



VERGADERING

////////////////////////////////////
Datum: 17 december 2021, 14:00 - 16:00

Locatie: Digitaal

Aanwezig: zie bijlage

Afwezig met kennisgeving: zie bijlage

Verslaggever: Ann-Sophie Rottée (consortium Atelier\demitro2)

Onderwerp: Vervoerregioraad

////////////////////////////////////

AFKORTINGEN

MOW	Mobiliteit en Openbare Werken	VVR	Vervoerregio
OV	Openbaar Vervoer	VVRR	Vervoerregioraad
VOM	Vervoer Op Maat		

AGENDAPUNTEN

1. Algemeen
 - a. Goedkeuring verslag
 - b. Goedkeuring wijziging BFF Jabbeke – Oudenburg
2. Regionaal mobiliteitsplan
 - a. Overzicht planning en proces
 - b. Visievorming regionaal mobiliteitsplan: Discussiepunten
3. Varia

Algemeen

Goedkeuring verslag

Het verslag van de VVRR van 29/10/2022 **goedgekeurd**.

Goedkeuring wijziging BFF Jabbeke – Oudenburg

De provincie licht de kaart van het BFF toe aan de hand van een presentatie.

- DMOW vult aan dat het uitgebouwd zou kunnen worden als een conforme fietsroute indien het zou toenemen in kilometers. Het zou een logische routekeuze zijn.
- De provincie geeft aan dat het zou gaan over een lengte van 3km.
- Oudenburg geeft aan dat er overleg zou hebben plaatsgevonden met beide gemeenten. De aanpassing van de route zou belangrijk zijn voor de nieuwe doortocht.

De wijziging werd **goedgekeurd**.

Regionaal mobiliteitsplan

Overzicht planning en proces

Atelier\demitro2 licht de planning en het proces toe aan de hand van een presentatie. Het zou de bedoeling zijn om eind februari stil te staan bij de synthesesnota en de netwerken. Daarna zou er gevraagd worden om met beide naar de schepencolleges te gaan in maart en de discussie intern in de stad of gemeente te voeren. Daarna zou dan een mandaat gegeven kunnen worden om de synthesesnota voorlopig te gaan vaststellen in de vervoerregioraad van eind maart. Vervolgens kan er met de synthesesnota een bespreking plaatsvinden in de gemeenteraden en gedeeld worden met externe stakeholders. Dit wordt expliciet gevraagd met het oog op een voldoende sterk politiek draagvlak. Tenslotte zou er dan in mei/ april teruggelinkt kunnen worden in de AWG en de VVRR om naar een effectieve voorlopige goedkeuring te gaan. Het actieplan zal dan daaruit volgen, hierin zullen acties vastgelegd worden.

- DMOW vult aan dat er documenten en 1 toelichtingsmoment zouden worden voorzien voor de voorstelling aan de gemeenteraden. Voorafgaand aan het MER-proces zou de synthesesnota een gedragen document moeten zijn.

Visievorming regionaal mobiliteitsplan: Discussiepunten

Atelier\demitro2 duidt de discussiepunten aan de hand van een presentatie.

Thema Fiets

- Gistel zou geen voorstander zijn van landbouwwegen als fietsstraten in te richten. Landbouwwegen zouden wel gebruikt kunnen worden als deel van een fietsroute en daar naar ingericht kunnen worden. Ze zouden al tractorsluizen hebben weggehaald en wensen er geen opnieuw toe te voegen. De reden erachter was dat het verkeer zocht naar zijstraten en dat zorgde voor files. Een landbouwweg zou enkel voor landbouwverkeer moeten zijn, aldus Gistel. Wel werken ze met uitwijkstroken. De gemeente zou hierover inspraak moeten krijgen.
 - Ichtegem is het hiermee eens.
 - Oudenburg voerde ook al enkele tractorsluizen in, maar wensen er geen extra meer toe te voegen voor dezelfde redenen als Gistel.
 - Nieuwpoort uit ongerustheid over de agressiviteit van sommige chauffeurs in deze situaties. Zelf hebben ze al enkele uitwijkzones ingevoerd op landbouwwegen.
 - Ichtegem geeft aan zich dezelfde zorgen te maken gezien chauffeurs dan gaan moeten omrijden.
 - De Haan benadrukt dat landbouwwegen van toeristisch belang zijn en ingezet kunnen worden voor comfort van fietsers.
 - Ook Bredene ziet het nut in de landbouwwegen als fietsverbinding, wel mits aanpassing van de inrichting zoals via uitwijkstroken.
 - Oudenburg toont het verschil aan tussen kustgemeenten en hinterlandgemeenten. De eerste zou meer seizoensgebonden zijn en nood hebben aan extra maatregelen. Voor het

hinterland zouden vele landbouwwegen vooral jaagpaden zijn waar zich weinig autoverkeer bevindt. Ze begrijpen de standpunten van beide types gemeenten.

- Atelier\demitro2 duidt dat het zou gaan over het autoluw maken van de landbouwwegen eerder dan er fietsstraten van te maken. Dit zou ook enkel kunnen als er geen alternatief zou zijn zoals een fietspad. De conclusie zou zijn om kritisch te zijn bij het inzetten van landbouwwegen voor fietsers.
- Koksijde werkt momenteel, in het kader van een Europees project, samen met De Panne en Veurne met een fietsdeelsysteem dat goed draait. Ze benadrukken het belang van eenvormigheid in fietsdeelsystemen. Belangrijk zou ook zijn dat een fiets op punt B kan blijven staan en niet terug moet keren naar dezelfde plaats.

Thema Parkeren

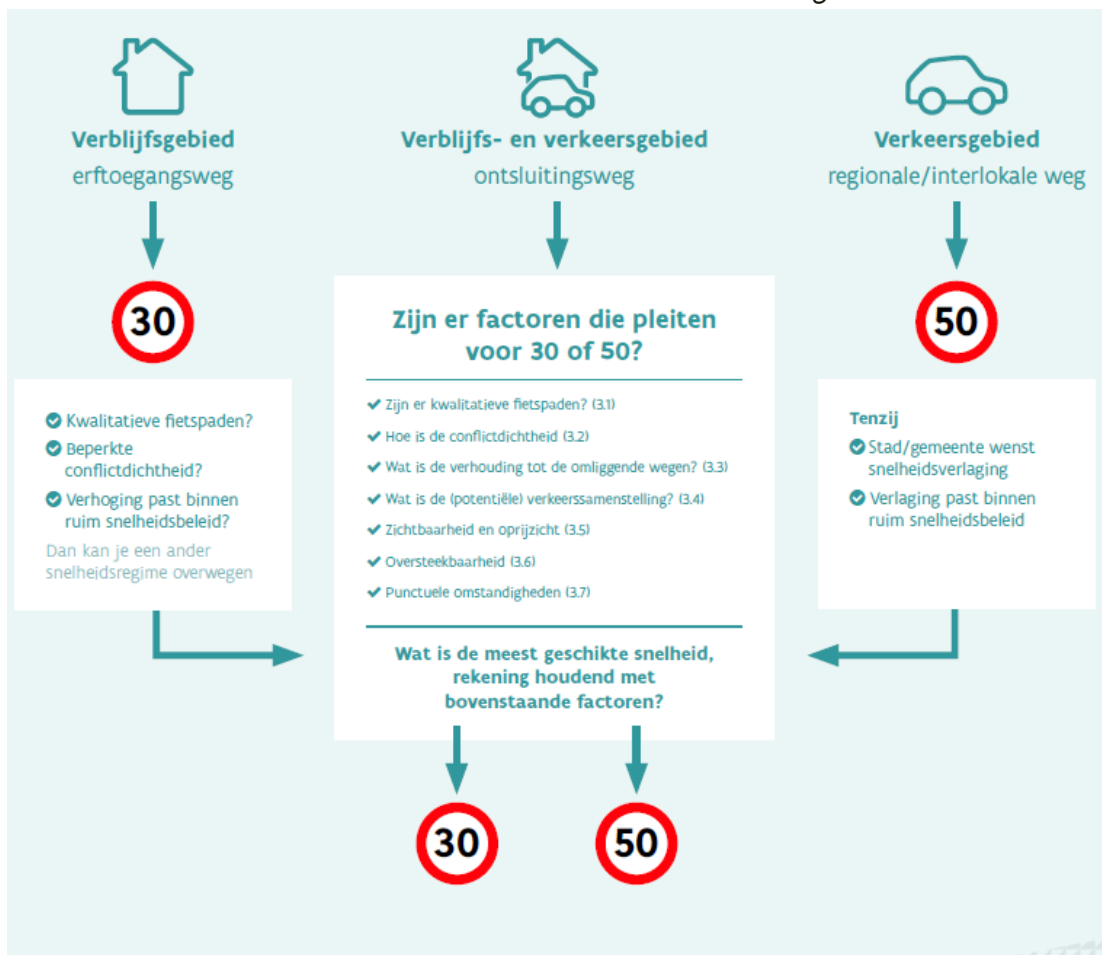
- Bredene geeft aan dat fietsenstallingen in de voortuin niet toegelaten zijn. De auto achteraan de woning plaatsen zal zorgen voor veel extra verharding.
 - Gistel wenst het plaatsen van wagens achteraan de woning niet mee te nemen in parkeerverordeningen. Ze zouden eerder naar parkeerhavens gaan.
 - Ichtegem vult aan dat hierrond beleid zou gemaakt kunnen worden binnen de gemeente zodat auto parkeerboxen echt gebruikt worden voor de auto. Ook hier zou er een verschil zijn tussen kust- en hinterlandgemeenten.
 - De Haan geeft aan dat gezinnen vaak meer dan 1 auto hebben. Al zijn ze het wel eens met Ichtegem over het gebruik van auto parkeerboxen.
 - Nieuwpoort geeft aan dat het invoeren van blauwe zone al zeer effectief kan zijn om het parkeren op straat te demotiveren. Ook Middelkerke stelt dit voor.
 - Atelier\demitro2 duidt dat dit standpunt vooral zou gelden voor nieuwe ontwikkelingen. Parkeren kan dan geclusterd zijn en door de afstand kan er dan voor gezorgd worden dat mensen eerder de fiets nemen dan de wagen. Het zou niet de bedoeling zijn om fietsenstallingen helemaal achteraan de woning te leggen. Het zou ook geen verplichting worden.
- Koksijde mist een discussie over publieke (fiets)parkeerplaatsen. De fietsers zouden fietsen overal plaatsen. De Haan en Bredene geven aan dezelfde zorgen te hebben.
- De Haan stelt dat ze hun eigen parkeerregime hebben. De stellingen die naar voren worden geschoven zouden besproken moeten worden op het college. Ze zouden namelijk indruisen tegen het parkeerbeleid tot op heden.
 - Middelkerke geeft ook aan eigen parkeerbeleid te wensen behouden.
 - Ichtegem geeft aan dat ook dit verschild tussen kustgemeenten en het hinterland.
 - DMOW nuanceert dat er niet beslist zou moeten worden over hoe het er vandaag moet uitzien maar eerder om een beeld te krijgen van hoe het er vandaag aan toe gaat.
- Koksijde stelt voor om de parkeerverordeningen te bespreken bij de bijeenkomst van kustburgemeesters.
- Atelier\demitro2 concludeert dat bepaalde vragen enkel van toepassing zijn op kustgemeenten, publieke fietsenstallingen gewenst zijn en parkeren achter de woning genuanceerd moet worden. Ook zal er afgewacht worden op de feedback van De Haan in verband met bepaalde stellingen.

Thema toegankelijkheid

- DMOW vermeldt dat er een bestaande regeling is voor subsidies voor het toegankelijk maken van haltes. De gemeente kan deze, als wegbeheerder, aanvragen.

Thema verkeersveiligheid

- Ichtegem geeft mee dat er ook gewestwegen zijn waar maatregelen op genomen zouden moeten worden. Indien er daarvoor geen budget is zou er niets gebeuren.
 - Middelkerke is het hiermee eens.
 - DMOW vult aan dat er geen garantie is dat er budget klaar ligt om dit te doen. Men kan wel, door het uittekenen van dit regionaal plan, de juiste signalen mee geven. Er bestaan ook een aantal procedures voor inspraak van lokale partners bij ingrepen op gewestwegen. In bepaalde omstandigheden zouden er snelheidsbeperkende maatregelen ingevoerd kunnen worden bij herinrichting als dat te verantwoorden is. Er zou een screening plaatsvinden van de kruispunten op risicoaspecten.
- Op vraag van Bredene, duidt Atelier\demitro2 de 30km/uur in woonstraten. Het zou nog niet benoemd zijn als woonstraat. Als omstandigheden het toelaten zou er op bepaalde plaatsen van 50 naar 30km/uur kunnen gegaan worden.
 - Bredene stelt dat ze geen voorstander zijn van 30km/uur in de bebouwde kom. Enkel in bepaalde gevallen zou dit gewenst zijn, zoals schoolomgevingen bijvoorbeeld. Ze wensen hiervan geen veralgemening te maken, dan zou de handhaving problematisch worden.
 - DMOW duidt dat het afwegingskader gebruikt kan worden voor het bepalen van de gepaste snelheid binnen de bebouwde kom. (zie afbeelding. Bron: DMOW)



Varia

- Op vraag van Bredene, duidt DMOW de timing van het nieuwe OV netwerk. Momenteel kan hier geen antwoord op gegeven worden. Op de achtergrond worden er voorbereidingen getroffen, ook met aanbestedingen en De Lijn. Er werd nog geen officiële startdatum gecommuniceerd.
- De VVSG geeft mee dat er discussies lopen rond lokale inrichtingsprincipes. De data van de infosessies zijn de volgende:
 - Dinsdag 08/03/22
 - Locatie: Mechelen, Vlaamse Stichting Verkeerskunde, Stationsstraat 110, 2800 Mechelen
 - Onthaal/netwerking: 17u met broodje en drankje
 - Inhoudelijke sessie: 18u - 20u30
 - Donderdag 17/3/22
 - Locatie: Hasselt ,Hendrik Van Veldeke (VAC Hasselt), Koningin. Astridlaan 50, 3500 Hasselt (zaal: 0A.10 - Auditorium + ontvangstruimte)
 - Onthaal: 9u30 met koffie
 - Inhoudelijke sessie: 10u - 12u30
 - Netwerking met broodje en drankje: 12u30 - 13u30
 - Dinsdag 22/3/22
 - Locatie: Gent, Virginie Lovelinggebouw (VAC Gent), Koningin Maria Hendrikaplein 70, 9000 Gent (zaal: 01.B.008 - Auditorium + ontvangstruimte)
 - Onthaal: 9u30 met koffie
 - Inhoudelijke sessie: 10u - 12u30
 - Netwerking met broodje en drankje: 12u30 - 13u30

BIJLAGE 1: AANWEZIGEN

Aanwezig

Bredene	Kristof Vermeire
De Haan	Vera Jonckheere
Gistel	Gauthier Defreyne (Voorzitter)
Ichtegem	Jan Bekaert
Koksijde	Guido Decorte
Middelkerke	Dirk De Poortere
Oudenburg	Anthony Dumarey
Departement omgeving	Patrick De Klerck
NMBS	Koen Christiaen
Provincie West-Vlaanderen	Sofie Vanhooren
VVSG	Michiel Apers
AWV	Sylvie De Cloedt
De Lijn	Sven Hoverbeke
De Lijn	Anneleen De Schrijver
Departement MOW	Lieven Van Eenoo
Atelier\demitro2 (Traject)	Bram Bruggeman
Atelier\demitro2 (Deloitte)	Amber Coone
Atelier\demitro2 (Deloitte)	Ann-Sophie Rottée

BIJLAGE 2: VERONTSCHULDIGD

De Haan	Wilfried Vandaele
Oostende	Bjorn Anseeuw
Oudenburg	Gino Dumon
AWV	Sylvie De Cloedt
Departement MOW	Sofie De Meulenaere