



## Algemeen

### Goedkeuring verslag

Er zijn geen opmerkingen op het verslag van de VVRR van 26/10/2021. Het verslag wordt goedgekeurd.

### Wijziging BFF: Tielt

De provincie licht de voorgestelde wijziging van het BFF in Tielt toe.

- De Lijn vraagt of dit reeds op korte termijn in uitvoering zal gaan.
  - De provincie geeft aan dat het project in de projectnota fase zit.

De wijziging wordt goedgekeurd.

### Wijziging BFF: Wingene – Aalter

De provincie licht de voorgestelde wijziging van het BFF rond Wingene en Aalter toe.

Op vraag van Ruiselede bevestigt Wingene dat deze wijziging hen correct lijkt.

De wijziging wordt goedgekeurd.

## Regionaal mobiliteitsplan

### Planning en proces

Atelier\demitro2 overloopt de planning van de komende periode. Er wordt vooropgesteld om de visienota in de loop van maart voor te leggen in de schepencolleges, zodat deze vervolgens voorlopig kan worden vastgesteld en daarna ook kan worden besproken binnen de gemeenteraden. Een aantal vragen en opmerkingen worden geformuleerd.

- Oostrozebeke geeft aan dat er in april geen gemeenteraad is in de gemeente, en vraagt om hier rekening mee te houden. Oostrozebeke geeft daarnaast aan dat stukken voor de gemeenteraad in principe drie weken op voorhand moeten worden ingediend.
- Op vraag van het WVI geeft atelier\demitro2 aan dat er een infomoment zou worden voorzien waarop de visienota zou worden toegelicht aan de gemeenteraadsleden.
- Ingelmunster vraagt of er een kennisgeving of goedkeuring van de gemeenteraad wordt verwacht.
  - Dep. MOW geeft aan dat er nog onduidelijkheid is over de mate waarin een goedkeuring gevraagd wordt van de gemeenteraden. Het is in het bijzonder van belang dat de vertegenwoordiger in de vervoerregioraad het mandaat heeft om de visienota goed te keuren. Dep. MOW zal bevestigen of het gaat om een goedkeuring, dan wel een kennisgeving.

### Discussiepunten

#### Thema parkeren

Atelier\demitro2 overloopt het voorstel tot visie voor het thema parkeren.

- Ingelmunster geeft aan dat het moeilijk is een afgestemd tariefbeleid te voeren, aangezien er een onderscheid moet zijn tussen landelijke en stedelijke gemeenten.
  - Moorslede, Ruiselede en Oostrozebeke sluiten zich hier bij aan.
  - Atelier\demitro2 geeft aan dat een afgestemd tariefbeleid niet hoeft te betekenen dat parkeren in alle gemeenten van de vervoerregio even veel zal kosten. Dit kan verder worden meegenomen in de visie.
- De provincie geeft aan dat er in de tekst is opgenomen dat 'de vervoerregio inzet op een sturend parkeerbeleid', wat lijkt te impliceren dat de vervoerregio dit zelf zou aan organiseren. Dit lijkt mogelijks te verregaand.
  - DMOW verduidelijkt dat de vervoerregio geen rechtspersoonlijkheid heeft, en in eerste instantie een overlegforum is. De principes die binnen de visienota omarmd worden, zouden vervolgens op het terrein door de betrokken partners moeten worden uitgevoerd.
  - DMOW benadrukt verder dat de visienota geen afbreuk doet aan de lokale autonomie. Parkeerbeleid is echter wel een belangrijke tool om verplaatsingsgedrag mee te sturen.
- Op vraag van De Lijn geeft atelier\demitro2 aan dat de NMBS op een volgende vervoerregioraad haar visie rond stationsparkeren zal toelichten.
- Ruiselede geeft aan dat er binnen hun gemeente weinig ruimte is voor verdere ontwikkelingen, de vraag is dus in welke mate het zinvol is om in de visie iets op te nemen rond parkeercapaciteit bij nieuwe ontwikkelingen.
  - Ingelmunster geeft aan dat er ook aandacht moet zijn voor de rol van de ontwikkelaar.
  - Moorslede stelt dat er ook hier een onderscheid moet zijn tussen steden en landelijke gemeenten.
  - DMOW begrijpt dit, maar geeft aan dat het ook gaat over de waarde van het openbaar domein. Ook in landelijke gebieden moeten we nadenken over de plaats van de fiets in het openbaar domein.
  - De provincie geeft aan dat het zinvol kan zijn om in de visie duidelijker op te nemen dat het ook gaat om het voorzien van fietsenstalling in het openbaar domein. Daarbij kan ook worden nagedacht over bijvoorbeeld specifieke infrastructuur voor elektrische fietsen.
  - Er wordt geconcludeerd dat de fiets aan plaats wint binnen het mobiliteitsgedrag, en dat het aangewezen is om daar op het openbaar domein ook rekening mee te houden zonder de auto weg te duwen.
- Atelier\demitro2 verduidelijkt dat de inrichtingsprincipes voor regionale en interlokale wegen bepalen dat er op deze wegen buiten de bebouwde kom niet meer zal mogen worden langs geparkeerd.
  - Dep. MOW verduidelijkt dat vooral volgt vanuit verkeersveiligheidsoverwegingen.
  - Op vraag van de provincie wordt verduidelijkt dat er nog geen cijfers zijn over het aantal vrachtwagens dat nu parkeert langs deze wegen.
- De provincie vraagt wie zal moeten instaan voor het inrichten van bovenlokale vrachtwagenparkings.
  - Atelier\demitro2 en Dep. MOW verduidelijken dat dit nog niet bepaald is.
  - Dep. MOW geeft aan dat dergelijke aspecten eerder thuis horen in het actieplan. Het hangt af van het draagvlak binnen de regio in welke mate daarop kan worden ingeet.
  - Ingelmunster geeft aan dat er bij het inrichten van bovenlokale vrachtwagenparkings voldoende rekening moet worden gehouden met veiligheid en potentiële overlast.
  - Wingene stelt dat er een onderscheid moet worden gemaakt tussen de internationale chauffeurs en 'thuisvertrekkers' die kortere afstanden doen.
  - Moorslede geeft aan dat zij een vrachtwagenparking hebben voorzien.
  - Ruiselede stelt dat het wenselijk lijkt dat vrachtwagens op het bedrijf worden geparkeerd.

### **Thema toegankelijkheid**

Atelier\demitro2 overloopt het voorstel tot visie voor het thema toegankelijkheid.

Er worden geen opmerkingen geformuleerd op dit thema.

### **Thema veiligheid**

Atelier\demitro2 overloopt het voorstel tot visie voor het thema veiligheid.

- De provincie stelt dat de aspecten rond fiets minder ver lijkt te gaan dan wat is opgenomen in de fietsdeal van de VVSG.
  - Atelier\demitro2 verduidelijkt dat dit reeds werd genuanceerd op basis van de feedback van de AWG.
- De provincie geeft aan dat er aandacht moet zijn voor de snelheidsregimes en de toepassing van het fix the mix principe.
  - De VVSG geeft aan dat dit interfereert met het proces rond de inrichtingsprincipes van de lokale wegen. Mogelijks is het relevanter om deze bedenkingen daar in mee te nemen.
  - Atelier\demitro2 verduidelijkt dat het niet de bedoeling is om afzonderlijke inrichtingsprincipes uit te werken, maar wel om te begrijpen in welke mate men zich kan vinden in de principes achter ontvlechting en fix the mix.

### **Thema auto**

Atelier\demitro2 overloopt het voorstel tot visie voor het thema auto.

- De VVSG geeft aan dat er verschillende departementen betrokken zijn bij de uitwerking van het laadpalenplan. Op korte termijn is het de bedoeling om een nota neer te leggen met een leidraad om het lokaal laadpalenplan op te maken.

### **Stand van zaken overige thema's**

Atelier\demitro2 overloopt de stand van zaken van de overige thema's.

- Wegencategorisering
  - Dep. MOW geeft aan dat er een overleg gepland staat met de provincie over het ruimtelijke aspect van de wegencateogrisering.
  - De provincie merkt op dat ze de laatste hand aan het leggen zijn aan de conceptnota.
- Hoogleder vraagt in welke mate de sluiting van de overwegen mee wordt genomen in de verdere oefening.
  - Dep. MOW geeft aan dat dit een aandachtspunt vormt voor de netwerk. Deze moeten het kader vormen voor het verdere mobiliteitsbeleid.

## BIJLAGE 1: AANWEZIGHEDEN

### Aanwezig

Julie Misplon	Hooglede
Kurt Windels	Ingelmunster
Eveline Vandenbogaerde	Ledegem
Ria Beeusaert-Pattyn	Lichtervelde
Steven Bogaert	Lichtervelde
Geert Carpentier	Lichtervelde
Dirk Verwilt	Meulebeke
Ward Vergote	Moorslede
Luc Derudder	Oostrozebeke
Els Depuydt	Roeselare
Greet De Roo	Ruiselede
Elsie Desmet	Torhout
Christel Casier	Torhout
Vincent Byttebier	Tielt
Jurgen Roose	Tielt
Lieven Huys	Wingene
Jurgen Vanlerberghe	Provincie West-Vlaanderen
Katrien Vancraeynest	Provincie West-Vlaanderen
Saskia Verriest	Midwest
Koen Christiaen	NMBS
Guido Vaganée	VVSG
Michiel Apers	VVSG
Margo Swerts	WVI
Vincent Huart	De Lijn
Lieven Van Eenoo	Departement MOW
Jonas Bethune	Departement MOW

Amber Coone	Atelier\demitro2 (Deloitte)
Ann-Sophie Rottée	Atelier\demitro2 (Deloitte)
Dimitri De Backer	Atelier\demitro2 (Mint)

