Vervoerregio KORTRIJK

Ideation toekomstvisie mobiliteit

Februari 2021

INNI ville

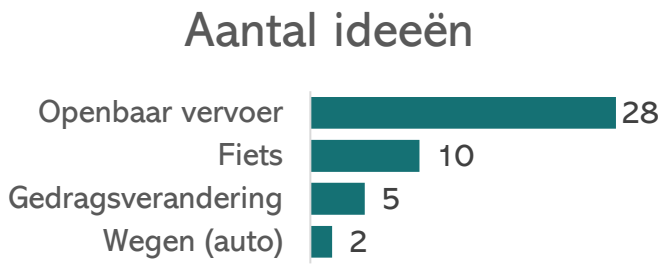
Onderzoeksmethode

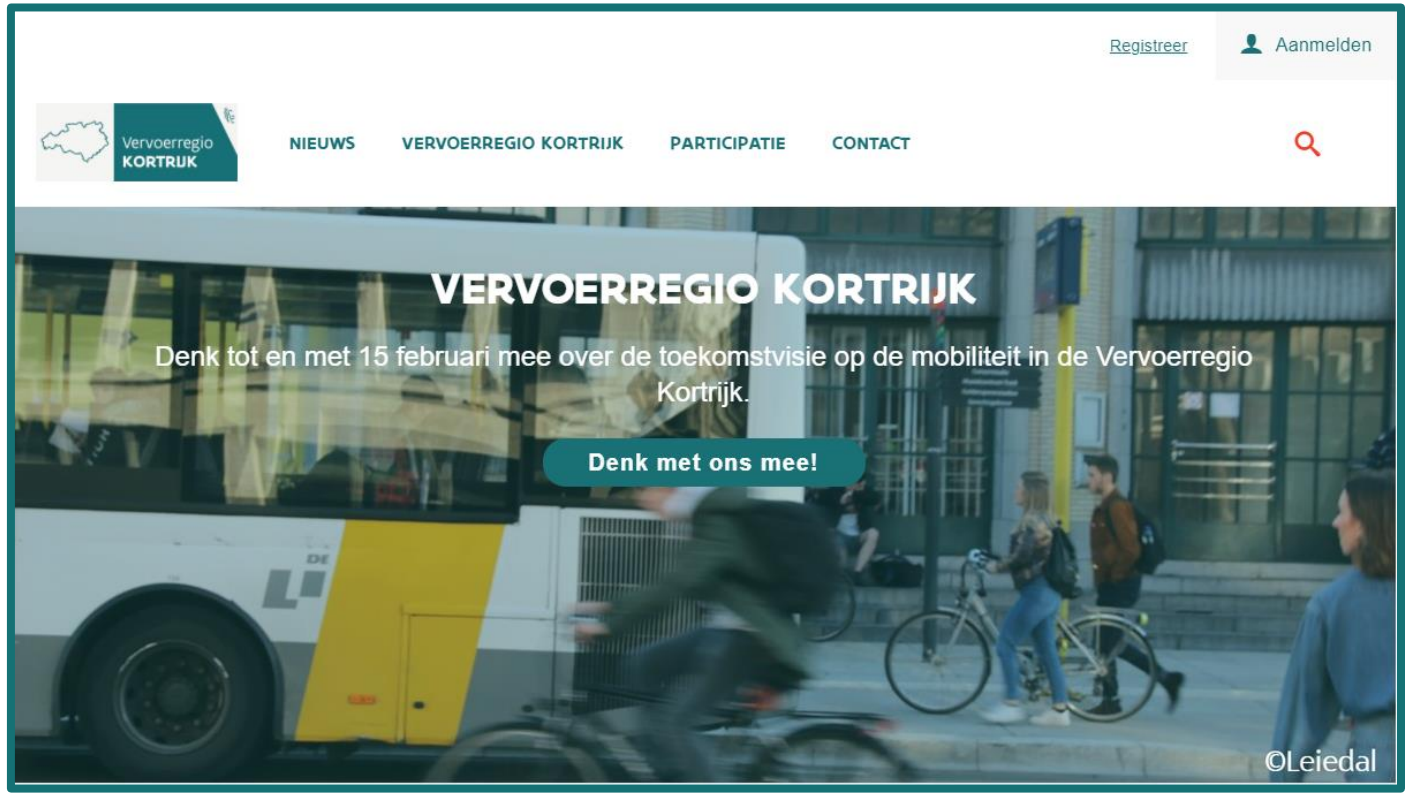
Vervoerregio Kortrijk

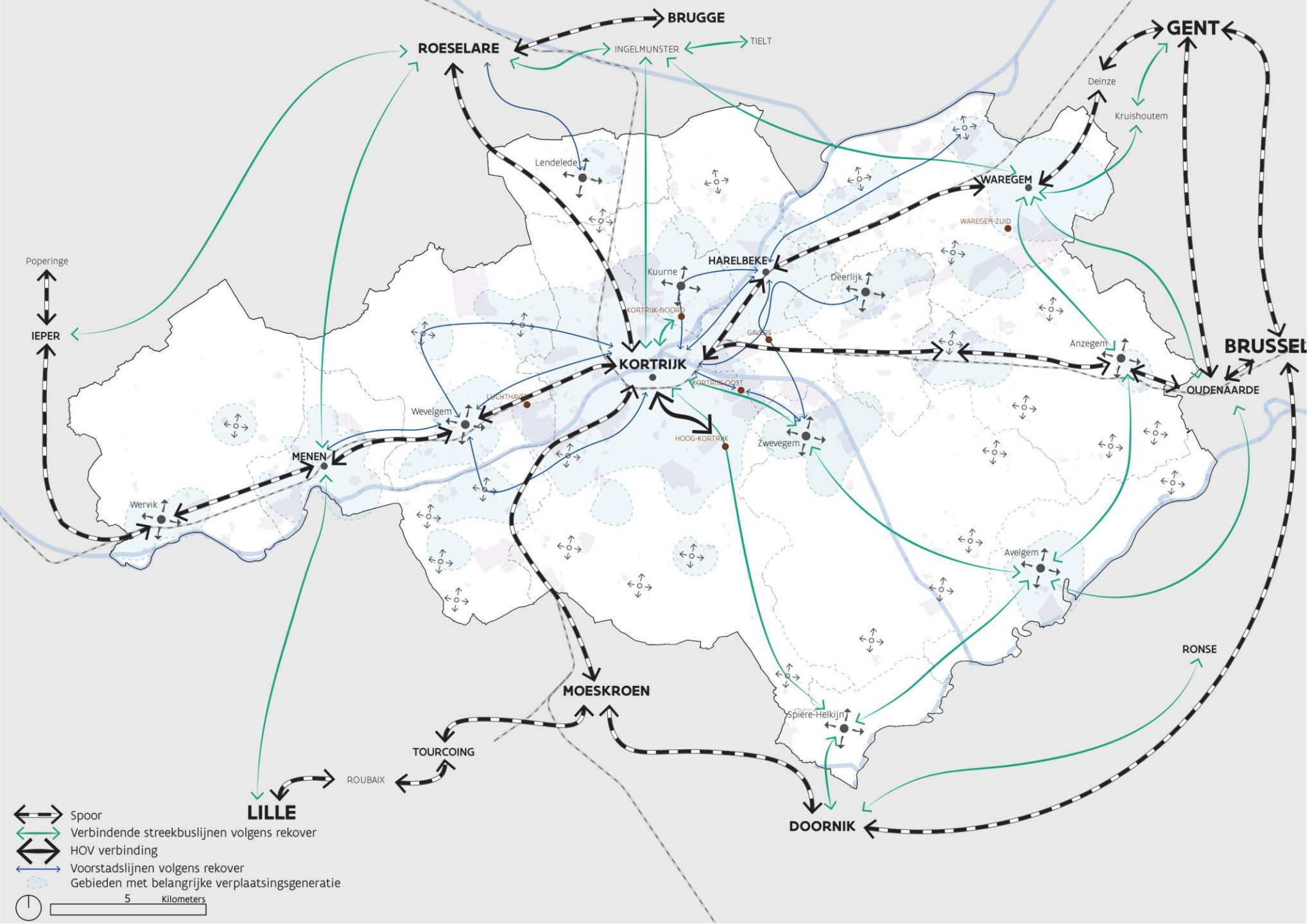
- Methode:
  - Verzameling ideeën en feedback via *kortrijk.vervoerregio.net*
- 59 bijdragen (45 ideeën, 14 reacties)

IDEATION

- Periode ideation: 1 december 2020 – 15 februari 2021.







Vervoerregio KORTRIJK

KAART AANBOD OPENBAAR VERVOER

INDI Ville

Kaart openbaar vervoer (1)

Welk bovenlokaal knelpunt hebben we hier over het hoofd gezien? Hoe zou jij dit knelpunt oplossen?

De **verbinding Sint-Denijs met Zwevegem en Avelgem ontbreekt**, dit met het oog op een bezoek aan het gemeentepunt en de scholen van Avelgem

Betere verbinding tussen Rekkem/Lauwe en de universiteitencampussen in Kortrijk. Het is bijna makkelijker om in Gent te raken dan in Kortrijk vanuit Rekkem en Lauwe.

Als inwoner van Kuurne vind ik het **overbodig dat er nog een extra buslijn, naast de bestaande (50-51-53), door het centrum rijdt** - naar Harelbeke dan. Vele bussen rijden nu al bijna leeg rond. Is het zo nodig dat centrum Kuurne en centrum Harelbeke met elkaar verbonden worden? De kernen liggen op fietsafstand van elkaar.

Het zou voor vele inwoners een grote meerwaarde betekenen indien er een **rechtstreekse busverbinding komt tussen Gullegem en Wevelgem**.

Het zou de bereikbaarheid van de scholen, WZC, administratieve en culturele diensten, postkantoor en lokale handelaars ten goede komen. Het zou voor minder mobiele personen een uitgebreider netwerk creëren en de toestroom van wagens tussen beide gemeentes mogelijks verminderen wat een oplossing zou kunnen bieden voor de verkeersveiligheid.

Kaart openbaar vervoer (2)

Welk bovenlokaal knelpunt hebben we hier over het hoofd gezien? Hoe zou jij dit knelpunt oplossen?

Sinds kort is er een **nieuwe verkeersregeling vanuit het station naar het centrum van Waregem. Daardoor rijdt geen enkele bus nog naar het centrum**, maar rijden ze naar de ring van waar we te voet naar het centrum moeten, ook in weer en wind. Dit is voor veel oudere personen niet doenbaar. Zo geraken we niet meer bij de bank, het postgebouw, een bakkerij en de kerk op de markt. Slagen we er toch in bij goed weer het centrum te bereiken, dan kunnen we na onze inkopen nog wel terug met de bus naar het station, maar eind dit jaar verdwijnt ook dat traject. Dan zijn we volledig uitgeschud.
We krijgen als oudere bewoners de boodschap: “Blijf in uw kot”. Waar we tot voor kort 4 keer per uur een bus konden nemen naar het centrum, is er nu geen enkele meer.
We horen vaak de slogan “Lever uw wagen in, alles is met het openbaar vervoer te bereiken”, welnu in Waregem is dit niet het geval voor wie wat ouder of moeilijk te been is en het centrum per bus wil bereiken. We hebben het gevoel dat ouderen en minder mobiele mensen vergeten worden. We voelen ons opgesloten, zeker in deze donkere dagen.
Het probleem is met wat goede wil op te lossen.
Ik begrijp helemaal niet waarom men wel auto’s in het centrum toelaat, maar bussen volledig uit het centrum wil weren. **Door minstens kleine stadsbusjes in te leggen, zouden vele problemen opgelost worden**.

Kaart openbaar vervoer (3)

Welk bovenlokaal knelpunt hebben we hier over het hoofd gezien? Hoe zou jij dit knelpunt oplossen?

Er **moeten meer bussen komen tussen Moen en Avelgem**. Zodat kinderen gemakkelijk en veilig naar en van school kunnen gaan. Er moeten ook **meer bussen komen tussen Moen en Kortrijk**. Als je op zaterdag een namiddag in Kortrijk wil gaan shoppen, moet je zorgen dat je de enige bus van Moen naar Kortrijk haalt. Ook om van Kortrijk terug naar Moen te gaan, is er maar 1 bus. Indien je de mensen wil stimuleren om meer met het openbaar vervoer te reizen, moet het aanbod groter worden. En ook belangrijk: **ritten goedkoper maken voor mensen die de bus maar enkele keren per maand of per jaar moeten/kunnen nemen**!

Op tijdstippen dat er weinig mensen de bus nemen (vb overdag tijdens de week - met uitzondering van de spitsuren) kleinere bussen inleggen.

De **treinlijn richting Poperinge moet doorgetrokken worden richting kust** en **tussen Ieper en Kortrijk liggen te veel stations** waar halte aan gehouden wordt. Niet elke halte moet elke 30min bediend worden. Een alternatief is een snelbus die niet elke halte bedient, maar strategisch gekozen haltes op een bepaalde route. Er **ontbreken nog enkele fietssnelwegen in enkele richtingen, vb Wervik-Kortrijk**. Langs de Leie is het in de zomer te toeristisch dat je dit niet als snelweg kunt beschouwen. Mogelijkheid ev naast het treinspoor? Of verharden van de 2 oevers van de Leie zodat drukte gedeeld wordt?

Kaart openbaar vervoer (4)

Welk bovenlokaal knelpunt hebben we hier over het hoofd gezien? Hoe zou jij dit knelpunt oplossen?

Graag voor de schoolgaande jeugd (12 - 14 jaar) een **Lijnverbinding tijdens de spits tussen Bavikhove en Lendelede**.

Bussen die van Kuurne naar Harelbeke station rijden hebben we nog niet! Dit kan heel handig zijn voor studenten/burgers die naar school of hun werk moeten.

Waarom rijden bepaalde bussen niet (lijn 91 Kortrijk-Heestert) tijdens examenperiodes en schoolvakanties? Er zijn naast de schoolgaande kinderen ook heel wat werkende mensen die normaal gezien gebruik maken van deze bus. De geschrapte bus is net deze die aansluit bij de aankomst van een aantal treinen komende vanuit Gent tijdens de spitsuren. Kleinere bus op deze momenten kan ook een oplossing zijn.

Op de kaart is **geen buslijn meer te zien tussen Kuurne en Ingelmunster / Tielt**. Een vlotte en betrouwbare verbinding met station Ingelmunster is nochtans essentieel om daar de trein naar Brugge/kust te nemen.

Voor veel gemeenten die geen station hebben is een vlotte én betrouwbare aansluiting met bus naar een station essentieel. Bv. Kuurne - Harelbeke / Kortrijk voor treinen richting binnenland, Kuurne - Ingelmunster voor treinen richting Brugge en de kust.
Volgens eerdere kaarten (OV 2021) gaan de voorstadslijnen 50/51 Kortrijk - Kuurne wegvallen, met lijn 52 via Kuurne centrum in de plaats. Daarbij willen wij pleiten voor behoud van een halte aan de Hippodroom, dit is een site in volle ontwikkeling, en biedt een alternatief voor de omliggende woongebieden dat veel beter is dan een halte op de drukke / ongezonde Brugsesteenweg (N50).

Kaart openbaar vervoer (5)

Welk bovenlokaal knelpunt hebben we hier over het hoofd gezien? Hoe zou jij dit knelpunt oplossen?

De gemeente **Moorsele mist een klokvaste verbinding met de stad Menen**. Wanneer er een aansluiting zou zijn via de gemeente Wevelgem (lijn 82 en lijn 40) zou dit een goede oplossing zijn. Tot op heden was die aansluiting er niet. De bus naar Menen vertrekt uit Wevelgem altijd een paar minuten vroeger dan de geplande aankomst van de bus uit Moorsele. Hetzelfde geldt bij de terugkeer.

Taxicheques ipv dure openbaar vervoerlijnen **voor avondelijk vervoer**.

Kunnen taxicheques voor jongeren een goedkopere oplossing zijn voor veilig, nachtelijk vervoer? Na het uitgaan kunnen jongeren een betaalbare taxi delen richting een deelgemeente. Goed voor taxibedrijven, maatschappelijke kost beperkt (in vgl. met kost openbaar vervoer). Minder verleiding om te rijden onder invloed. Makkelijker en geruststellender voor ouders: veilige thuiskomst van kinderen en zelf geen taxi meer moeten spelen op nachtelijke uren.

Buslijn 91-92-93: meer bussen en tot op een later tijdstip. Niet enkel tot in Zwevegem, maar tot in Avelgem.

Kaart openbaar vervoer (6)

Welk bovenlokaal knelpunt hebben we hier over het hoofd gezien? Hoe zou jij dit knelpunt oplossen?

Mijn zoon gaat volgend jaar in Kortrijk naar school. Om de trein te nemen heeft hij een bus nodig vanuit Geluwe. **Blijft de lijn 84 bestaan zoals nu** en misschien een half uur frequentie overdag vanuit Geluwe? Vb mijn schoonouders gaan ook met de bus naar Menen en om de 30 minuten is wel fijn dicht bij een grotere stad zoals Menen of Ieper.

Om het aantal autos te verminderen in de week of weekend: de mensen die gebruik maken van openbaar vervoer (wel geregistreerd) een belastingvemindering geven op autobelasting als ze die enkel gebruiken voor korte verplaatsingen. Maar dan heb je wel een frequentie OV nodig die toch om de 30 minuten loopt. Zo gaan de mensen weten dat ze nooit lang moeten wachten.

De **gemeenten ten zuiden van Kortrijk vallen uit de boot**. In het bijzonder Kooigem waar het aanbod al jaren ontoereikend is. Als inwoner uit de kleinste deelgemeente ben je praktisch altijd aangewezen op auto of fiets om verplaatsing te maken naar Kortrijk. Dichtstbijzijnde buurgemeente (St-Denijs) is niet bereikbaar via het openbaar vervoer. Ook veel kinderen die in Kortrijk school lopen zijn aangewezen op een beperkt aanbod bussen richting Kortrijk. Veel kinderen/jongeren uit buurgemeenten stappen op aan Kooigem Koninklijke Jacht waar de bushaltes onvoldoende verlicht zijn en het zeer gevaarlijk is om over te steken aan Doornikserijksweg (N50).

Kaart openbaar vervoer (7)

Welk bovenlokaal knelpunt hebben we hier over het hoofd gezien? Hoe zou jij dit knelpunt oplossen?

- "**Binnen stad Kortrijk zelf mis ik al jaren een goede noordzuid verbinding** om bijv. van aan het Astridpark (of Overleie in het algemeen) naar t'Hoge te gaan"

- "Er is **geen directe OV-verbinding tussen Kruiseke en Wervik**. Het zou desalniettemin handig zijn een rechtstreekse busverbinding te hebben tussen beide woonkernen, aangezien Wervik de hoofdplaats van de gemeente is (stadhuis, wekelijkse markt, enz.)"

- "**Tijdens weekends is de treinverbinding tussen Kortrijk en Doornik ondermaats**. In tegenstelling tot weekdagen - waarop er een rechtstreekse verbinding is - is er in het weekend een verplichte, tijdrovende overstap in Moeskroen."

- "In Anzegem is een **halte nodig** aan het nieuwe **centrum Escolys**. De **gemeentelijke dorpsbasisschool** zou best ook een halte krijgen. Het station van Anzegem verdient een opwaardering."

- "De spoorvisie stelt zelf een treinverbinding om de 30 minuten naar Kortrijk voor. Voor lijn 69 (Poperinge-Kortrijk) is dit momenteel niet helemaal mogelijk, gezien het enkelspoor tussen Poperinge en Komen. Op korte termijn zou dit wel **tussen Komen en Kortrijk** gerealiseerd kunnen worden, door een **extra uurverbinding in te zetten naast de huidige IC-relatie Poperinge-Antwerpen**."

- "**Trein ook in het weekend laten stoppen in Vichte**. Dit is zo te zien een gebied met belangrijke verplaatsingsgeneratie, maar in het weekend zijn er hier geen treinen."

Vervoerregio KORTRIJK

KAART AANBOD WEGEN

INDIVille

Kaart aanbod wegen (I)

Welk bovenlokaal knelpunt hebben we hier over het hoofd gezien? Hoe zou jij dit knelpunt oplossen?

Een **autosnelweg op het traject van de huidige N58** kan de avondspits in de regio Wervik – Geluwe – Menen-West verlichten. De rotonde van de N58 en de N8 blijkt tijdens de avondspits immers steevast voor fileleed te zorgen: op weekdagen staat er dagelijks een file vanaf de A19-afrit "2a Wervik" tot aan de rotonde met de N8 (Menenstraat), wat toch een traject is van meer dan een kilometer. In extreme gevallen begint de rij aanschuivende wagens zelfs al op de (afrit van de) A19, wat een zeer gevaarlijke situatie is! Ook op de N8 Menen-Geluwe is het op die momenten zeer druk. Een rijweg van 2x2 rijstroken gescheiden door een berm met afrittencomplex (naar het Komense model van de N58) kan de drukte verzachten. **Fietstunnels kunnen een veilige fietsverbinding tussen Geluwe en Menen verzekeren**. (In welke mate deze transformatie van expresweg tot autosnelweg past in het internationale/regionale netwerk, daarover zal ik mij niet uitspreken: ik wil voornamelijk het lokale fileprobleem aankaarten.)

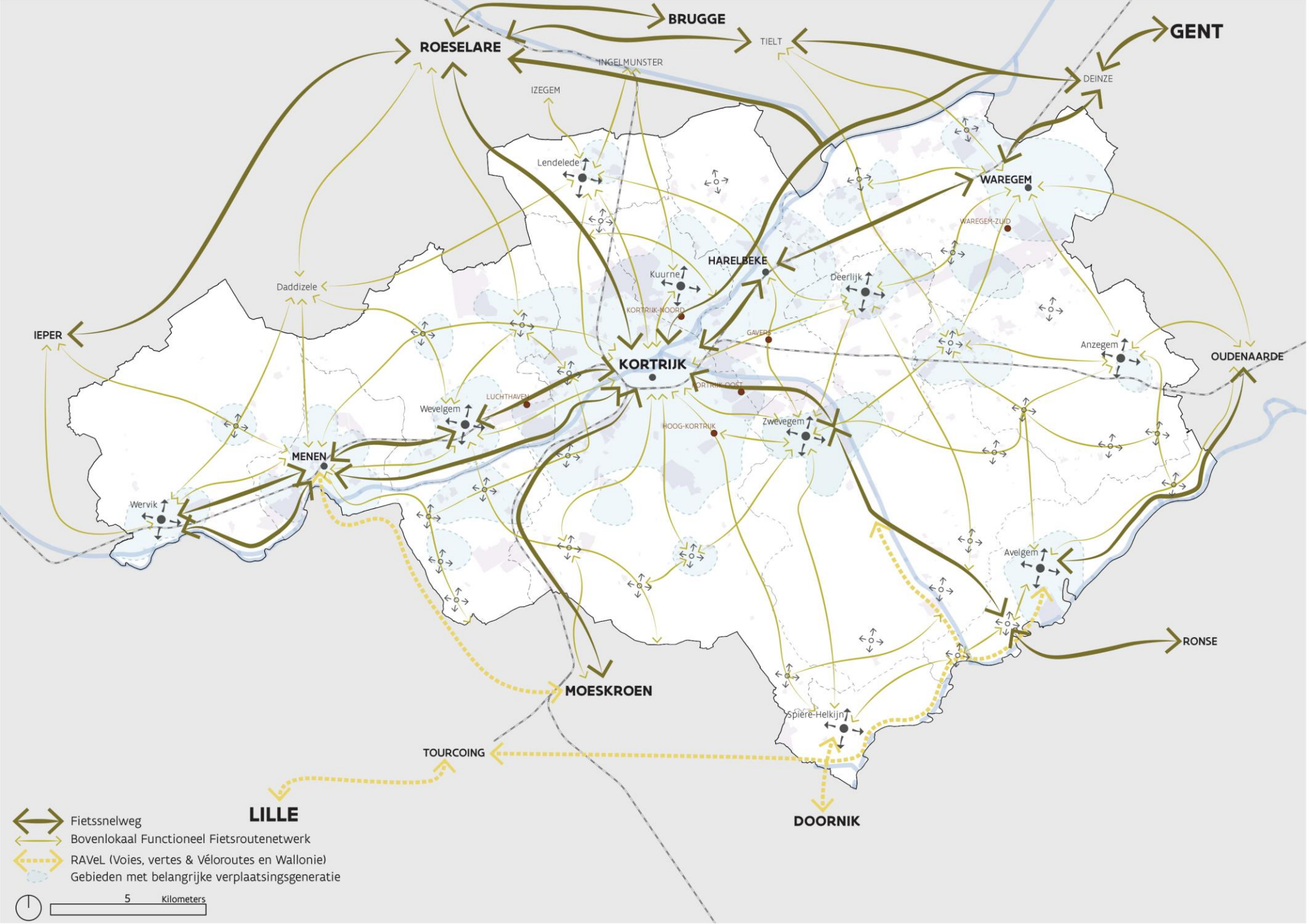
Via een ongelijkvloerse kruising met afrittencomplex zou niet alle verkeer meer via de N8-N58 rotonde moeten, maar kan het doorgaand verkeer gemakkelijk passeren via een brug of tunnel én blijft de vlotte toegang tot Geluwe en Menen-West gegarandeerd. Bovendien kan een carpoolparking in de nabijheid van deze afrit een meerwaarde bieden. Een afrittencomplex aan het rondpunt van de N58 met de N338 (Ringlaan) kan ook interessant zijn: het vrachtverkeer voor de industriezone Menen Grensland en de Wervikse industriegebieden kan zo gemakkelijk de N58 op/af. Een afrittencomplex aan het kruispunt N8-N58 is echter minder veilig voor fietsers dan de huidige situatie. Een fietsentunnel onder de N58 op het pad langs de Reutelbeek tussen de Lourdesstraat en de Komerenstraat kan de afrit vermijden en zo fietsers veilig omleiden. Een additionele fietsentunnel onder de N58 ter hoogte van de Koekuitstraat kan zelfs een extra fietsverbinding vormen tussen Geluwe en Menen/de Meense industriegebieden. Deze aanpak (autosnelweg met afritten t.h.v. rotondes + fietstunnels t.h.v. landelijke wegen) kan ook op het verdere traject van de N58 tot aan Waals grondgebied herhaald worden, al is het fileprobleem daar beduidend kleiner/afwezig. In ieder geval is dit voorstel zonder twijfel een ingrijpende verandering, waarbij uiteraard de ganse buurt moet betrokken worden, teneinde een optimale oplossing voor alle partijen te bewerkstelligen. Alternatieve oplossingen kunnen natuurlijk ook overwogen worden.

Kaart aanbod wegen (2)

Welk bovenlokaal knelpunt hebben we hier over het hoofd gezien? Hoe zou jij dit knelpunt oplossen?

De **ontsluiting van de industriezone in Avelgem is een hekel punt**. Ik woon nu tijdelijk op de steenweg die door Avelgem loopt en ik kan je garanderen dat het hier nauwelijks leefbaar is. Vrachtwagens scheuren door de bebouwde kom (dag en nacht). Naast lawaaihinder, is het gewoon ook levensgevaarlijk om vrachtwagens te mixen met alle schoolgaande kinderen van de 3 scholen langs de steenweg!

Om het openbaar vervoer te gebruiken voor lange afstanden moet je goed gek zijn in Avelgem. Een trip naar Brussel die je geheel met het openbaar vervoer doet, neemt al vlug een paar uur in beslag. Autodelen in Avelgem zou een goede oplossing zijn. Een duurzaam elektrisch wagentje huren om naar het station te rijden (Kortrijk of Oudenaarde) zou perfect zijn.



Vervoerregio KORTRIJK

KAART AANBOD FIETS

INDIville

Kaart aanbod fiets (I)

Welk bovenlokaal knelpunt hebben we hier over het hoofd gezien? Hoe zou jij dit knelpunt oplossen?

Als je vanuit de richting Kuurne/Harelbeke komt met de fiets, **ontbreekt een fietsroute richting Hoog Kortrijk**. Dit zou heel handig zijn voor de werknemers die daar werken (en vaak over een bedrijfsfiets kunnen beschikken).

De fietspaden in Harelbeke kregen enkele jaren geleden een heel mooie upgrade. Als je van Harelbeke naar Kortrijk fiets langs de N43 merk je meteen dat je in Kortrijk bent want **het fietspad tot in het centrum is in bar slechte staat**. + Graag meer **automatische verlichting langs fietspaden**.

Verbinding tussen steden rechtstreeks en veilig maken = beste manier om mensen voor de fiets te laten kiezen. Mensen kiezen voor de gemakkelijkste, goedkoopste en veiligste manier om naar het werk/school te gaan. Niet door een campagne te zien.

Ontbrekende rechtstreekse verbinding/fietssnelweg = **Kortrijk - Anzegem**
Ontbrekende fietssnelweg = **Kortrijk - Doornik**

Fietswegen loskoppelen van de autobaan.
Duidelijke en veilige fietswegen.
Oversteekplaatsen vermijden en/of werken met tunnels/bruggen.

Het **zou een stuk aangenamer zijn volledig langs de Scheldeoever te kunnen fietsen**, ipv in Avelgem dwars door het industriepark te moeten rijden.

Kaart aanbod fiets (2)

Welk bovenlokaal knelpunt hebben we hier over het hoofd gezien? Hoe zou jij dit knelpunt oplossen?

Het Guldensporenpad wordt gezien als een heel belangrijke fietssnelweg, Kortrijk wil meer woon-werk verkeer op de fiets. Dan is het **onlogisch dat de speedpedelec verboden wordt op grote stukken van dit pad** (Marke - Kortrijk). Er mag wel een snelheidsbeperking ingevoerd worden op bepaalde stukken waar zinvol, maar je gaat mensen toch niet ontmoedigen om met een speedpedelec te rijden. Bovendien krijgt de politiezone Kortijk opdracht om dit te beboeten.

Diagonale verbinding Hoog Kortrijk - Marke - Wevelgem met extra fietsbrug over de Leie tussen Marke en Wevelgem-Zuid. Ten Westen van Kortrijk is er te weinig mogelijkheid om de Leie te kruisen. Er zit nu 3,5 tussen de bruggen toegankelijk voor fietsers.

Een belangrijke verbindingsweg tussen Sint-Eloois-Vijve en Waregem station - zijn de **Lindestraat en de Boulezlaan. Een fietspad zou daar voor een veel veiliger verkeerssituatie zorgen.**

Wat mij opvalt is dat er in dit onderzoek nergens sprake is van voetgangers. Bovengenoemde weg heeft, naast geen fietspad, ook geen voetpad.
Ook bruggen zijn dikwijls zwakke punten voor voetgangers. Brug over de Leie in Sint-Eloois-Vijve. Kinderen die te voet van school naar huis moeten, en die brug overmoeten, delen een smalle strook met (meestal) snel rijdende fietsers.

Kaart aanbod fiets (3)

Welk bovenlokaal knelpunt hebben we hier over het hoofd gezien? Hoe zou jij dit knelpunt oplossen?

Uit de kaart merk ik op dat er geen fietssnelweg gepland is tussen Roeselare en Menen op het traject van de oude spoorwegbedding, de 'Kezelbergroute' (slechts BFF via Dadizele)? Het is nochtans een ideale route om de twee steden vlot te verbinden; bovendien passeert de route rakelings langs de woonkernen van Beitem en Ledegem.

De Kezelbergroute - de oude spoorwegbedding tussen Roeselare en Menen - zou als fietssnelweg een ideale aanvulling zijn op de fietssnelweg tussen Brugge en Roeselare (F32). Op die manier zou een mooie, vlotte noord-zuidverbinding doorheen de provincie West-Vlaanderen (Brugge-Roeselare-Menen) bekomen worden. Bovendien zouden plaatsen als Beitem en Ledegem kunnen meegenieten van deze fietssnelweg. Dadizele kan dan via het BFF met de Kezelbergroute en zo de steden Roeselare en Menen verbonden worden.

Betere verbindingen in Groot-Zwevegem. Dit is duidelijk de enige regio zonder 'gebieden met belangrijke verplaatstingsgeneratie'. Niet enkel omdat het dun bevolkt is, maar vooral omdat er een schrijnend gebrek is aan degelijke fietspaden. Route van Zwevegem naar Otegem is fiets onwaardig en de naam BFF niet waard. **Verbinding Avelgem-Anzegem-Waregem is ook ontoereikend**. Scholieren zijn verplicht de bus te nemen, omdat de fiets niet veilig is. (grote wegen, vrachtverkeer, geen gescheiden fietspad) Een fietssnelweg zou een goede oplossing zijn.

Het netwerk van fietssnelwegen is goed, het probleem is om deze fietssnelweg te bereiken. De bestaande wegen zijn vaak ontoereikend of ronduit levensgevaarlijk.

Kaart aanbod fiets (4)

Welk bovenlokaal knelpunt hebben we hier over het hoofd gezien? Hoe zou jij dit knelpunt oplossen?

Sinds jaren wordt een **kapitale verbinding tussen Anzegem en Waregem** gefrigood: het gaat om de doorsteek van Walskerke naar het fietspad van Waregem. Dit plan ligt reeds karen voor:er dient een breed fietspad te komen langs de Maalbeek. Dit pad ligt bovendien aan De Zachte Ring: de grote fietslus rond groot-Anzegem. Door die ene doorsteek kunnen bv alle scholieren veiliger naar hun scholen. Welke schimmige belangen verhinderen deze evidente verbinding?

1. In Anzegem (en in meerdere gelijkaardige macadambanen met links en rechts een fietspad) kan met een relatief eenvoudige ingreep een ontzettend grote impact gerealiseerd worden; Het gaat over het planten van ligusterhaagjes zoals de gemeente Anzegem gedeeltelijk realiseerde in de Landergemstraat. Ga aub eens daar kijken: hier blijkt oi de haalbaarheid. Deze ingreep dient in Anzegem te worden gekopieerd (1) tussen Wortegem en Vichte over de hele lengte van Heuntjesstraat en Vichtesteenweg, (2) tussen Ingooigem en De Barze (kant Wortegem) en (3) de rest van de Landergemstraat.
2. De bestaande Zachte Ring dient te worden opgewaardeerd met groen, met rustzones, met snelheidsbeperking van 20km/u.
3. De snelheid van 20 km u dient de norm te worden voor deze fietswegen
4. Voor snellere vebindingen (meer dan 20) dient één traject te worden voorzien: (1) tussen De Belgiek Deerlijk en rondpunt Kerkhove en (2) Langs de (nieuwe) Grote Leiestraat.
5. Escolys moet vanaf de noordzijde bereikbaar worden vanaf De Zachte Ring.

“Xavier is een 20-jarige student logopedie die met de auto pendelt tussen zijn thuis in Kooigem en de Vives Hogeschool in Hoog Kortrijk. In het weekend spreekt hij af met vrienden en gaat hij graag op café. Hiervoor gebruikt hij de fiets.”

Vervoerregio KORTRIJK

GEDRAGS-VERANDERING XAVIER

DE BETROKKEN PARTIJ · PACT · levuur · tree company · INDI ville

Gedragsverandering Xavier

Hoe stimuleren we Xavier om zich duurzaam te verplaatsen?

Misschien een **bonus op de studiebeurs voor studenten die met de fiets naar de les gaan**? Of een hoger inschrijfgeld voor wie zich blijkbaar een auto kan permitteren?

Via zijn opleiding. Het zou een goed idee zijn om het bewustzijn over duurzaam leven op alle vlakken aan te wakkeren, niet alleen voor mobiliteit. Een lesuur in de week daaraan wijden, en het dan ook hebben over afvalarm leven, nefaste gevolgen van eenmalig gebruikte plastic verpakkingen, vegetarische alternatieven...

Beloning: Dat er voor de generaties na hem ook nog een leefbare planeet is?

“Hans is een veertiger uit Otegem, die in het weekend 150 km fietst op zijn koersfiets met zijn wielerclub, maar in de week zijn woon-werkplaatsing Otegem-Waregem met de auto doet. ’s Morgens gaat hij met de auto naar de bakker voor vers brood en brengt hij de kinderen naar de lagere school vooraleer hij doorrijdt naar zijn werk.”

Vervoerregio KORTRIJK

GEDRAGS-VERANDERING HANS

DE BETROKKEN PARTIJ · PACT · levuur · tree company · INDI ville

Gedragsverandering Hans

Hoe stimuleren we Hans om zich duurzaam te verplaatsen?

Bedrijfswagens moeten ontmoedigd worden en **verhoog de fietsvergoeding** (bedrijfsfiets?). Zolang er een 'gratis' auto op de oprit klaar staat, zal je niemand overtuigen. Het **gebruik van de auto moet ook ontmoedigd worden in dorpskernen en stadscentra**. Maak minder parkeergelegenheid, vertraag het verkeer, maak meer fietsstraten. Of nog verder: verbied autoverkeer in schoolstraten 's ochtends en om 16h...

Het openbaar vervoer in Vlaanderen is geen optie, dus blijft alleen de fiets over. Er zouden meer campagnes kunnen gevoerd worden over de voordelen van het fietsen en de nadelen van het autoverkeer. Iedereen kent die trouwens, de voor- en nadelen.

Een beloning mag daar niet aan vasthangen, een mens moet de auto laten staan uit overtuiging en niet om iets ervoor te krijgen. Anders houdt hij het niet vol. Er kan volgens mij toch niet voldoende 'gegeven' worden die de auto overklast.

“Linda is een actieve jong gepensioneerde uit Wevelgem, die haar auto (2de auto in het gezin) niet kan missen om naar de Hondenschool in Moorsele, het koor in de kerk van Gullegem te gaan en de kleinkinderen die 2 km verderop wonen, te bezoeken.”

Vervoerregio KORTRIJK

GEDRAGS-VERANDERING LINDA

DE BETROKKEN PARTIJ · PACT · levuur · tree company · INDI ville

Gedragsverandering Linda

Hoe stimuleren we Linda om zich duurzaam te verplaatsen?

Een **betaalbaar aanbod elektrische fiets** (ev met hondenkar) kan Linda verleiden bij mooi weer om naar Moorsele te fietsen. Eventueel elektrische deelfietsen aanbieden?
Elektrische fiets kan ook om de afstand te overbruggen naar Gullegem. Hier zitten we met het nadeel dat de weg Wevelgem-Gullegem helemaal niet aantrekkelijk is om te fietsen. Een **extra fietspad voorzien van Wevelgem naar Gullegem** zou hier een oplossing kunnen bieden.
De kleinkinderen bezoeken kan zeker met de fiets; is maar 2 km.

Info over de bussen van de Lijn regelmatig in de plaatselijke info brochures opnemen. Bovendien moet er een volwaardig aanbod zijn aan bussen; meer dan 1 bus 's morgens en 1 's avonds.

Fietsen aanmoedigen steeds weer, door info in de plaatselijke brochures, door te belonen, door elektrische fietsen gemakkelijk voor iedereen beschikbaar te maken, het systeem van deelmobiliteit zo eenvoudig mogelijk te maken...

“Arnaud en Hannelore zijn een jong koppel twintigers uit Geraardsbergen die recent zijn gaan samenwonen en goed de kost verdienen. Zij komen met de auto voor een tweedaags verblijf naar Kortrijk om er te fietsen langs het kunsten-parcour van het artisieke evenement Contrei Live.”

Vervoerregio KORTRIJK

GEDRAGS-VERANDERING ARNAUD & HANNELORE

DE BETROKKEN PARTIJ · PACT · levuur · tree company · INDI ville

Gedragsverandering Arnaud & Hannelore

Hoe stimuleren we Arnaud & Hannelore om zich duurzaam te verplaatsen?

Mensen die in een huis of appartement wonen zonder garage, moeten de mogelijkheid hebben om hun (elektrische) fiets veilig en vlakbij te stallen in een **goede (afsluitbare) fietsenstalling door de gemeente/stad ter beschikking gesteld**.

Je fiets meenemen op de trein zou de normaalste zaak van de wereld moeten zijn, hier is nog werk aan de winkel voor de NMBS. Beloning: Fiets gratis meenemen op de trein (wie met de fiets naar het station komt, neemt ook geen parkeerplaats in).

Betere fietsinfrastructuur in gans Vlaanderen zodat het koppel overweegt om vanuit hun thuis gewoon te vertrekken met de fiets. Treinen op vrijdag, zaterdag en zondag voorzien van extra wagon speciaal uitgerust voor fietsers.

Geen beloningen, gewoon betere voorzieningen.

INNI ville

COLLECTIEF VOOR ONDERZOEK EN ADVIES OVER MAATSCHAPPIJ, POLITIEK EN MEDIA

Anne Borgers | Colin Sanders | Wouter Samyn
Jurgen Minnebo | Jo Steyaert | Robin Lagrou
Stéphanie Busschaert | Jan Verbelen