invloed hebben op het realiseren van de modal shift. De impact van het gecombineerde scenario, waar stimulerende maatregelen voor duurzame modi worden gecombineerd met het beperken van het autogebruik, is echter vele malen groter. Daarnaast blijkt dit ook noodzakelijk om het aantal voertuigkilometers terug te dringen.

- Oostkamp merkt op dat de burgemeesters ook bezig zijn met de opmaak van het burgemeestersconvenant. In het kader hiervan zou het interessant zijn om inzicht te hebben in de CO2 uitstoot. Oostkamp vraagt of dit kan worden bepaald.
 - Atelier\demitro2 geeft aan dat de output van de verkeersmodellen gebruikt worden in MER-procedures om bijvoorbeeld de impact op de luchtkwaliteit te bepalen. Dit is echter niet rechtstreeks uit de verzamelde data te halen.
 - Dep. MOW merkt op dat er wordt overwogen om een bijkomende doorrekening uit te voeren in het kader van de MER.
 - MBZ merkt op dat het bij het bepalen van de uitstoot een uitdaging zal zijn om de link te leggen met elektrificatie.

Volgende stappen goedkeuringsproces

Atelier\demitro2 overloopt de volgende stappen in het goedkeuringsproces, en de verwachte impact van de MER-procedure.

- Dep. MOW merkt op dat documenten die in het kader van de MER-procedure ter advies worden bezorgd aan de steden en gemeenten, waarschijnlijk zullen worden bezorgd aan de milieudienst. Het is echter van belang om bij het opmaken van het advies ook de mobiliteitsambtenaar te betrekken.
- Oostkamp vraagt om de presentatie die zal worden gebruikt bij de toelichting aan de gemeenteraadsleden ook te delen, zodat de steden en gemeenten dit verder kunnen gebruiken.
- Zedelgem vraagt of men voor de validatie van de visienota naar het college moet gaan, of naar de gemeenteraad.
 - Dep. MOW geeft aan dat het schepencollege in principe voldoende is. Er zijn wel steden of gemeenten waar dit enigszins anders verloopt.
 - Zedelgem vraagt om eventueel een begeleidend schrijven toe te voegen, waarin wordt benadrukt dat het RMP nog niet definitief is.

Varia

De volgende vervoerregioraad zal fysiek doorgaan in Oostkamp.

BIJLAGE 1: AANWEZIGEN

Aanwezigen

| | |
|-----------------------------|--------------------|
| Blankenberge | Bjorn Prasse |
| Brugge | Dirk De Fauw |
| Damme | Joachim Coens |
| Oostkamp | Els Roelof |
| Zedelgem | Jurgen Dehaemers |
| Zuienkerke | Alain De Vlieghe |
| Provincie West-Vlaanderen | Bram Verheire |
| MBZ | Paul Schroé |
| VVSG | Michiel Apers |
| AWV | Sylvie Decloedt |
| De Lijn | Sven Hoverbeke |
| NMBS | Koen Christiaen |
| Dep. MOW | Hannelore Deblaere |
| Dep. MOW | Kathleen Huet |
| Atelier\demitro2 (Deloitte) | Amber Coone |
| Atelier\demitro2 (Mint) | Tim De Roeck |

Verontschuldigd

| | |
|---------------------------|---------------------|
| Provincie West-Vlaanderen | Jurgen Vanlerberghe |
|---------------------------|---------------------|